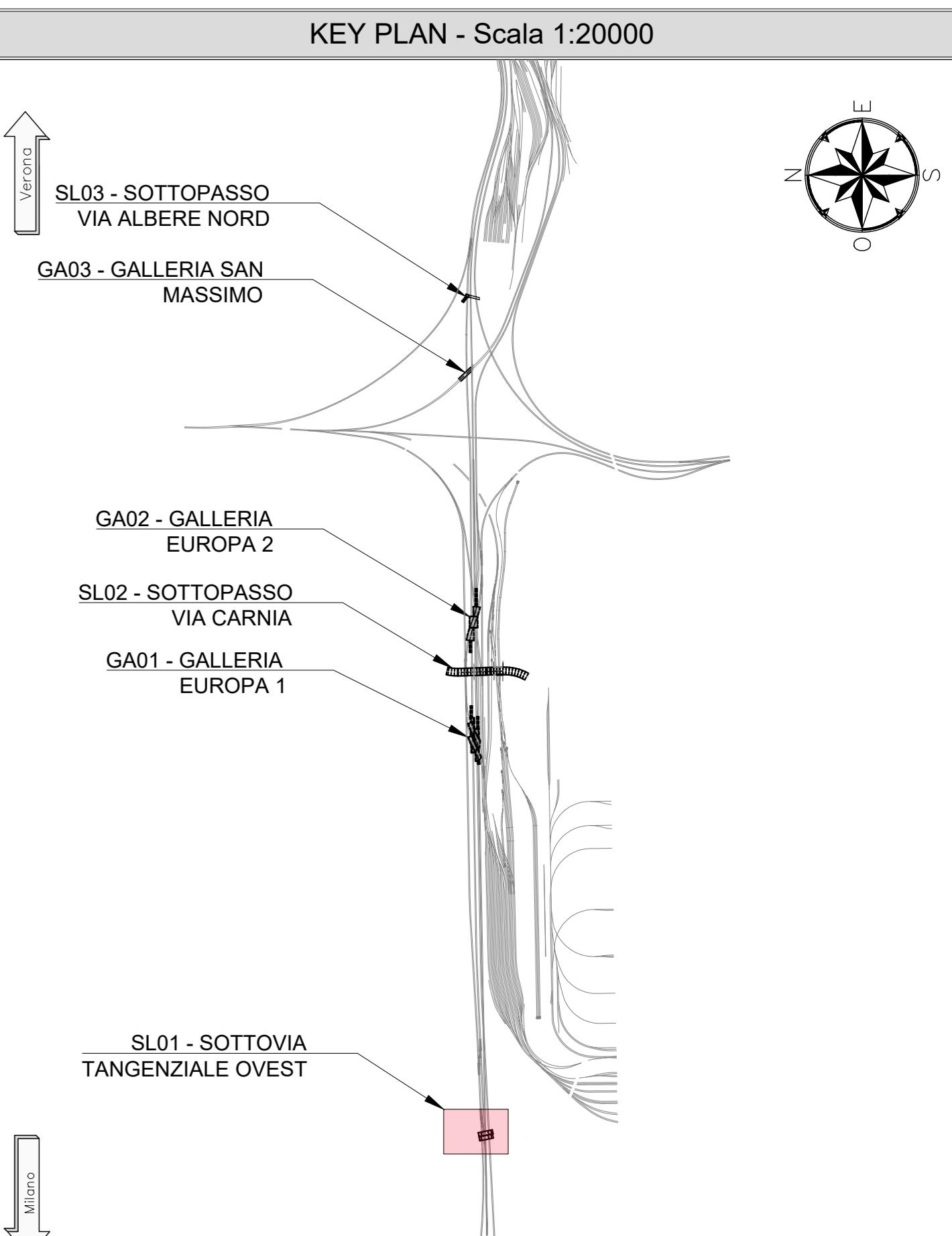
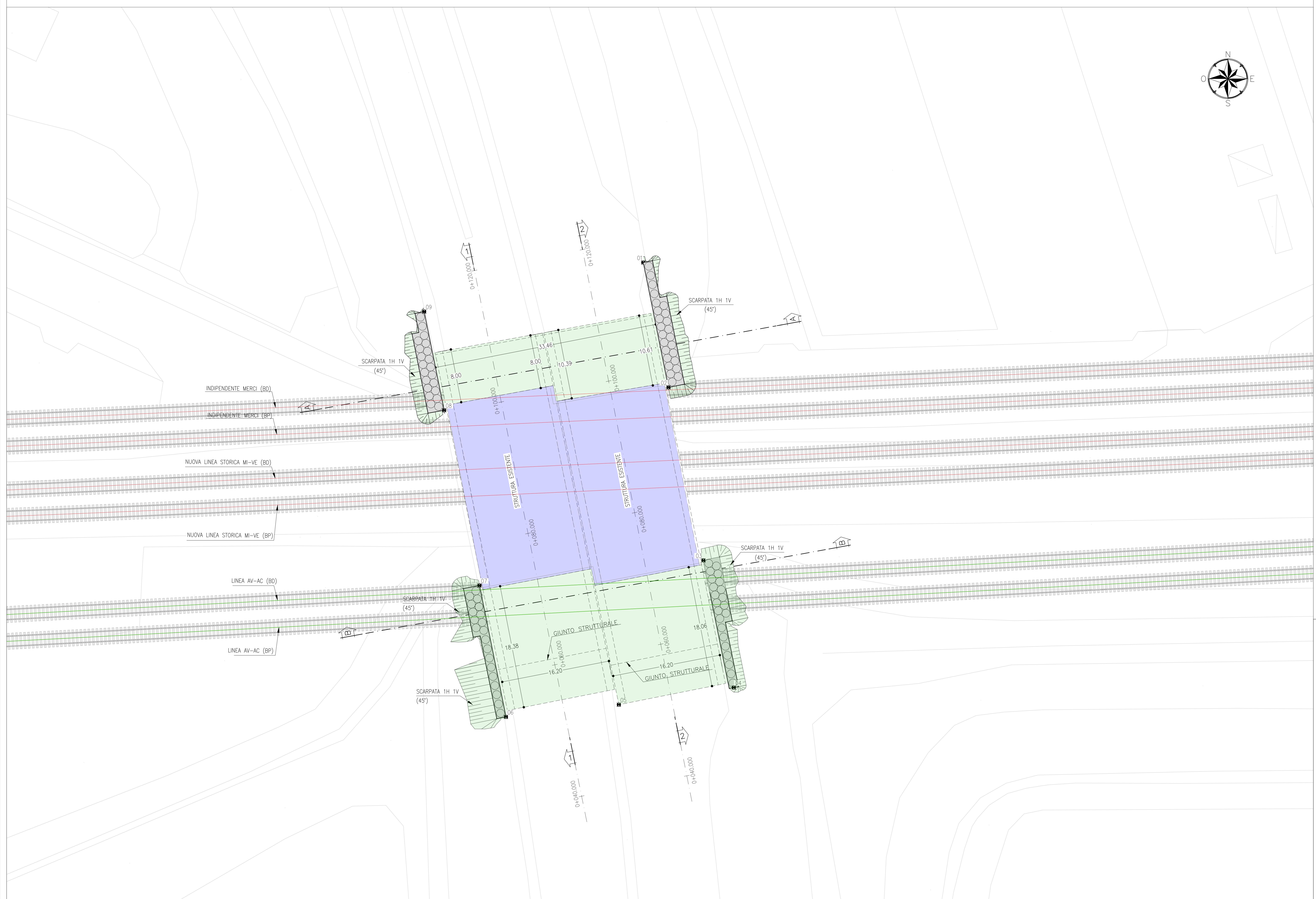


