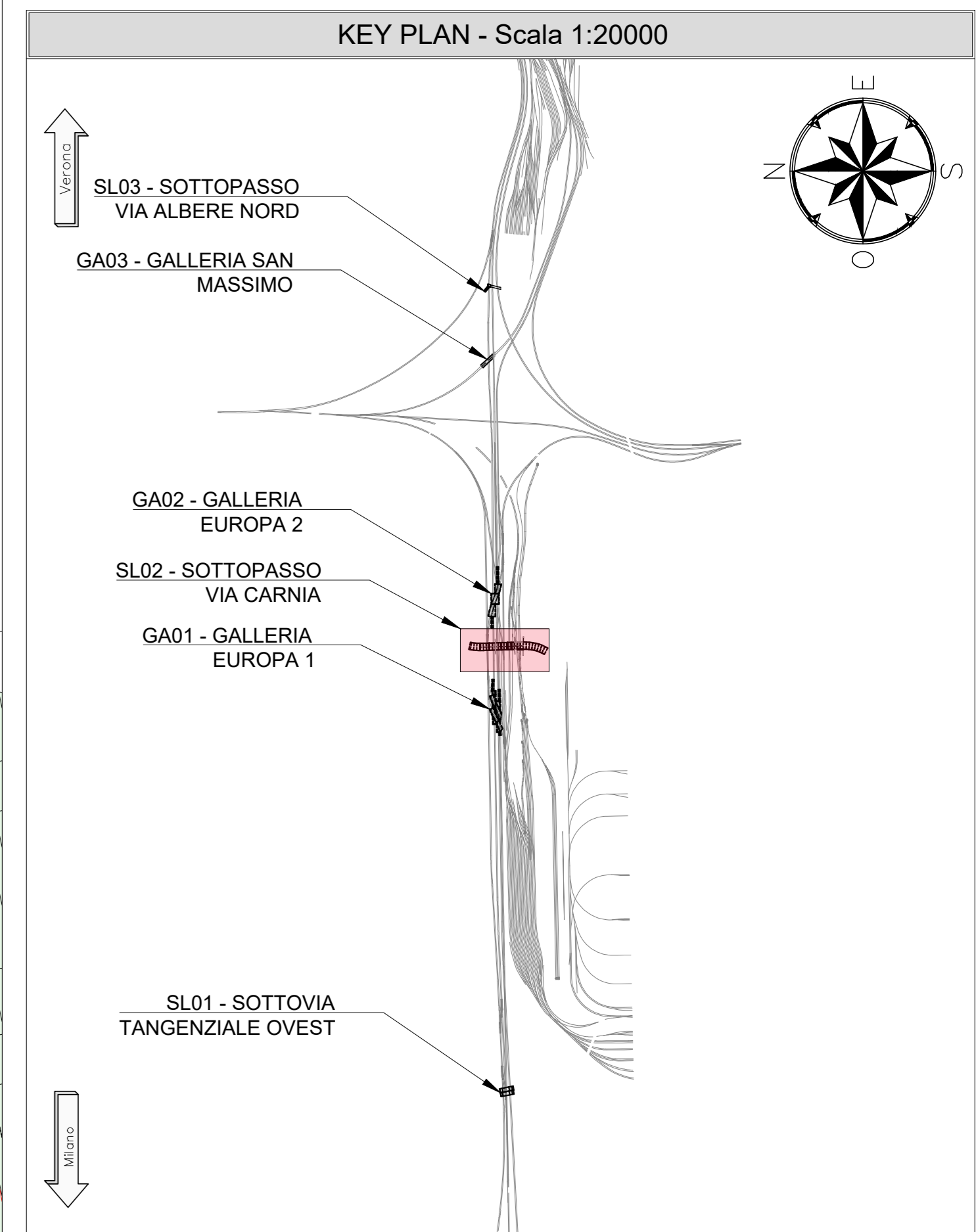
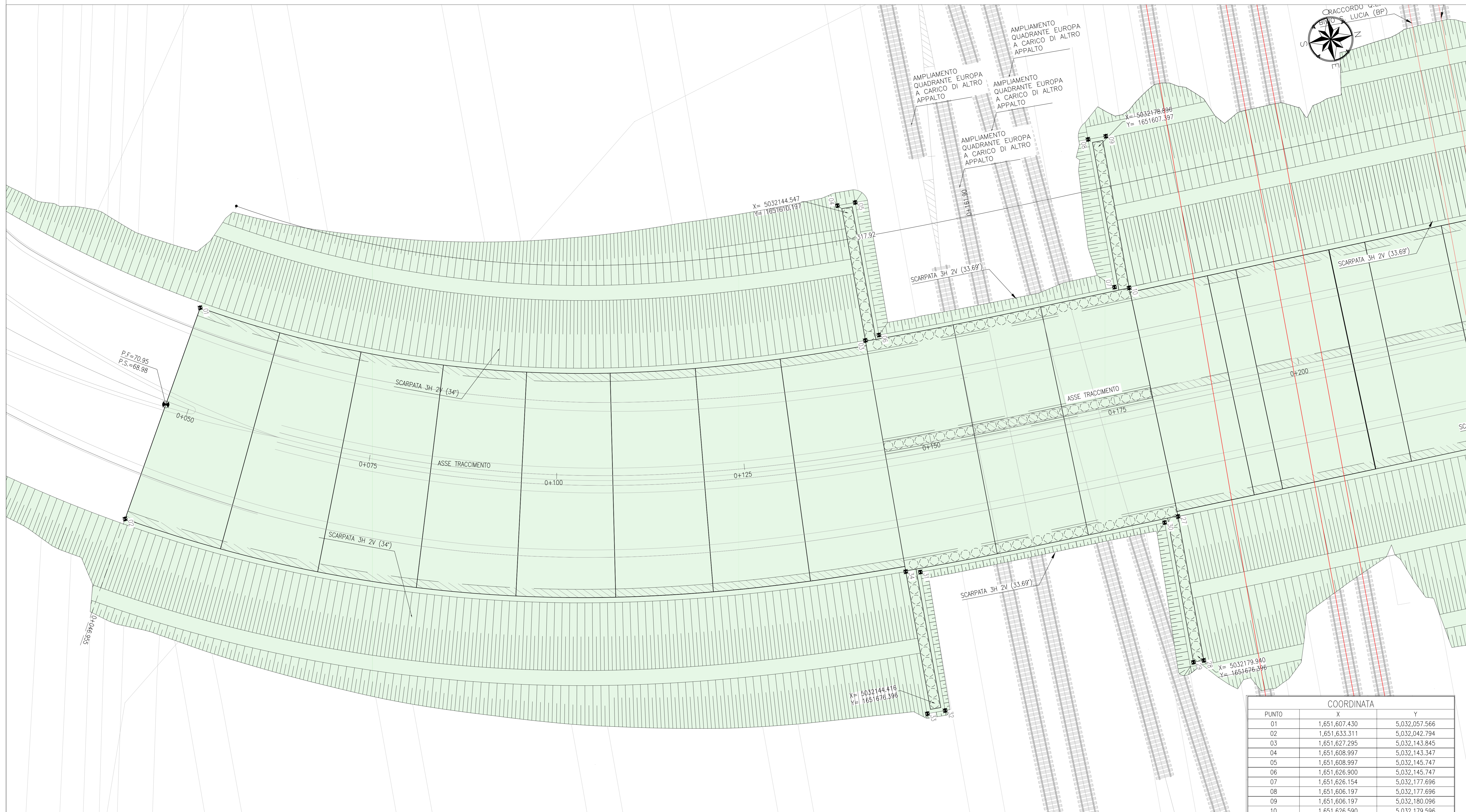


PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



VOLUME DI SCAVO

SL02	126371,68m <sup>3</sup>
------	-------------------------

INCIDENZE

	Solletta Superiore	Piedritti	Solletta Inferiore
CONCIO 1~6	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 7~8	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 9~12	165 kg/m <sup>3</sup>	165 kg/m <sup>3</sup>	165 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 13	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 14	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 15	145 kg/m <sup>3</sup>	145 kg/m <sup>3</sup>	145 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 16~17	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 18~19	145 kg/m <sup>3</sup>	145 kg/m <sup>3</sup>	145 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 20~21	185 kg/m <sup>3</sup>	185 kg/m <sup>3</sup>	185 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 22~25	145 kg/m <sup>3</sup>	145 kg/m <sup>3</sup>	145 kg/m <sup>3</sup>
CONCIO 26~29	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>	170 kg/m <sup>3</sup>

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010026TTOC000001A

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO  
Q.C. = QUOTA CORDOLO  
— ASSE DI PROGETTO

COORDINATA

PUNTO	X	Y
01	1.651.607.430	5.032.057.566
02	1.651.633.311	5.032.042.794
03	1.651.627.285	5.032.143.845
04	1.651.608.997	5.032.143.347
05	1.651.608.997	5.032.145.747
06	1.651.626.900	5.032.145.747
07	1.651.626.154	5.032.177.696
08	1.651.606.197	5.032.177.696
09	1.651.606.197	5.032.180.096
10	1.651.626.590	5.032.179.596
11	1.651.607.904	5.032.259.089
12	1.651.623.350	5.032.260.962
13	1.651.621.720	5.032.320.105
14	1.651.606.024	5.032.321.970
15	1.651.606.042	5.032.323.370
16	1.651.622.141	5.032.323.521
17	1.651.627.563	5.032.367.575
18	1.651.656.585	5.032.360.889
19	1.651.653.334	5.032.322.765
20	1.651.668.036	5.032.322.577
21	1.651.668.023	5.032.321.170
22	1.651.653.695	5.032.320.063
23	1.651.655.352	5.032.261.924
24	1.651.670.875	5.032.261.217
25	1.651.670.916	5.032.259.811
26	1.651.655.008	5.032.258.598
27	1.651.657.658	5.032.180.639
28	1.651.677.096	5.032.180.639
29	1.651.677.096	5.032.179.240
30	1.651.658.137	5.032.178.740
31	1.651.658.900	5.032.145.616
32	1.651.677.596	5.032.145.616
33	1.651.677.596	5.032.143.216
34	1.651.658.496	5.032.143.716

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA  
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL02 - SOTTOPASSO VIA CARNIA

PIANTA SCAVI  
TAV. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IN10	10	D	26	PG	SL0200	003	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuzzo	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzocchi	Set 2021	A. Pirogo Set 2021

File: W101026P02SL02000001A.dwg n. Etab: