



**NOTE GENERALI**

Il rilevato di approccio del cavalcavia di via Fenilon esistente sarà demolito per fare spazio alla Sotto Stazione Elettrica. Nella zona di intersezione tra il tracciato esistente e quello della viabilità di progetto, il rilevato attuale andrà riprofilato, mantenendo la porzione utile al sostegno della nuova viabilità.

Portanto il perimetro della SSE dovrà essere verificato ed eventualmente rimodulato in funzione del nuovo piede del rilevato.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

**UO PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

NUOVO CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADA DEL BRENNERO A22 pk Linea Storica 225+706

ADEGUAMENTO VIA FENILON  
 Planimetria di progetto

SCALA:  
**1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	P8	NV0400	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Vascarezzi	08/2021	C. Macropoli	08/2021	M. Rigo	08/2021	A. Pirego

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**  
 SCALA 1:500