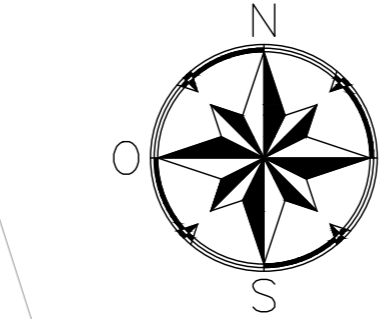
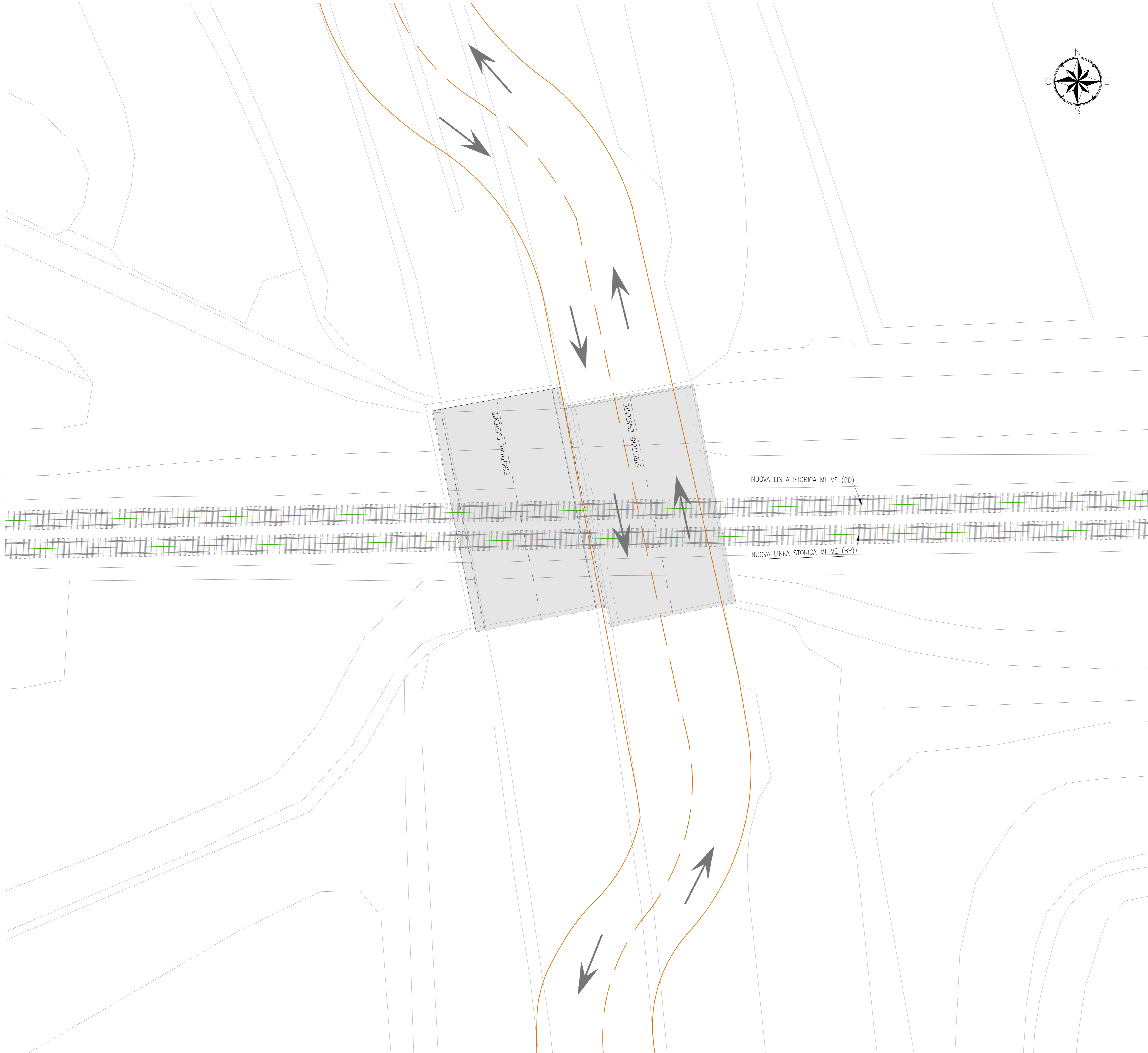
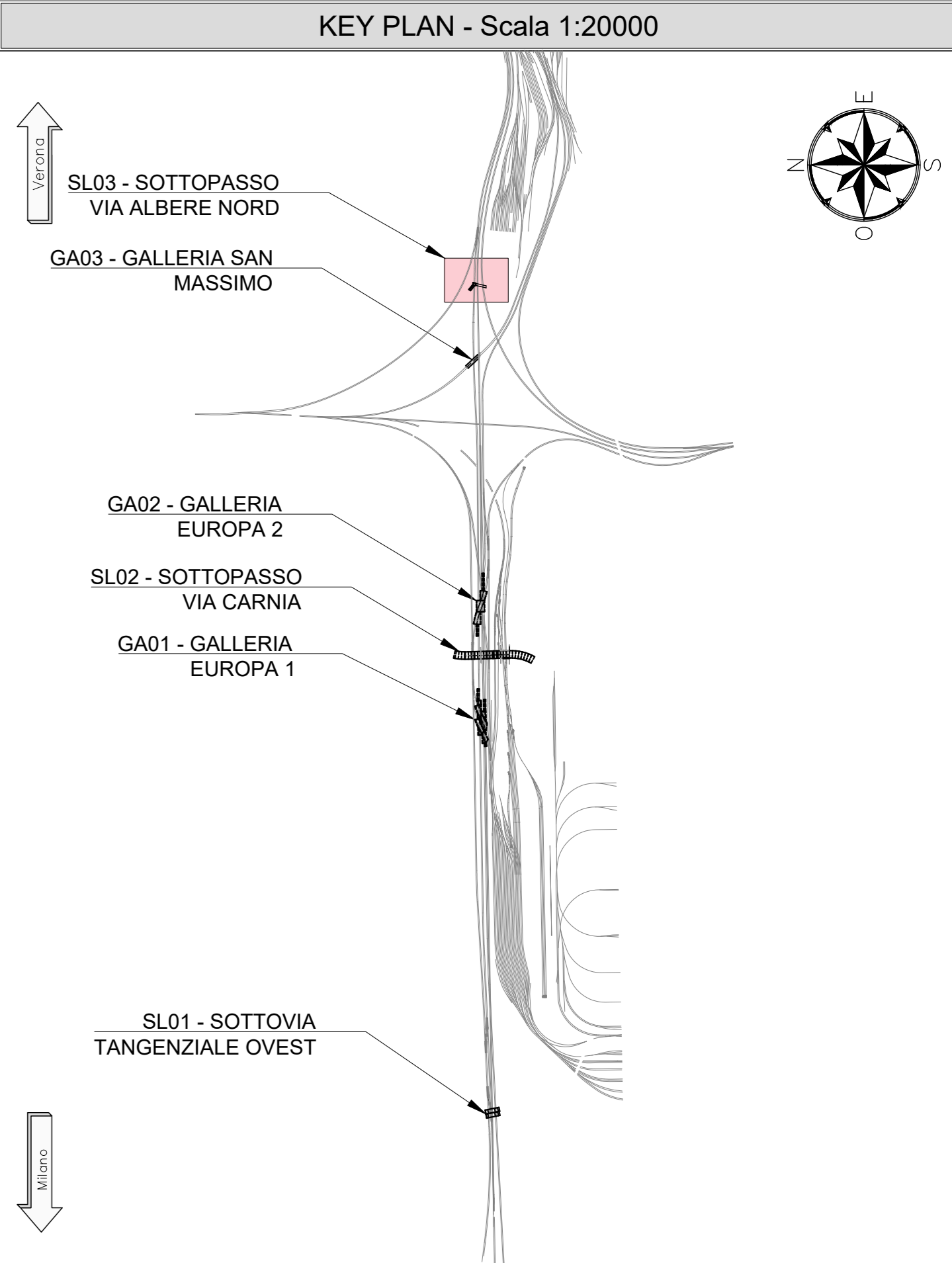


FASE A
SCALA 1:200



FASI A

- DEVIAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL MANUFATTO ESISTENTE DELLA CORSIA NORD GARANTENDO DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA A CARREGGIATA RIDOTTA CON RIDUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ.



INCIDENZE

SOLETTA SUPERIORE 175 kg/mc
PIEDRITI 175 kg/mc
SOLETTA INFERIORE 175 kg/mc

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IN1010D26TTC0000001A

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

[Blue box] = ELEMENTO IN COSTRUZIONE
[Green line] = PROGETTO PROVVISORIO IN FASE CORRENTE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

SL01 - SOTTOVIA TANGENZIALE OVEST

FASI COSTRUTTIVE
PIANTE - TAV. 1/5

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusiro	04/2021	M. Rigo	04/2021	C. Mazzoni	04/2021	A. Perigo 04/2021

File: IN1010D26PBL0100001A.dwg n. Elab.: