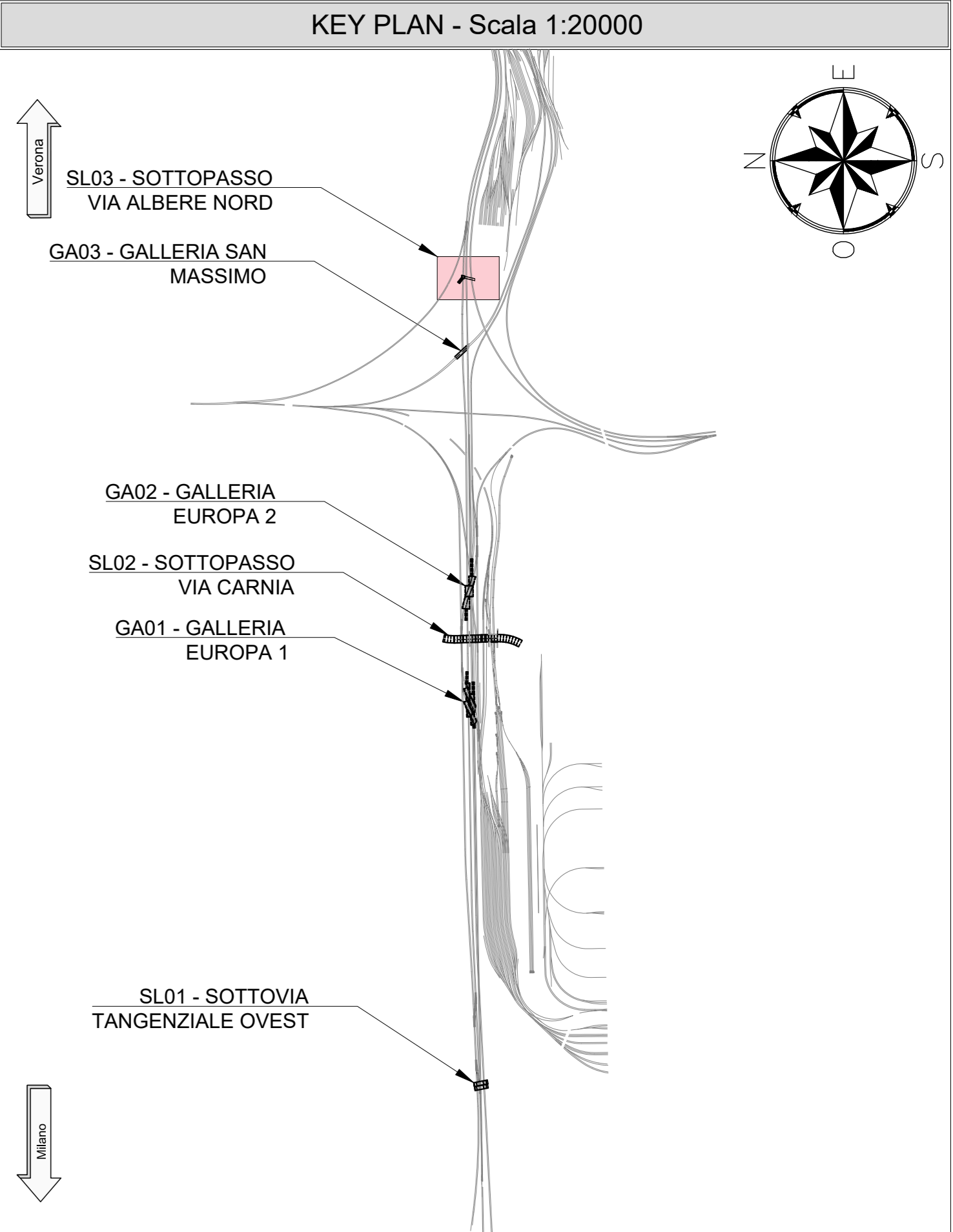


Il prolungamento del sottopasso sarà realizzato, per tutte le sue fasi realizzative, durante la Fase 0 dell'Armamento in quanto già in Fase 1 si ha la costruzione del tratto della nuova linea Storica MI-VE tra le Pk 144+410 e 145+130 circa.

FASE A
SCALA 1:200

FASE B
SCALA 1:200



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26TTCC000001A

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
 P.S. = PIANO DI SCAVO
 Q.C. = QUOTA CORDOLO

[Blue hatched area] = ELEMENTO IN COSTRUZIONE
 [Green dashed line] = BINARI ESISTENTI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

SL03 - SOTTOVIA VIA ALBERE NORD
 FASI COSTRUTTIVE
 PIANTE - TAV. 1/3

SCALA:
1 : 200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IN10 | 10 | D | 26 | P9 | SL0300 | 004 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|------|----------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------------------|
| A | EMMISSIONE ESECUTIVA | P. Cuccino | Sar 2021 | M. Rigo | Sar 2021 | C. Mazzoni | Sar 2021 | A. Pirego Sar 2021 |

FASE A
 - REALIZZAZIONE PARATIA PROVVISORIA A SOSTEGNO DELLA LINEA FERROVIARIA STORICA MI-VE.

FASE B
 - REALIZZAZIONE DELLE PARATIE DI MICROPALI PROVVISORIALI A SOSTEGNO DEI RILEVATI A LATO STRADA.