PLANIMETRIA

SCALA 1: 200

SCALA 1:200



VOLUME DI SCAVO

INCIDENZE

SOLETTA SUPERIORE 175 kg/mc
PIEDRITTI 175 kg/mc
SOLETTA INFERIORE 175 kg/mc

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL’ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN 1010D3CTTO00000001A

| | |
|-------|----------------------|
| P.F.= | PIANO DEL FERRO |
| P.S.= | PIANO DI SCAVO |
| Q.C.= | QUOTA CORDOLO |
| — | ASSE DI PROGETTO |
| — | ASSE ESISTENTE |
| [■] | AREA DI SCAVO |
| [■] | ISTRUTTURA ESISTENTE |

ANSWER



1



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DAI
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

U.G. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORI

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NCPC AVAC DIVERGONI: INGRESSO OVEST

SL01 - SC

SCALA :
1 : 2

| TABELLA DI TRACCIAMENTO | | |
|-------------------------|---------------|---------------|
| POINT | X | Y |
| 01 | 1,649,818.917 | 5,032,248.465 |
| 02 | 1,649,822.673 | 5,032,229.840 |
| 03 | 1,649,827.875 | 5,032,204.050 |
| 04 | 1,649,832.419 | 5,032,185.074 |
| 05 | 1,649,815.275 | 5,032,182.526 |
| 06 | 1,649,798.455 | 5,032,180.705 |
| 07 | 1,649,794.502 | 5,032,200.304 |
| 08 | 1,649,789.231 | 5,032,226.433 |
| 09 | 1,649,786.264 | 5,032,241.146 |