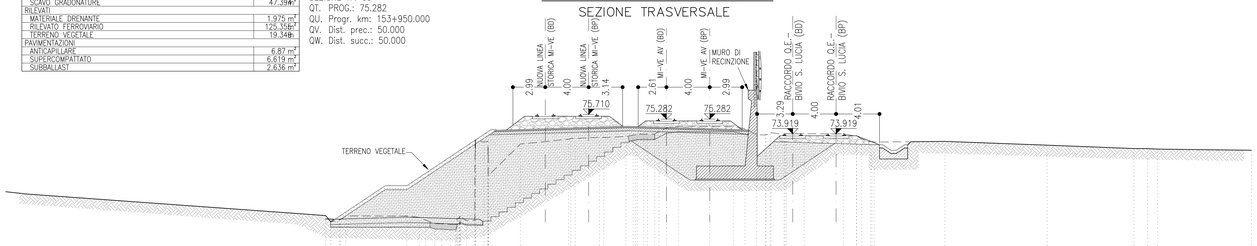
SEZIONE 65

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SCAVI E BONIFICHE	
SOSTITUZIONE TERRENI	12.739 m^3
SCAVO DI SBANCAMENTO	12.709 m^3
SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI	3.814 m^3
SCAVO GRADONATURE	47.394 m^3
RILEVATI	
MATERIALE DRENANTE	1.975 m^3
RILEVATO FERROVIARIO	125.358 m^3
TERRENO VEGETALE	19.341 m
PAVIMENTAZIONI	
ANTICAPILLARE	6.87 m^2
SUPERCOMPATTATO	6.619 m^2
SUBBALLAST	2.636 m^2

SEZIONE N°: 65
QT. PROG.: 75.282
QU. Progr. km: 153+950.000
QV. Dist. prec.: 50.000
QW. Dist. succ.: 50.000



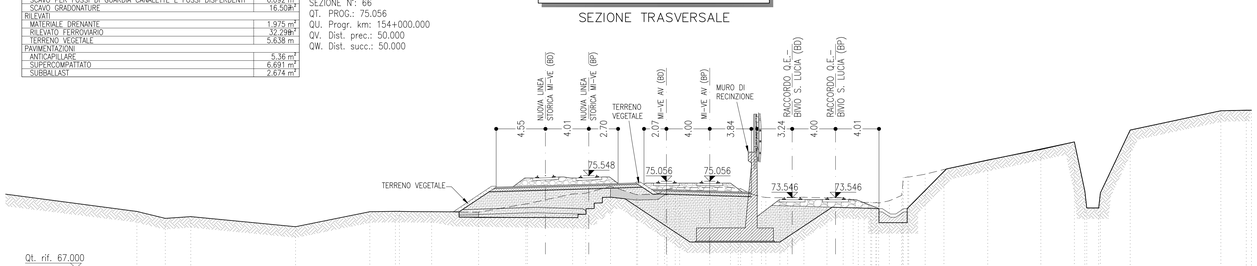
SEZIONE 66

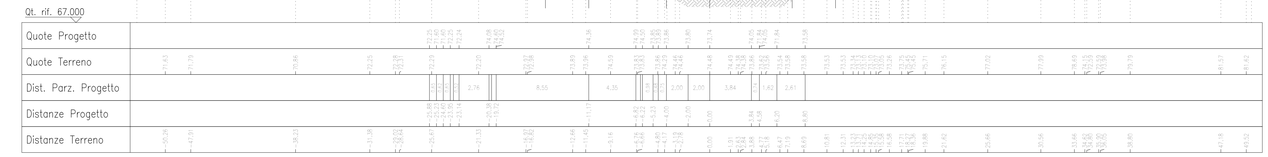
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SCAVI E BONIFICHE	
SOSTITUZIONE TERRENI	3.859 m^3
SCAVO DI SBANCAMENTO	19.228 m^3
SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI	6.092 m^3
SCAVO GRADONATURE	16.509 m^3
RILEVATI	
MATERIALE DRENANTE	1.975 m^3
RILEVATO FERROVIARIO	32.298 m^3
TERRENO VEGETALE	5.638 m
PAVIMENTAZIONI	
ANTICAPILLARE	5.36 m^2
SUPERCOMPATTATO	6.691 m^2
SUBBALLAST	2.674 m^2

SEZIONE N°: 66
QT. PROG.: 75.056
QU. Progr. km: 154+000.000
QV. Dist. prec.: 50.000
QW. Dist. succ.: 50.000





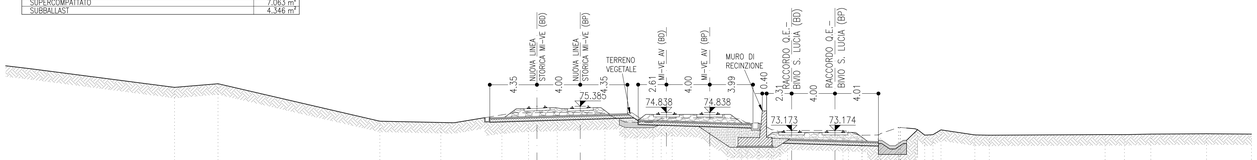
SEZIONE 67

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SCAVI E BONIFICHE	
SOSTITUZIONE TERRENI	1.628 m^3
SCAVO DI SBANCAMENTO	27.099 m^3
SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI	5.837 m^3
RILEVATI	
MATERIALE DRENANTE	1.975 m^3
RILEVATO FERROVIARIO	7.410 m^3
TERRENO VEGETALE	1.214 m
PAVIMENTAZIONI	
SUPERCOMPATTATO	7.063 m^2
SUBBALLAST	4.346 m^2

SEZIONE N°: 67
QT. PROG.: 74.838
QU. Progr. km: 154+050.000
QV. Dist. prec.: 50.000
QW. Dist. succ.: 50.000



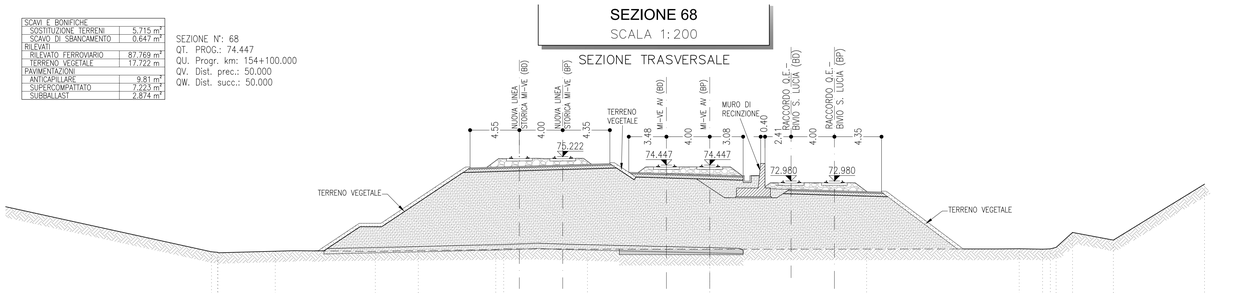
SEZIONE 68

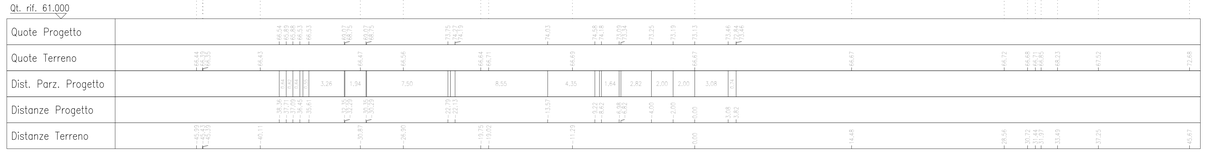
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SCAVI E BONIFICHE	
SOSTITUZIONE TERRENI	5.715 m^3
SCAVO DI SBANCAMENTO	0.647 m^3
RILEVATI	
RILEVATO FERROVIARIO	87.769 m^3
TERRENO VEGETALE	17.722 m
PAVIMENTAZIONI	
ANTICAPILLARE	9.81 m^2
SUPERCOMPATTATO	7.223 m^2
SUBBALLAST	2.874 m^2

SEZIONE N°: 68
QT. PROG.: 74.447
QU. Progr. km: 154+100.000
QV. Dist. prec.: 50.000
QW. Dist. succ.: 50.000





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J14H20000440001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO

SEZIONI TRASVERSALI
TAV. 12/16

SCALA : 1 : 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	26	W9	CS0000	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Set 2021	M. Rigo	Set 2021	C. Mazzovchi	Set 2021	A. Perego Set 2021

File: IN1010D26W9CS0000012A.dwg | n. Elab.: