

TABELLA DI TRACCIAMENTO

P.TO	X	Y
01	1,654,848,784	5,032,357,562
02	1,654,851,176	5,032,349,616
03	1,654,906,453	5,032,370,552
04	1,654,908,365	5,032,371,136
05	1,654,969,153	5,032,389,714
06	1,654,971,075	5,032,390,269
07	1,655,058,284	5,032,416,924
08	1,655,058,001	5,032,417,856
09	1,655,058,588	5,032,419,853
10	1,655,056,933	5,032,419,572
11	1,655,084,989	5,032,425,048
12	1,655,113,042	5,032,429,725
13	1,655,112,446	5,032,431,685
14	1,655,152,630	5,032,443,970
15	1,655,152,486	5,032,444,443
16	1,655,181,520	5,032,453,248
17	1,655,180,055	5,032,458,080

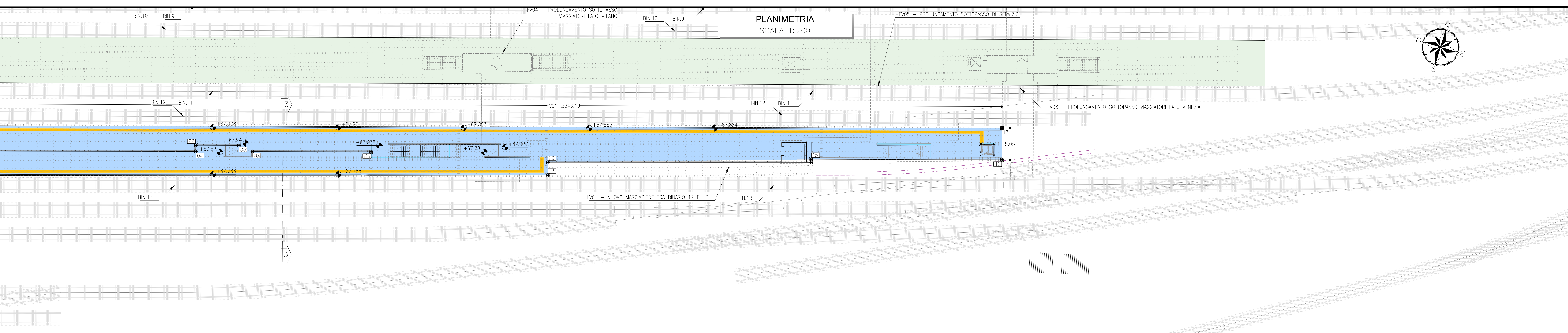
NOTE

- IN CORRISPONDENZA DEL POZZETTO OGNI 12.50M DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE SAGOMATO LA ZATTERA DI FONDAZIONE DEL CICLIO DI MARCIAPIEDE

LEGENDA

■ NUOVO MARCIAPIEDE (FV-01)

■ MARCIAPIEDE ESISTENTE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H2000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC BRESCIA EST - VERONA
 NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

FV01 - NUOVO MARCIAPIEDE TRA BINARIO 12 E 13
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	P9	FV010B	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Cutro	Sar 2021	M. Papi	Sar 2021	C. Massimo	Sar 2021	A. Parigi	Sar 2021

File: IN101002PSPV010001A.dwg

d. Est: