



ANAS S.p.A.



Commissario Governativo Delegato  
OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010  
OPCM n. 3895 del 20/8/2010



REGIONE SARDEGNA

**O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010.** Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA**

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

TITOLO ELABORATO:

**ELABORATI GENERALI  
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

CODICE PROGETTO

D P C A 0 3 P 1 0 0 2

CODICE ELABORATO

E G 0 0 G E N R E 0 6 A

SCALA:

DATA: **Ottobre 2011**

COMMESSA: **B279C**

NOME FILE: **DPCA03P1002EG00GENRE06\_A.DWG**

IL PROGETTISTA



IL GEOLOGO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

C

B

A

Marzo 2012

Integrazioni MATTM - prot. DVA 2012-3695 del 16-02-2012

A. Tanca

A. Tanca

V.Fimiani

REV.

DATA

DESCRIZIONE

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

A.T.I.



**C. LOTTI & ASSOCIATI**  
SOCIETA' DI INGEGNERIA S.p.A. - ROMA





Ordinanza n° 265/12 del 05.05.2011

O.P.C.M. n. 3869 del 23/4/2010 e O.P.C.M. n. 3895 del 20/8/2010 - Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

Progetto di " adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari- Olbia. Lotto 0 e lotto 1".

Approvazione risultanze della conferenza di servizi decisoria sul progetto preliminare ai sensi della legge 241/1990, testo vigente, e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001, testo vigente.

### Il Commissario Delegato

- Visto l'art. 5 della legge 24 febbraio 1992, n. 225 e ss.mm.ii;
- Visto l'art. 107 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010 recante la dichiarazione dello stato di emergenza, fino al 31 dicembre 2011, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia;
- Visto l'art. 2 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 gennaio 2010, n. 3841, che dispone il proseguimento delle iniziative inerenti alla realizzazione delle opere infrastrutturali «IX lotto funzionale della strada statale Sassari-Olbia finalizzate al potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse – strada statale n. 125 Orientale sarda, ponte sul Rio Padrongianus»;
- Visto l'art. 5 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 2010, n. 3854, inerente la realizzazione delle opere infrastrutturali del citato IX lotto funzionale, ed opere connesse;
- Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 del 6 maggio 2010, recante "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia" con la quale, tra l'altro, il presidente della regione autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario Governativo Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale n. 597/199;



Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 204 del 1 settembre 2010, recante concernente modifiche ed integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010;

Considerato che con lettera prot. N. 0074 del 17/02/2011 è stata regolarmente convocata la conferenza di servizi decisoria, ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001, e ss.mm.ii., sul "Progetto preliminare di adeguamento tipo al B (4 corsie) della itinerario Sassari – Olbia" lotti 0 1 per il giorno 01 Marzo 2011;

Considerato che della effettiva ricezione della convocazione di tutti gli enti invitati si ha riscontro cartaceo della consegna a mano della nota di convocazione unitamente a copia del progetto o cedolina di ritorno della raccomandata inviata;

Considerato inoltre che i giorni 18/02/2011, 19/02/2011 ai sensi dell'art.10 e dell'art.11 del DPR 327/01, modificato ed integrato dal D.Lgs 302/02, dell'art.7 e seguenti della Legge 7 agosto 1990 n.241 e ss. mm. ii., nonché dell'art. 2 comma 1 dell'OPCM n.3869 del 23/04/2010, che dispone la riduzione alla metà dei termini di legge, è stato pubblicato sui quotidiani "La Nuova Sardegna", "Il Corriere della sera", sul sito della Regione Sardegna e all'Albo Pretorio dei Comuni di Codrongianos, Florinas, Ploaghe, Ardara, Ozieri l'avviso dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo dei lavori di "Adeguamento della S.S.199 – tratta: S.S. 131 DCN – S.S. 125 – lotti 0-1 Sassari – Olbia" tramite la conferenza dei servizi ai fini del rilascio, ad opera degli Enti preposti, di pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi prescritti dalle vigenti norme, e per "l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio" relativo alle aree interessate ai lavori stessi;

Considerato che sono state invitate a partecipare alla conferenza di servizi:

- Presidente della Provincia di Sassari
- Amministrazione Provinciale di Sassari - Settore Ambiente
- Alla Amministrazione Provinciale di Sassari- Settore Viabilità
- Prefetto di Sassari
- Ministero per i Beni e Attività Culturali - Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna
- Soprintendenza per i Beni Archeologici per le Province di Sassari e Nuoro
- Soprintendenza per i BAPSAE per le Province di Sassari e Nuoro
- Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
- Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Sassari



- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale - Servizio della Sostenibilità Ambientale e Valutazione Impatti
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale - Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale - Servizio del Genio Civile di Sassari
- Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna - Direzione Generale
- Sindaco del Comune di Codrongianos
- Sindaco del Comune di Florinas
- Sindaco del Comune di Ploaghe
- Sindaco del Comune di Ardarea
- Sindaco del Comune di Ozieri
- ENEL Distribuzione S.p.A.
- Società TERNA S.p.A.
- Società TELECOM S.p.A. c/o Telepost Presidio Roma
- Società TELECOM S.p.A. – ROMA
- Società Abbanoa S.P.A. Sassari
- Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna Ozieri
- ANAS S.p.A. - Condirezione Generale Tecnica
- ANAS S.p.A. - Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Nuove Costruzioni
- ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna

Considerato che detta conferenza dei servizi si è regolarmente svolta in data 01/03/2011 alle ore 11:30 presso la sala Angioy della Provincia di Sassari in P.za d'Italia 31;

Visto il verbale della conferenza di servizi, allegato sotto la lettera "A" alla presente ordinanza per farne parte integrale e sostanziale, e dato atto che alla riunione indetta hanno partecipato i rappresentanti dei seguenti enti e società che hanno espresso il parere di competenza che di seguito si elenca:

ENTE	PARERE
Provincia di Sassari- Presidenza	FAVOREVOLE
Provincia di Sassari- Settore Ambiente	FAVOREVOLE
Provincia di Sassari- Settore Viabilità	FAVOREVOLE



Ministero per i Beni e Attività Culturali - Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna Soprintendenza per i Beni Archeologici per le province di Sassari e Nuoro Soprintendenza per i BAPSAE per le province di Sassari e Nuoro	FAVOREVOLE
Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Sassari	FAVOREVOLE
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto	FAVOREVOLE
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio del Genio Civile di Sassari	FAVOREVOLE
Comune di Codrongianos	FAVOREVOLE
Comune di Florinas	FAVOREVOLE
Comune di Ploaghe	FAVOREVOLE
Comune di Ardara	FAVOREVOLE
Comune di Ozieri	FAVOREVOLE
ENEL S.p.A. Sassari	FAVOREVOLE
TERNA S.p.A. Cagliari	FAVOREVOLE
TELECOM S.p.A c/o Telepost Presidio Roma	FAVOREVOLE
ABBANOVA S.p.A. Sassari	FAVOREVOLE
Consorzio di Bonifica- Nord Sardegna- Ozieri	FAVOREVOLE



ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna	FAVOREVOLE
---	------------

Considerato che nessuna delle amministrazioni presenti ha manifestato il proprio dissenso;

Dato atto che nella stessa seduta si è data lettura del seguente parere:

- nota prot. N. 1444 del 28/02/2011 trasmessa via fax dalla Direzione Generale dell'Agenzia del Distretto Idrografico, con la quale comunica che, non ricadendo l'intervento in aree perimetrale nell'ambito del Piano di Assetto Idrogeologico, non è previsto alcun provvedimento approvativo da parte della stessa autorità; si raccomandano comunque le opportune azioni mirate a garantire adeguati livelli di sicurezza ed impedire l'aumento delle situazioni di pericolo e delle condizioni di rischio idrogeologico

Considerato che, successivamente alla data della conferenza di servizi, è pervenuto il seguente parere che si allega in copia alla presente ordinanza per farne parte integrante e sostanziale:

- nota prot. N. 4294 del 01/03/2011 trasmessa via fax dalla Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Servizio della Sostenibilità Ambientale, Valutazione impatti e Sistemi Informativi Ambientali (SAVI), che conferma il parere espresso in precedenza con le note prot. N. 25916 del 19/11/2010 e n. 758 del 14/1/2011, con il quale il Servizio ha emesso il proprio parere durante le procedure di VIA di competenza nazionale, a condizione che le relative prescrizioni formulate in tale sede siano accolte e recepite puntualmente nel progetto definitivo;

Considerato che nell'ambito dei lavori della conferenza di servizi non è intervenuta alcuna modifica agli elaborati progettuali e, pertanto, gli atti di assenso pervenuti debbono considerarsi validamente acquisiti;

Considerato che, ai sensi del comma 8 dell'art. 14 ter della L. 241/1990, "*Si considera acquisito l'assenso dell'amministrazione il cui rappresentante non abbia espresso definitivamente la volontà dell'amministrazione rappresentata.*" e, pertanto, tutti gli atti di assenso di competenza delle amministrazioni che non hanno preso parte alla conferenza di servizi si considerano acquisiti;

Rilevato che durante i lavori della conferenza, come risulta dal verbale, il Sindaco del Comune di Ozieri ha presentato la richiesta di spostamento dello svincolo di Mesu e Rios di un chilometro in direzione di Sassari ed inoltre l'inserimento di uno svincolo per la strada provinciale che conduce a San' Antioco di Bisarcio. Le richieste sono state sottoposte a verifica di fattibilità tecnica;

Considerato che il progetto della strada statale Sassari-Olbia, comprensivo di tutti i lotti da 0 fino a 9, è stato sottoposto a procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza



nazionale conclusasi con l'emissione decreto ministeriale \_valutazione d'impatto ambientale di competenza nazionale conclusasi con l'emissione decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, n. DVA DEC-2011-0000060 del 24/02/2011, notificato in copia conforme al Commissario Delegato, quale soggetto proponente, con nota prot. n. DVA-2011-0005123 del 3/3/2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Divisione II – Sistemi di valutazione ambientale;

### Ordina

**Art. 1** di approvare, secondo quanto riportato nelle premesse, il verbale della conferenza di servizi decisoria del 01/03/2011, indetta ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001, e ss.mm.ii., sul "Progetto definitivo di adeguamento della S.S. 199 tratta S.S. 131 D.C.N. – S.S. 125 9° Lotti 0-1 Sassari – Olbia", ed approvare contestualmente le risultanze delle stesse dalle quale si evince che le amministrazioni competenti si sono espresse a favore dell'approvazione del progetto definitivo dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dai lavori.

**Il Commissario Delegato  
Il Presidente della Regione Sardegna**

Ugo Cappellacci

Ing. M.D.Cherchi  
Direttore Struttura commissariale

Dr. S.Sannitu  
Soggetto attuatore vicario



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



Allegato "A" all'Ord. Comm.  
n. 245/12 del 05.05. 2011

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Oggetto: Progetto di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia – lotto 0 e lotto 1.**

Conferenza dei Servizi decisoria sul progetto preliminare per appalto integrato ai sensi della L. 241/1990 e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327 dell'8 giugno 2001.

Progetto di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia – lotto 0 e lotto 1.

## VERBALE CONFERENZA SERVIZI

In data 01 marzo 2011, alle ore 11,00, presso gli Uffici dell'Amministrazione Provinciale di Sassari, Sala Angioj a Sassari piano Piazza Italia 31, su specifica convocazione del Soggetto Attuatore Vicario Assessore dei Lavori Pubblici Sebastiano Sannitu, all'uopo delegato dal Commissario Governativo, con nota n°74 del 17 febbraio 2011 consegnata a mano presso il protocollo degli enti o inviate a mezzo di raccomandata AR, si è tenuta una Conferenza dei Servizi per discutere su due aspetti principali:

- 1) Acquisizione dei pareri sul progetto di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia (lotti 0 e 1). da parte delle Amministrazioni interessate.
- 2) Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR 327 dell'8 giugno 2001.

Erano presenti, come da foglio presenza allegato:

- Per il Commissario Governativo Delegato ex OPCM 3869/2010: il Soggetto Attuatore Vicario ex OPCM 3895/2010 Assessore regionale dei Lavori Pubblici Dott. Sebastiano Sannitu.
- Per la Struttura del Commissario Governativo Delegato che cura la verbalizzazione: la Dott.ssa Maria Antonietta Accolli, il dott. Enrico Giancaspro e il Dott. Gianbattista Novella.
- Per la Provincia di Sassari - Presidenza: la Dott.ssa Alessandra Giudici.
- Per la Provincia di Sassari - Settore Ambiente: l'Ing. Antonio Zara.
- Per la Provincia di Sassari - Settore Viabilità: l'Ing. Giuseppe Mela.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- Per il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direttore regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna nonché rappresentante per la Soprintendenza per i Beni Archeologici per le Province di Sassari e per la Soprintendenza per i BAPSAE per le Province di Sassari e Nuoro: Dott. Rubens D'Oriano.
- Per la Regione Autonoma della Sardegna Assessorato degli EE.LL. Finanze ed Urbanistica: Il Rappresentante del Servizio Tutela Paesaggistica Dott. Giovanni Serra.
- Per la Regione Autonoma della Sardegna Assessorato della Difesa dell'Ambiente: Il Rappresentante del Servizio Territoriale dell'Ispektorato Ripartimentale di Sassari Dott. Sebastiano Mavuli ed il Rappresentante del Servizio Territoriale dell'Ispektorato Ripartimentale di Tempio Pausania - Comm. C. CFVA Dott.ssa Antonietta Mulas.
- Per la Regione Autonoma della Sardegna Assessorato dei LL.PP.: il Direttore del Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto Dott. Enrico Giancaspro; Il Rappresentante del Genio Civile di Sassari Dott. Ivo Temussi.
- Per il Comune di Codrongianos: il Sindaco Dott. Luciano Betza e l'Ing. Mauro Floris.
- Per il Comune di Florinas: Il Rappresentante delegato Dott. Rosolino Petretto.
- Per il comune di Ploaghe: il Sindaco Dott. Francesco Baule.
- Per il Comune di Ardara: il Responsabile del Settore Tecnico Dott. Antonio Canalis e il Dott. Francesco Dui.
- Per il Comune di Ozieri: il Sindaco Dott. Leonardo Ladu e l'Ing. Antonio Volpe.
- Per l'ENEL SpA - Sassari: il delegato Dott. Francesco Oggiano.
- Per la TERNA SpA - Cagliari: la Dott.ssa Alessandra Gariel.
- Per la TELECOM - c/o Telepost Presidio Roma: Il Dott. Eliseo Secchi.
- Per ABBANOVA SpA: il Dott. Salvatorangelo Unali.
- Per il Consorzio di Bonifica - Nord Sardegna - Ozieri: il dott. Tiziano Scano.
- Per l'ANAS - Compartimento della Viabilità della Sardegna di Cagliari: il Capo Compartimento Ing. Oriele Fagioli e l'Ing. Elisa Boi.
- Per l'ANAS - Direzione Generale - Direzione Centrale Progettazioni di Roma: l'Ing. Antonio Scalamandrè.
- Per lo Studio Solmona & Vitali Srl: l'Ing. Renzo Solmona.
- Per lo Studio Lotti & Associati SpA: l'Ing. Merendino e l'Ing. Capasso.

Risultano assenti, seppur regolarmente convocati:

- Prefettura di Sassari
- Regione Autonoma della Sardegna- Assessorato EE.LL. Finanze ed Urbanistica Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica territoriale e della Vigilanza edilizia.



- Regione Autonoma della Sardegna- Assessorato alla Difesa dell'Ambiente-Direzione Generale.
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente- Servizio della Sostenibilità Ambientale e valutazione impatti.
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente-Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza ambientale.
- Regione Autonoma della Sardegna- Assessorato dei Lavori Pubblici -Direzione Generale.
- Agenzia regionale del Distretto Idrografico-Direzione Generale.
- Telecom S.P.A Roma.

In apertura di seduta il Presidente della Provincia di Sassari Dott.ssa Alessandra Giudici introduce brevemente sulla tematica relativa all'oggetto. Ringrazia i presenti. Riprende la parola l'Assessore regionale dei LL.PP. Dott. Sebastiano Sannitu, il quale, dopo una breve cronistoria sulle attività svolte fino a questo momento per la SS Sassari-Olbia, sottolinea che la Conferenza in atto, relativa ai lotti 0 e 1, segna una tappa importante per la realizzazione dell'opera, che porterà dei vantaggi al territorio interessato, non solo dal punto di vista della viabilità ma anche sotto l'aspetto dello sviluppo economico. Ritiene che, salvo motivi nuovi, che possano ritardare i tempi previsti, entro marzo 2011 i lotti 0, 1 e 9, per i quali esiste già la copertura finanziaria, potranno essere definite le procedure per l'appalto. Relativamente agli altri lotti, prevede che entro maggio/giugno 2011, sia possibile chiudere la fase delle Conferenze dei Servizi e degli espropri per procedere poi con la pubblicazione dei bandi di gara. Comunica ai presenti che la Giunta regionale ha dimostrato la disponibilità per lo stanziamento di ulteriori € 200 milioni liberati dai fondi POR 2000/2006 e che esiste inoltre la fondata speranza che il Governo nazionale trasferisca al più presto nelle casse della Regione Sardegna i fondi derivanti dal PAR-FAS 2007-2013. L'Assessore comunica inoltre ai presenti che il Decreto VIA è stato firmato sia dal Ministro Prestigiacomo che dal Ministro Bondi e si è in attesa della notifica dello stesso da parte della Direzione Generale del Ministero dell'Ambiente.

Conclude l'intervento esprimendo grande soddisfazione per il lavoro svolto da parte di tutto il personale impegnato ed invita alla massima collaborazione le Amministrazione e le Aziende interessate, affinché si possano raggiungere, nel minor tempo possibile, i risultati tanto attesi. Prende la parola, in veste di direttrice supplente della Struttura Commissariale, la Dott.ssa Maria Antonietta Accolli, la quale precisa che la Conferenza dei Servizi è stata convocata per discutere di due aspetti principali:



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- 1) Acquisizione dei pareri sul progetto preliminare per appalto integrato da parte delle Amministrazioni interessate;
- 2) Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327 dell'8 giugno 2001.

Prosegue con la lettura della nota trasmessa a mezzo fax dalla Presidenza della Regione – Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna – avente prot. n. 1444 del 28.02.2011, nella quale si dichiara che, in seguito a opportune verifiche sulla localizzazione dell'intervento, limitatamente ai lotti 0 e 1, l'opera in questione non ricade in aree perimetrate nell'ambito del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI), pertanto non è previsto alcun provvedimento approvativo da parte dell'Autorità scrivente.

La Dott.ssa Accolli invita poi l'Ing. Elisa Boi, del Compartimento ANAS della Sardegna, nella sua veste di Responsabile Unico del procedimento, a illustrare il progetto generale. L'Ing Boi fa una sommaria illustrazione, precisa che, in merito all'attività di espropriazione, sono pervenute, da parte dei cittadini, diverse osservazioni che l'Anas sta provvedendo a valutare. Vengono quindi invitati i progettisti dei due lotti ad illustrare i progetti.

Introduce l'illustrazione del progetto relativo al lotto 0, l'Ing. Renzo Solmona – Studio di Progettazione SOLMONA E VITALI SRL – riguardante un tratto di strada di 2 km circa, che parte con uno svincolo a trombetta dal km 192 della SS 131 e si chiude con lo svincolo, sempre a trombetta, per Ploaghe. Rimanda all'Ing. Capasso dell'ATI LOTTI E ASSOCIATI anche per l'introduzione sugli aspetti motivazionali del progetto il quale, effettua una illustrazione generale del lotto 1 attraverso l'utilizzo di slides. Si sofferma sulle criticità della strada legate al traffico ed all'invecchiamento dell'arteria, determinato dal tempo, ed all'esigenza impellente di procedere all'adeguamento della strada ai carichi di traffico attuali, attraverso l'ampliamento della stessa da 2 a 4 corsie; ciò consentirà una velocità di percorrenza tra i 90 e i 110 km/h, ed un miglioramento del flusso di traffico nel collegamento alla SS 131 nella zona di Ploaghe nonché il collegamento a Olbia. La sede stradale del lotto 1, che si estenderà per 13 km, sarà parallela alla vecchia SS 597 che accoglierà il traffico locale e con la quale ci saranno diversi punti di scambio, attraverso la realizzazione di strade di servizio per l'accesso alle varie proprietà esistenti. Dopo 4 chilometri sarà realizzata la prima inversione di marcia. All'altezza di Ardara (km. 9), sarà realizzato uno svincolo a rotatoria e al km 11, all'altezza del Rio Badu Ruju, sarà realizzato un ponte in acciaio e calcestruzzo e adeguato quello già esistente. Dopo 2 km, all'altezza della curva di Mesu e Rios, in territorio di Ozieri, la sede della nuova strada si allontanerà dalla vecchia SS 597 spostandosi sul lato sinistro e 1 km più avanti, sarà realizzato l'ultimo svincolo per Ozieri e la bretella per Chilivani.



I progetti presentati risultano composti dagli elaborati tecnici come da elenchi separati che vengono allegati al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale;

Ultimata la presentazione riprende la parola la Dott.ssa Accolli per l'acquisizione dei pareri da parte degli Enti secondo l'ordine di convocazione riportato nel foglio di presenza:

Per la Provincia di Sassari:

Il Responsabile del Settore Ambiente Ing. Zara: esprime parere favorevole.

Il Responsabile del Settore Viabilità Ing. Mela: esprime parere favorevole.

Per il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per le Soprintendenze per i Beni Archeologici e BAPSAE per le Province di Sassari e Nuoro:

il Dott. Rubens D'Oriano, espone le problematiche legate ai numerosi importanti siti archeologici presenti in nell'area individuata per la costruzione dell'opera per la presenza di nuraghi, tombe di giganti Cita il nuraghe "Funtana e Pedru" ed il villaggio circostante che viene coinvolto dal tracciato di progetto del lotto 1. Evidenzia che lo studio preventivo di archeologia relativamente al lotto 0 non è stato completato, ma è avanzato, mentre per il lotto 1 è stato effettuato un solo sopralluogo in località "Funtana e pedru" quindi è ancora allo stadio iniziale. Al fine di evidenziare meglio le problematiche invita la Dott.ssa De Lugas, che collabora alla valutazione progettuale, ad illustrare sulla carta le varie zone a rischio e i punti di interferenza con l'opera da realizzare. Il Dott D'Oriano, riferendosi anche al parere già espresso dalla Direzione regionale dei Beni culturali sull'intero tracciato della strada, in sede di Via, ritiene necessario che venga completato l'esame autoptico dell'intero tracciato e che vengano valutate tutte le soluzione alternative per i siti archeologici già individuati e per quelli che potrebbero affiorare in corso d'opera, con la necessaria sorveglianza da parte di archeologi qualificati. Ritiene che ciò vada fatto in accordo con la competente Soprintendenza. Dichiaro che il suo parere può dirsi in via di larga massima favorevole legato però al completamento di tutti gli studi di archeologia preventiva e rimandando il definitivo parere alla valutazione delle soluzioni che verranno proposte a salvaguardia dei siti archeologici già individuati e quelli che si dovessero individuare nel prosieguo dei lavori.

Si inserisce l'Ing. Antonio Scalamandrè dell'ANAS, il quale evidenzia che in accordo con la Struttura Commissariale, è stato elaborato un programma delle attività da svolgere, al fine di appaltare le opere alla fine di marzo 2011. Per rientrare nei tempi previsti, propone di raccogliere tutte le prescrizioni nel più breve tempo possibile, al fine di predisporre una documentazione che comprenda tutti i dati, al fine di poter provvedere ad accantonare le eventuali somme occorrenti per la gestione e soluzione dei problemi.

Il Dott. D'Oriano nell'accogliere la proposta dell'Ing. Scalamandrè, propone di definire insieme un parere più articolato contenente le prescrizioni per il lotto 0 e per il lotto 1 da inviarsi successivamente.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Per la Soprintendenza ai Beni Paesaggistici, Artistici e Storici delle province di Sassari e Nuoro:

Il Dott. Rubens D'Oriano esprime parere favorevole senza condizioni.

Per la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli EE.LL. Finanze ed Urbanistica:

Il Rappresentante del Servizio Tutela Paesaggistica Dott. Giovanni Serra dà lettura del parere (nota prot.11551 del 01.03.20119) che consegna e che si allega al presente verbale, che evidenzia alcune criticità relativamente al lotto 0 (presenza del Rio S'Isca de Saccargia e presenza di Nuraghi) e al lotto 1, (presenza del Rio Badu Ruju e Rio Badde de Ardara e presenza di nuraghi). Esprime parere di massima favorevole, specificando che il progetto definitivo dovrà essere corredato dalla Relazione Paesaggistica prevista dal DPCM 12.12.2005.

Per la Regione Autonoma della Sardegna Assessorato della Difesa dell'Ambiente:

Il Rappresentante del Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari Dott. Sebastiano Mavuli il quale dopo aver evidenziato le criticità esistenti nel lotto 1, relativamente alla presenza di sughere, chiarisce che si dovrà provvedere ad interventi di compensazione tra sradicamenti e riposizionamenti delle piante di sughera. Esprime infine parere favorevole.

Per La Regione Autonoma della Sardegna Assessorato dei LL.PP.:

il Direttore del Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto Dott. Enrico Giancaspro esprime parere favorevole;

il Direttore del Genio Civile di Sassari Dott. Ivo Temussi nell'evidenziare che i tracciati, pur non interessando zone a rischio idrogeologico individuate dal Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI), attraversano aree storicamente soggette ad esondazione, precisa che occorre comunque capire meglio alcuni dettagli progettuali. Evidenzia quindi che la presenza di numerosi corsi d'acqua in zone soggette ad allagamenti tali da determinare importanti problemi idraulici rendono necessari approfondimenti. In particolare, nel tratto del Rio Padru Ruju dove è prevista la realizzazione di nuovi ponti ed il rinalveamento di un tratto del rio. Esprime inoltre la sua perplessità sull'utilizzo dei cosiddetti "materassi" in quanto ritiene opportuno lasciare l'alveo allo stato naturale, senza rivestimenti. Manifesta pertanto la necessità di verificare, con i progettisti, alcuni dettagli del progetto di riordino idraulico. Esprime comunque parere favorevole di massima.

Per il Comune di Codrongianos :

il Sindaco Dott. Luciano Betza ripercorre la vicenda dall'anno 2003. Prende atto che le opere relative al progetto del lotto 0 risultano essere uno stralcio della soluzione già oggetto d'esame nel lontano 2003 sul quale il Comune di Codrongianos, si era espresso con parere favorevole sub- condizione con la Delibera di Giunta n. 66 del 29.10.2003. Il Comune aveva chiesto delle misure compensative che non sono mai state recepite. Ricorda una Conferenza di Servizi



tenutasi nel 2008 (Assessore regionale dei LL.PP. Carlo Mannoni) nella quale il Comune di Codrongianos aveva proposto la realizzazione di una rotatoria, per la quale lo stesso Comune aveva chiesto un finanziamento regionale di 400.000 euro.

In questo primo intervento esprime la sua contrarietà relativamente al progetto del lotto 0 per il forte impatto ambientale, per il fatto che non salvaguarda la piana di Saccargia, contrasta lo sviluppo economico e turistico del paese e oltretutto non risolve i problemi di traffico. Conclude l'intervento esprimendo inizialmente parere assolutamente contrario. Consegna Osservazioni scritte, Delibera di Giunta Comunale n. 66 del 29.10.2003 e relativo allegato.

Per il Comune di Florinas:

il delegato Dott. Rosolino Petretto chiede che venga garantito l'ingresso per Florinas dalla viabilità di servizio (strada di Porrino). Esprime parere favorevole.

Per il Comune di Ploaghe:

il Sindaco Dott. Francesco Baule chiede la realizzazione della viabilità di accesso alla Chiesa di San Michele e la sistemazione del tratto dalla SS 597 che dovrà congiungere l'attuale svincolo per Ploaghe-Tempio con il nuovo svincolo del lotto 1 della nuova Sassari-Olbia, allo scopo di facilitare l'accesso proveniente dall'Anglona e dalla bassa valle del Coghinas. Rivolgendosi all'Assessore Sannitu chiede di valutare l'opportunità di dare un nome alla nuova strada Sassari- Olbia e propone che venga chiamata "Strada dei Giudicati di Torres e Gallura" in memoria di due momenti storici importantissimi. Nel segnalare inoltre l'esistenza di un'interferenza relativamente al nuraghe Funtana e Pedru, chiede che in fase di progettazione esecutiva, si prenda in considerazione lo spostamento della sede stradale, per salvaguardare un monumento così importante. Esprime infine parere favorevole.

Per il Comune di Ardara:

il Responsabile del Settore Tecnico Dott. Antonio Canalis esprime parere favorevole.

Per il Comune di Ozieri:

il Sindaco Dott. Leonardo Ladu ricorda una Conferenza di Servizi tenutasi nel 2008 (Giunta Soru) nella quale aveva chiesto espressamente che lo svincolo di Mesu e Rios fosse spostato di 1 km verso Sassari e che neanche oggi, con grande insoddisfazione, constatata non è stata presa in considerazione. Contesta inoltre che siano previsti 3 raccordi di collegamento alla cittadina di Ozieri. In questo primo intervento esprime parere assolutamente contrario, in quanto ritiene che il progetto sia penalizzante per la città di Ozieri.

Prende la parola il Soggetto Attuatore Vicario l'Assessore Sannitu che rivolgendosi al Sindaco di Codrongianos chiarisce che per ragioni di tempo, non è possibile oggi accettare le sue richieste, che invece andavano fatte valere nel 2008, visto che il tracciato era stato condiviso allora dai Sindaci dei Comuni interessati.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23/04/2010 - OPCM n. 3895 del 20/08/2010



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Riferendosi al Sindaco di Ozieri fa presente che le sue richieste sono oggetto del 2° lotto. In quella sede sarà possibile considerare la richiesta. Ribadisce come sia impossibile oggi tornare indietro sul tracciato a distanza di due anni e mezzo, non è certamente questo che si vuole ma andare avanti nella realizzazione della strada. Garantisce comunque, che la proposta in merito allo svincolo di Mesu 'e Rios potrà essere accolta se a seguito di un esame completo sulle proposte avanzate ne venga verificata la reale fattibilità tecnica.

Il Capo Compartimento ANAS della viabilità della Sardegna, Ing. Fagioli ritiene che posizionare lo svincolo al km 12, così come richiesto dal Sindaco di Ozieri, comporterebbe un'occupazione di territorio pianeggiante, maggiormente soggetto ad allagamenti ed una maggiore frammentazione delle proprietà agricole.

Interviene l'Ing. Capasso della Lotti & Associati SpA spiegando che le motivazioni che hanno portato a posizionare l'opera in quel punto, sono legate all'impatto che la stessa ha sull'ambiente, visto che, come diceva l'ing. Fagioli dell'Anas, si ha una minore frammentazione del territorio, ci sono meno probabilità di allagamenti e quindi meno svantaggi e costi minori.

Per il Comune di Ozieri:

Riprende la parola il Sindaco di Ozieri che prende atto dell'apertura dell'Assessore all'ipotesi esprime, a questo punto, il suo parere favorevole.

Per il Comune di Codrongianus:

Anche Il Sindaco di Codrongianos, alla luce del precedente intervento dell'Assessore Sannitu, riprende la parola per esprimere il proprio parere favorevole con l'intesa che venga valutata la richiesta relativa alla realizzazione della rotatoria.

Per l'ENEL SpA - Sassari:

il delegato Dott. Francesco Oggiano esprime parere favorevole.

Per la TERNA SpA - Cagliari:

la Dott.ssa Alessanda Gariel esplicita che il tracciato stradale del lotto 0 e lotti 1, intercetta gli elettrodotti che in sede di progettazione esecutiva, dovranno essere riposizionati rispettando le distanze di sicurezza. Esprime comunque parere favorevole.

Per la TELECOM - c/o Telepost Presidio Roma:

Il Dott. Eliseo Secchi che esprime parere favorevole e consegna una nota scritta che viene allegata al presente verbale.

Per ABBANOVA SpA:

il Dott. Salvatorangelo Unali esprime fare favorevole con l'invito a maggiori approfondimenti nelle successive fasi progettuali.

Per il Consorzio di Bonifica - Nord Sardegna - Ozieri:

il dott. Tiziano Scano esprime parere favorevole e consegna la nota prot 719 del 28.02.2011 che si allega al presente verbale.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Per l'Anas – Compartimento della viabilità della Sardegna:

il Capo Compartimento di Cagliari Ing. Fagioli esprime parere favorevole.

La Dott.ssa Accolli prende atto che i pareri sono stati espressi da tutti i partecipanti e che la Conferenza si chiude con parere favorevole sui progetti preliminari e con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Per quanto attiene ai pareri degli Enti e Società che, sebbene invitati alla Conferenza odierna non hanno fatto pervenire alcun riscontro, ai sensi dell'art 14 comma 7 della legge 241 del 07.08.1990 e ss.mm.ii. gli stessi si intendono acquisiti.

L'Assessore Sannitu chiude la Conferenza alle ore 13,20 esprimendo soddisfazione per i pareri unanimemente favorevoli sui progetti e sull'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio .  
Plaude al risultato raggiunto.

ENTE	RAPPRESENTANTE
Soggetto Attuatore Vicario Assessore dei LL.PP. Regione Autonoma della Sardegna	 Dr. Sebastiano Sannitu
Struttura del Commissario Governativo Delegato	 D.ssa Maria Antonietta Accolli
Provincia di Sassari- Presidenza	 Dott.ssa Alessandra Giudici
Provincia di Sassari- Settore Viabilità	 Ing. Giuseppe Mela
Provincia di Sassari- Settore Ambiente	 Ing. Antonio Zara
Ministero per i Beni e Attività Culturali – Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna Soprintendenza per i Beni Archeologici per le province di Sassari e Nuoro Soprintendenza per i BAPSAE per le province di Sassari e Nuoro	 Dr. Rubens D'Oriano
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato EE. LL., Finanze e Urbanistica – Servizio Tutela del Paesaggio per la Provincia di Sassari	 Dr. Giovanni Serra



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Regione Autonoma della Sardegna Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari	 Dr. Sebastiano Mavuli
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto	 Dr. Enrico Giancaspro
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio del Genio Civile di Sassari	 Dr. Ivo Temussi
Comune di Codrongianus	 Luciano Betza
Comune di Florinas	 Geom. Rosoliño Petretto
Comune di Ploaghe	 Dr. Francesco Baule
Comune di Ardara	 Dr. Antonio Canalis
Comune di Ozieri	 Leonardo Ladu
ENEL S.p.A.	 P.I. Francesco Oggiano
TERNA S.P.A.-Cagliari.	 Ing. Alessandra Gariel
TELECOM S.P.A.c/o Telepost Presidio Roma	 P.I. Eliseo Secchi
ABBANO S.P.A. Sassari	 Geom. Salvatorangelo Unali
Consorzio di Bonifica- Nord Sardegna- Ozieri	 Geom. Tiziano Scano
ANAS - Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Progettazioni di Roma	 Ing. Antonio Scalamandrè
ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna	 Ing. Oriele Fagioli

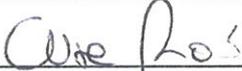


Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n° 3869 del 23.04.2010 - OPCM n° 3895 del 20.08.2010



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna - Responsabile del procedimento

  
Ing. Elisa Boi



Ordinanza n° 492/41 del 10/08/2011

**O.P.C.M. n. 3869 del 23/4/2010 e O.P.C.M. n. 3895 del 20/8/2010 - Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.**

**Progetto di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia". Lotto 2, lotto 3 e lotto 4.**

**Approvazione risultanze della conferenza di servizi decisoria sul progetto preliminare "avanzato" per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001, e ss.mm.ii..**

#### **Il Commissario Delegato**

Visto l'art. 5 della legge 24 febbraio 1992, n. 225 e ss.mm.ii;

Visto l'art. 107 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010 recante la dichiarazione dello stato di emergenza, fino al 31 dicembre 2011, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia;

Visto l'art. 2 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 gennaio 2010, n. 3841, che dispone il proseguimento delle iniziative inerenti alla realizzazione delle opere infrastrutturali «IX lotto funzionale della strada statale Sassari-Olbia finalizzate al potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse – strada statale n. 125 Orientale sarda, ponte sul Rio Padrongianus»;

Visto l'art. 5 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 2010, n. 3854, inerente la realizzazione delle opere infrastrutturali del citato IX lotto funzionale, ed opere connesse;

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 del 6 maggio 2010, recante "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia" con la quale, tra l'altro, il presidente della regione autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario Governativo Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale n. 597/199;



Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 204 del 1 settembre 2010, recante modifiche ed integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010;

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3948 del 20 giugno 2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 146 del 25 giugno 2011, recante modifiche ed integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010;

Considerato inoltre che il giorno 6/7/2011, ai sensi dell'art. 7 della legge 241/1990, e ss.mm.ii., degli artt. 10, 11, 12, 13 e 16 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001, e ss.mm.ii., dell'art. 2 comma 1 dell'OPCM n. 3869 del 23/04/2010 che dispone sulla riduzione dei termini di legge, dell'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/06/2011 del Commissario Delegato con la quale vengono disposte le deroghe agli artt. 12 e 16 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010, è stato pubblicato sui quotidiani "La Nuova Sardegna" e "la Repubblica", sul sito della Regione Sardegna e all'Albo Pretorio dei Comuni di Ardara, Ozieri, Oschiri e Berchidda l'avviso dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto preliminare "avanzato" per appalto integrato dei lavori di "Adeguamento tipo al B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotti 2-3-4" tramite la conferenza dei servizi ai fini del rilascio, ad opera degli Enti preposti, di pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi prescritti dalle vigenti norme, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate ai lavori stessi e per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

Considerato che con lettera prot. N. 357 del 6/7/2011 è stata regolarmente convocata la conferenza di servizi decisoria sul progetto preliminare "avanzato" per appalto integrato di "Adeguamento tipo al B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotti 2-3-4" e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dai lavori per il giorno 19 luglio 2011 ad Ozieri, presso la sala conferenze del Convento di San Francesco;

Considerato che della effettiva ricezione della convocazione di tutti gli enti invitati si ha riscontro cartaceo della consegna a mano della nota di convocazione unitamente a copia del progetto o cedolina di ritorno della raccomandata inviata;

Considerato che sono state invitate a partecipare alla conferenza di servizi:

- Prefetto di Sassari
- Presidente della Provincia di Sassari
- Amministrazione Provinciale di Sassari - Settore Ambiente
- Amministrazione Provinciale di Sassari - Settore Viabilità
- Presidente della Provincia di Olbia-Tempio
- Amministrazione Provinciale di Olbia-Tempio - Settore Ambiente



- Amministrazione Provinciale di Olbia-Tempio - Settore Viabilità
- Ministero per i Beni e Attività Culturali - Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna
- Soprintendenza per i Beni Archeologici per le Province di Sassari e Nuoro
- Soprintendenza per i BAPSAE per le Province di Sassari e Nuoro
- Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
- Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Sassari
- Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale - Servizio della Sostenibilità Ambientale e Valutazione Impatti
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari
- Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Tempio
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale - Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale - Servizio del Genio Civile di Sassari
- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici - Direzione Generale - Servizio del Genio Civile di Olbia-Tempio
- Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna - Direzione Generale
- Sindaco del Comune di Ardara
- Sindaco del Comune di Ozieri
- Sindaco del Comune di Oschiri
- Sindaco del Comune di Tula
- Sindaco del Comune di Berchidda
- Società ENEL Distribuzione S.p.A. - Sassari
- Società TERNA S.p.A. - Cagliari
- Società TELECOM S.p.A. - Roma
- Società Abbanoa S.p.A. - Sassari
- Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna - Ozieri
- Società Rete Ferroviaria Italiana - Cagliari
- ANAS S.p.A. - Condirezione Generale Tecnica
- ANAS S.p.A. - Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Progettazioni
- ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna
- ANAS S.p.A. - Ing. E. Boi Responsabile del procedimento lotti 2-3 e ing. F. Ruggieri Responsabile del procedimento lotto 4

Visto il verbale della conferenza di servizi, allegato sotto la lettera "A" alla presente ordinanza per farne parte integrale e sostanziale, e dato atto che alla riunione indetta hanno partecipato i rappresentanti dei seguenti enti e società che hanno espresso il parere di competenza che di seguito si elenca:



ENTE	PARERE
Provincia di Sassari - Presidenza	FAVOREVOLE
Provincia di Sassari - Settore Ambiente	FAVOREVOLE
Provincia di Olbia-Tempio - Presidenza	FAVOREVOLE
Provincia di Olbia-Tempio - Settore Viabilità	FAVOREVOLE
Provincia di Olbia-Tempio - Settore Ambiente	FAVOREVOLE
Ministero per i Beni e Attività Culturali - Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna Soprintendenza per i Beni Archeologici per le province di Sassari e Nuoro Soprintendenza per i BAPSAE per le province di Sassari e Nuoro	FAVOREVOLE
Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Sassari	FAVOREVOLE
Assessorato Regionale EE.LL. Finanze ed Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio	FAVOREVOLE
Assessorato Regionale alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari	FAVOREVOLE
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio del Genio Civile di Sassari	FAVOREVOLE
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio del Genio Civile di Olbia-Tempio	FAVOREVOLE
Comune di Ardara	FAVOREVOLE
Comune di Ozieri	FAVOREVOLE
Comune di Oschiri	FAVOREVOLE
Comune di Tula	FAVOREVOLE
Comune di Berchidda	FAVOREVOLE
ENEL Distribuzione S.p.A.	FAVOREVOLE
Consorzio di Bonifica - Nord Sardegna - Ozieri	FAVOREVOLE
ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna	FAVOREVOLE

Considerato che nessuna delle amministrazioni presenti ha manifestato il proprio dissenso;



Dato atto che nella stessa seduta si è data lettura dei seguenti pareri pervenuti antecedentemente allo svolgimento della conferenza ed allegati al verbale:

- 1) nota prot. n. 5533 del 13/7/2011 inviata dalla Direzione dell'Agenda Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna con cui si comunica che *limitatamente all'intervento dei lotti 2, 3 e 4 della SS Sassari-Olbia esso non risulta ricadere in aree perimetrale nell'ambito del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) e pertanto non è previsto alcun provvedimento approvativo da parte dell'Autorità di Bacino;*
- 2) nota prot. n. RFI.DPR\_DTP\_CA.IN\A0011\P\2011\0000290 inviata Direzione Territoriale della RETE FERROVIARIA ITALIANA con cui si comunica che, non essendo *interessati per i lotti 2-3-4 da alcuna interferenza con la linea ferroviaria, viene rilasciato un preventivo parere favorevole di fattibilità tecnica;*
- 3) nota prot. n. 31125 del 18/7/2011 inviata dalla Provincia di Sassari – Settore Ambiente e Agricoltura con cui si *esprime parere favorevole per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;*
- 4) nota prot. n. 31238 del 18/7/2011 inviata dalla Provincia di Sassari – Settore Viabilità con cui si *esprime parere favorevole per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed alla dichiarazione di pubblica utilità per l'esecuzione dei progetti dei lotti 2, 3 e 4;*
- 5) fax del 18/7/2011 inviato dalla società TERNA con cui si comunica che saranno inviate per raccomandata le eventuali osservazioni.

Considerato che, successivamente alla data della conferenza di servizi, è pervenuto il seguente parere che si allega in copia alla presente ordinanza sotto la lettera "B" per farne parte integrante e sostanziale:

- nota prot. N. TEAOTCA/P20110002418 del 28/7/2011 trasmessa dalla Società TERNA con cui si comunica *che nell'area interessata dai lavori per i lotti 2-3-4 non sono presenti elettrodotti di proprietà TERNA e TELAT.*

Considerato che nell'ambito dei lavori della conferenza di servizi non è intervenuta alcuna modifica agli elaborati progettuali e, pertanto, gli atti di assenso pervenuti debbono considerarsi validamente acquisiti;

Considerato che, ai sensi del comma 8 dell'art. 14 ter della L. 241/1990, "*Si considera acquisito l'assenso dell'amministrazione il cui rappresentante non abbia espresso definitivamente la volontà dell'amministrazione rappresentata*" e, pertanto, tutti gli atti di assenso di competenza delle amministrazioni che non hanno preso parte alla conferenza di servizi si considerano acquisiti;



Considerato che il progetto della strada statale Sassari-Olbia, comprensivo di tutti i lotti da 0 fino a 9, è stato sottoposto a procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza nazionale conclusasi con l'emissione decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, n. DVA DEC-2011-0000060 del 24/02/2011, notificato in copia conforme al Commissario Delegato, quale soggetto proponente, con nota prot. n. DVA-2011-0005123 del 3/3/2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Divisione II – Sistemi di valutazione ambientale;

Preso atto che il giorno 14/4/2011 è stato pubblicato sulla serie generale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 86 il provvedimento di compatibilità ambientale per estratto ai sensi dell'articolo 27 del D.Lgs. 3/4/2006 n. 152 e ss.mm.ii..

### Ordina

- 1) di approvare, secondo quanto riportato nelle premesse, il verbale della conferenza di servizi decisoria del 19/7/2011, indetta ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 3272001, e ss.mm.ii., sul progetto preliminare "avanzato" per appalto integrato di "Adeguamento tipo al B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotti 2-3-4" ed approvare contestualmente le risultanze della stessa conferenza dalle quali si evince che le amministrazioni competenti si sono espresse a favore dell'approvazione del progetto dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dai lavori.

Il presente provvedimento è sottoposto al controllo preventivo di legittimità della Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti, ai sensi del Decreto legge 29 Dicembre 2010 n. 225, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2011, n. 10 "Modifiche alla legge 14 gennaio, n. 20 e successive modificazioni".

**Il Commissario Delegato**

**Il Presidente della Regione Sardegna**

Ugo Cappellacci

Dr. S.Sannitu  
Soggetto attuatore vicario

Ing. M.D.Cherchi  
Direttore Struttura commissariale



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.**

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

**VERBALE CONFERENZA DI SERVIZI**

In data 19 luglio 2011, alle ore 10:30, presso la sala conferenze del Convento di S. Francesco, in piazza S. Francesco ad Ozieri, su specifica convocazione formalizzata con nota n. 377 del 12/7/2011 consegnata a mano presso il protocollo degli enti o inviata a mezzo di raccomandata AR, si è tenuta una Conferenza dei Servizi per adottare la decisione sui sottoelencati aspetti principali e presieduta dal Soggetto Attuatore Vicario Assessore dei Lavori Pubblici Sannitu, all'uopo delegato dal Commissario Governativo con nota prot. 375 del 12/7/2011:

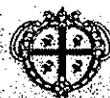
- 1) acquisizione dei pareri sul progetto preliminare "avanzato" per appalto integrato da parte delle Amministrazioni interessate;
- 2) apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR 327/2001 e ss.mm.ii.;
- 3) dichiarazione di pubblica utilità.

Sono presenti, come da foglio presenza allegato:

- per il Commissario Governativo Delegato ex OPCM 3869/2010: il Soggetto Attuatore Vicario ex OPCM 3895/2010 Assessore regionale dei Lavori Pubblici Dott. Sebastiano Sannitu;
- per la Struttura del Commissario Governativo Delegato, che cura la verbalizzazione: il Direttore Ing. Marco Dario Cherchi;
- per la Provincia di Sassari il dirigente del Settore Ambiente Ing. Antonio Zara, con delega di rappresentanza anche per la Presidenza;
- per la Provincia di Olbia-Tempio: il Presidente Fedele Sanciù, il dirigente del Settore Viabilità Ing. Pasquale Russo, il funzionario del Settore Ambiente Antonella Deriu
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna nonché rappresentante per la Soprintendenza per i Beni Archeologici per le Province di Sassari e Nuoro e per la Soprintendenza per i BAPSAE per le Province di Sassari e Nuoro: il Dr. Rubens D'Oriano;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato EE. LL., Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela del Paesaggio per la Provincia di Sassari: Dr. Giovanni Serra;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato EE. LL., Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela del Paesaggio per la Provincia di Olbia-Tempio: Dr. Antonio Carboni;

*Handwritten notes and signatures on the left margin:*  
22  
de  
ml  
P  
A

*Handwritten signatures and stamps at the bottom:*  
lll  
ali  
1/11  
Circular stamp of the Region of Sardinia with a signature over it.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione all'autostrada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 e DPCM n. 3895 del 20.09.2010

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari: Dr. Giovanni Tesel;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei LL.PP.: il Direttore del Servizio del Genio Civile di Sassari Dott. Ivo Temussi ed il Direttore del Servizio del Genio Civile di Olbia-Tempio Dr.ssa Maria Antonietta Accolli;
- per il Comune di Berchidda: il Sindaco Dr. Sebastiano Sannitu;
- per il Comune di Oschiri: il Sindaco Dr. Pietro Sircana;
- per il Comune di Ozieri: il Sindaco Sig. Leonardo Ladu;
- per il Comune di Tula: il Sindaco Sig. Andrea Becca;
- per l'ENEL SpA: Sig. Giuseppe D'Angelo;
- per il Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna: Geom. Tiziano Scano;
- per l'ANAS - Compartimento della viabilità della Sardegna: i Responsabili del Procedimento Ing. Elisa Boi ed Ing. Francesco Ruggieri con delega per il Capo Compartimento;
- per l'ANAS - Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Progettazioni di Roma: l'Ing. Antonio Scalamandrè;

Risultano assenti, seppur regolarmente convocati, i seguenti Enti e Società:

- Prefettura di Sassari;
- Provincia di Sassari - Settore Viabilità;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato EE. LL., Finanze e Urbanistica - Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Servizio della Sostenibilità Ambientale e Valutazione Impatti;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale del Corpo Forestale;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Tempio;
- Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Direzione Generale
- Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
- RAS - Agenzia del Distretto Idrografico della Sardegna
- Il Comune di Ardara;
- TERNA SpA;
- TELECOM S.p.A.;

*DL al*

*2010*

*de*

*plu*

*gr*

*p*

*A*

*del*

*plu*  
*hnu*

*Scano*  
2/11

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3859 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- ABBANOVA S.p.A.;
- RETE FERROVIARIA ITALIANA.

In apertura L'Assessore regionale ai Lavori pubblici Sebastiano Sannitu ringrazia tutti gli intervenuti. Evidenzia l'importanza della riunione finalizzata all'acquisizione di tutti i pareri necessari al progetto per il primo intervento su una strada che tutti auspicano possa risolvere definitivamente le annose problematiche. Dà quindi la parola ai tecnici.

L'ing Cherchi procede all'appello dei presenti e precisa ulteriormente che la conferenza verte su tre punti:

- 1) l'acquisizione dei pareri sul progetto preliminari "avanzato" per appalto integrato da parte delle Amministrazioni interessate;
- 2) l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR 327/2001 e ss.mm.ii.;
- 3) l'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità.

Dà quindi la parola all'ing. Capasso, rappresentante dell'ATI incaricata della progettazione dei lotti da 1 a 8.

L'ing. Capasso procede all'illustrazione del progetto soffermandosi preliminarmente sugli aspetti motivazionali dello stesso.

La nuova strada a quattro corsie Sassari Olbia riveste una particolare importanza nel quadro degli interventi di ammodernamento delle reti viarie regionali. Rileva che l'attuale tracciato, costituito da una strada a due corsie, si trova in una situazione di notevole criticità legata al traffico intenso ed all'invecchiamento dell'arteria. L'intervento ha per obiettivo il collegamento stradale attraverso la trasformazione dell'attuale itinerario, costituito dalla SS 597 e dalla 199, entrambe a due corsie, in una strada a quattro corsie. Vi è la necessità oltretutto di eliminare numerosi e pericolosi accessi diretti da proprietà private che creano situazioni pericolose e incompatibili con le normative vigenti. Il progetto generale prevede l'innesto con la SS131" Carlo Felice", in prossimità di Florinas (lotto 0), lo sviluppo del tracciato da Ploaghe ad Olbia (lotti 1-8) ed il collegamento con la viabilità dell'area dell'aeroporto di Olbia con la SS125" Orientale Sarda"(lotto 9).

L'ing. Capasso si sofferma su ulteriori aspetti, anche di tipo economico, nonché sull'analisi del traffico, sui dati relativi all'incidentalità e varie casistiche.

L'ing. Capasso passa infine ad illustrare nello specifico il progetto dei lotti 2-3-4 oggetto della conferenza. In particolare riferisce che per quanto riguarda gli accessi privati lungo il collegamento fra lo svincolo di S.Antioco di Bisarcio e la provinciale n. 1 verranno messi in sicurezza se necessario anche con l'introduzione di complanari.

Il progetto presentato risulta composto dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa
- Corografia generale**
- Corografia generale - LOTTO 2 - Tav. 1
- Corografia generale - LOTTO 2 - Tav. 2

PLU CR

Zona

03

44

Par

11

10

12

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular official stamp on the right.

Handwritten mark at the top right corner.







Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3866 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- Ubicazione cave e discariche - Tav. 1 -
- Ubicazione cave e discariche - Tav. 2
- Ubicazione aree di cantiere**
- Ubicazione aree di cantiere LOTTO 2 - Tav. 1
- Ubicazione aree di cantiere LOTTO 2 - Tav. 2
- Ubicazione aree di cantiere LOTTO 3 - Tav. 1
- Ubicazione aree di cantiere LOTTO 3 - Tav. 2
- Ubicazione aree di cantiere LOTTO 4

Schede delle cave e discariche

**ESPROPRI**

**Relazioni espropri**

- Relazione espropri - LOTTO 2
- Relazione espropri - LOTTO 3
- Relazione espropri - LOTTO 4

**Comune di ARDARA**

Planimetria aree impegnate - LOTTO 2 - Fogli 3 e 9

**Comune di OZIERI**

- Planimetria aree impegnate - LOTTO 2 - Fogli 35 e 37 - Tav. 1
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 2 - Fogli 36 e 38 - Tav. 2
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 2- Fogli 32 e 33 - Tav. 3
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 2- Fogli 31 e 34 - Tav. 4
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 2- Fogli 23 e 24 - Tav. 5
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 3- Fogli 23 e 24 - Tav. 1
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 3- Fogli 14 e 15 - Tav. 2
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 3- Fogli 16 e 17 - Tav. 3

**Comune di OSCHIRI**

- Planimetria aree impegnate - LOTTO 3 - Fogli 35 e 36 - Tav. 1
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 3 - Fogli 34 e 37 - Tav. 2
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 3 - Fogli 27 e 28 - Tav. 3
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 4 - Fogli 18 e 28 - Tav. 1
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 4 - Fogli 19, 20 e 55 - Tav. 2

**Comune di BERTHIDDA**

- Planimetria aree impegnate - LOTTO 4 - Fogli 34 e 44 - Tav. 1
- Planimetria aree impegnate - LOTTO 4- Fogli 45 - Tav. 2

**Elenco Ditte**

- Elenco ditte e stima delle indennità - LOTTO 2
- Elenco ditte e stima delle indennità - LOTTO 3
- Elenco ditte e stima delle indennità - LOTTO 4

**INTERFERENZE**

**Relazioni sulle interferenze**

- Relazione sulle interferenze - LOTTO 2
- Relazione sulle interferenze - LOTTO 3
- Relazione sulle interferenze - LOTTO 4

**ENEL**

- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 1
- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 2
- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 3
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 1
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 2
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 3
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 4
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 5
- Planimetria interferenze - LOTTO4 - Tav. 1
- Planimetria interferenze - LOTTO4 - Tav. 2

**Telecom**

Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 1

W 42  
 06  
 2000  
 06  
 2000  
 06  
 2000

A  
 P  
 h  
 6/11  
 A. Luc  
 P



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

led

- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 2
- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 3
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 1
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 2
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 3
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 4

UK

**Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna**

- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 1
- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 2
- Planimetria interferenze - LOTTO2 - Tav. 3
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 1
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 2
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 3
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 4
- Planimetria interferenze - LOTTO3 - Tav. 5

**Abbanoa**

- Planimetria interferenze - LOTTO3
- Planimetria interferenze - LOTTO4

AD

**PIANO DI MONITORAGGIO**

Relazione sul Piano di Monitoraggio Ambientale

**Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale**

- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 2 - Tav. 1
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 2 - Tav. 2
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 2 - Tav. 3
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 3 - Tav. 1
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 3 - Tav. 2
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 3 - Tav. 3
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 4 - Tav. 1
- Planimetria dei punti di monitoraggio ambientale - LOTTO 4 - Tav. 2

zone

**MITIGAZIONE AMBIENTALE**

**Planimetria interventi di mitigazione ambientale**

- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 2 - Tav. 1
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 2 - Tav. 2
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 2 - Tav. 3
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 3 - Tav. 1
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 3 - Tav. 2
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 3 - Tav. 3
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 4 - Tav. 1
- Planimetria interventi di mitigazione ambientale - LOTTO 4 - Tav. 2

de

**Sezioni tipo interventi di mitigazione**

Mitigazione acustica

Opere a verde

**STRUMENTI URBANISTICI**

- Planimetria strumenti urbanistici - LOTTO 2 - Tav. 1
- Planimetria strumenti urbanistici - LOTTO 2 - Tav. 2
- Planimetria strumenti urbanistici - LOTTO 3 - Tav. 1
- Planimetria strumenti urbanistici - LOTTO 3 - Tav. 2
- Planimetria strumenti urbanistici - LOTTO 4

Per

Ultimata la presentazione l'Ing. Cherchi dà lettura delle seguenti note trasmesse da alcuni enti o società invitate alla Conferenza:

- 1) nota prot. n. 5533 del 13/7/2011 inviata dalla Direzione dell'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna con cui si comunica che *limitatamente all'intervento dei lotti 2, 3 e 4 della SS Sassari-Olbia esso non risulta ricadere in aree perimetrale nell'ambito del*

P. du

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3859 del 23.04.2010 - OPCM n. 3995 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

*Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) e pertanto non è previsto alcun provvedimento approvativo da parte dell'Autorità di Bacino;*

- 2) nota prot. n. RFI.DPR\_DTP\_CA.INVA0011\VP\2011\0000290 inviata Direzione Territoriale della RETE FERROVIARIA ITALIANA con cui si comunica che, non essendo interessati per i lotti 2-3-4 da alcuna interferenza con la linea ferroviaria, viene rilasciato un preventivo parere favorevole di fattibilità tecnica;
- 3) nota prot. n. 31125 del 18/7/2011 inviata dalla Provincia di Sassari – Settore Ambiente e Agricoltura con cui si esprime parere favorevole per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;
- 4) nota prot. n. 31238 del 18/7/2011 inviata dalla Provincia di Sassari – Settore Viabilità e Agricoltura con cui si esprime parere favorevole per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità per l'esecuzione dei progetti dei lotti 2, 3 e 4;
- 5) fax del 18/7/2011 inviato dalla società TERNA con cui si comunica che saranno inviate per raccomandata le eventuali osservazioni e che le interferenze con le linee elettriche, come per i precedenti lotti, saranno risolte in sede di progettazione definitiva-esecutiva.

L'Ing. Cherchi passa la parola ai vari Rappresentati per esprimere il relativo parere che raccomanda venga reso per iscritto nell'apposito modulo consegnato al momento della verifica delle presenze, che, allegati al presente verbale, ne formano parte integrante e sostanziale.

Il Sindaco di Ozieri esprime parere favorevole ma chiede che venga assicurata la sicurezza degli accessi lungo la bretella di collegamento fra lo svincolo di S. Antioco e la provinciale n. 1 e, se possibile chiede l'eliminazione di qualche rotatoria; chiede inoltre all'Assessore Sannitu che la strada statale che collega il quadrivio di Martis con la città di Ozieri venga fatta oggetto di una progettazione di adeguamento specifica.

Il Sindaco di Tula esprime parere favorevole e richiede che sul ponte sul Coghinas lungo la strada provinciale che collega Tula con Oschiri venga allestito un progetto per un nuovo impalcato.

Anche il Sindaco di Oschiri esprime parere favorevole e si allinea alla richiesta del Sindaco di Tula. L'Assessore Sannitu esprime parere favorevole per il comune di Berchidda e concorda con le richieste dei comuni e, come rappresentante della Regione assicura che si impegnerà affinché possano essere espletate le progettazioni richieste.

Il Dr. Serra ed il Dr. Carboni, direttori degli uffici di tutela di paesaggio di Sassari e Olbia-Tempio, esprimono parere favorevole di massima e fanno presente che nella successiva fase di progettazione verrà espresso il parere definitivo.

Il Dr. Temussi e la Dr.ssa Accolli, Direttori dei Geni Civili di Sassari e Olbia-Tempio, esprimono parere favorevole con alcune considerazioni riportate nel parere scritto.

62  
 Zeme  
 63  
 Plan  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

L'ing. Russo, dirigente della Viabilità della Provincia OT, esprime parere favorevole così come espresso per iscritto nel modulo allegato.

La Dr.ssa Deriu del settore Ambiente della Provincia OT esprime parere favorevole così come espresso per iscritto nel modulo allegato.

L'ing. Zara della Provincia di Sassari esprime parere favorevole così come espresso per iscritto nel modulo allegato.

Il Dr. Tesi dell'Ispettorato ripartimentale di Sassari esprime parere favorevole così come espresso per iscritto nel modulo allegato.

Il Dr. D'Oriano in rappresentanza del Ministero per i Beni e Attività Culturali - Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna, Soprintendenza per i Beni Archeologici per le province di Sassari e Nuoro e Soprintendenza per i BAPSAE per le province di Sassari e Nuoro esprime parere favorevole così come espresso per iscritto nel modulo allegato.

Il Dr. D'Angelo dell'ENEL esprime parere favorevole e rimanda alla fase progettuale successiva per la definizione compiuta dei progetti di soluzione delle interferenze.

L'ing. Cherchi verifica e dà atto che i pareri sono stati espressi da tutti i partecipanti con la consegna del modulo-parere e che la Conferenza si chiude:

1. con l'acquisizione dei pareri favorevoli sul progetto, con le eventuali prescrizioni formulate,
2. con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
3. l'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità;

Per quanto attiene i pareri degli enti o società che, sebbene invitati alla CdS non hanno fatto pervenire alcun riscontro, ai sensi dell'art. 14 comma 7 della Legge 241 del 07.08.1990 e successive modificazioni e integrazioni, gli stessi si intendono acquisiti.

L'Assessore Sannitu chiude la Conferenza alle ore 12:05 esprimendo soddisfazione per il risultato raggiunto.

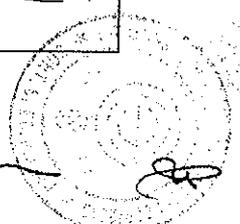
Letto, firmato e sottoscritto

ENTE	RAPPRESENTANTE
Soggetto Attuatore Vicario Assessore dei LL.PP. Regione Autonoma della Sardegna	 Dr. Sebastiano Sannitu
Struttura del Commissario Governativo Delegato	 Ing. Marco Dario Cherchi
Provincia di Sassari - Presidenza e Settore Ambiente	 Ing. Antonio Zara
Provincia di Olbia-Tempio - Presidenza	 Sen. Fedele Sanciu

*Zara*

*Belu*  
*9/11*

*9/11*  
*Sanu*  
*Al. Le*





Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Provincia di Olbia-Tempio - Settore Viabilità	 Ing. Pasquale Russo
Provincia di Olbia-Tempio - Settore Ambiente	 Dr.ssa Antonella Deriu
Ministero per i Beni e Attività Culturali - Direttore Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna Soprintendenza per i Beni Archeologici per le province di Sassari e Nuoro Soprintendenza per i BAPSAE per le province di Sassari e Nuoro	 Dr. Rubens D'Oriano
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato EE. LL., Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Sassari	 Dr. Giovanni Serra
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato EE. LL., Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio	 Dr. Antonio Carboni
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato alla Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale dell'Ispettorato Ripartimentale di Sassari	 Dr. Giovanni Tesei
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio del Genio Civile di Sassari	 Dr. Ivo Temussi
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato ai Lavori Pubblici - Servizio del Genio Civile di Olbia-Tempio	 Dr. Maria Antonietta Accolli
Comune di Berchidda	 Dr. Sebastiano Sannitu
Comune di Oschiri	 Dr. Pietro Sircana
Comune di Ozieri	 Leonardo Ladu
Comune di Tula	 Andrea Becca
ENEL S.p.A.	 Dr. Giuseppe D'Angelo
Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna	 Geom. Tiziano Scano

led



Il Commissario delegato per l'emergenza determinata nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ANAS - Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Progettazioni di Roma	 Ing. Antonio Scalamandrè
ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna - Responsabile del procedimento	 Ing. Elisa Boi
ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Sardegna - Responsabile del procedimento	 Ing. Francesco Ruggieri

CORUNE DI ARDARA

FRANCESCO DI

Vertical handwritten notes on the left margin, including '22', 'M', 'de', and other illegible characters.

Large handwritten scribble in the center of the page.

Handwritten signature on the right side.

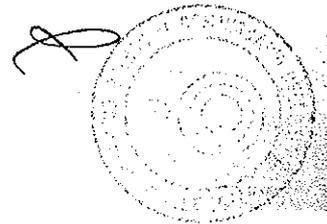
Handwritten signature below the right-side signature.

Handwritten signature below the previous one.

Handwritten signature on the bottom left.

Handwritten signature in the bottom center.

Handwritten signature on the bottom right.



392 14 07 M



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Prot. n. 5533

Cagliari, 13 LUG. 2011

Lettera inviata solo tramite tele-fax  
SOSTITUISCE L'ORIGINALE  
Al sensi dell'art. 0, comma 2, L.412/1991

Commissario Delegato per l'emergenza  
determinata nel settore del traffico e della  
mobilità nelle Province di Sassari e Ombia-Tempio  
in relazione alla strada statale Sassari-Ombia  
SEDE

Fax: 079 271433 / 079 2830889 / 070 5297268

**Oggetto:** O.P.C.M. n. 3669 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinata nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Ombia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Ombia.

Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Ombia" lotti 2, 3 e 4.

Conferenza dei Servizi decisa sul progetto preliminare per appalto integrato ai sensi della L. 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblico utilizzo ai sensi degli art. 10 e 12 del D.P.R. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'Ordinanza n. 337/27 del 30/06/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1, lettera d) dell'OPCM n. 3669/2010.

In riferimento alla nota della nota prot. n. 357 del 06/07/2011, con la quale si trasmettevano gli elaborati progettuali e si convocava la conferenza dei servizi per il giorno 19/07/2011 relativa all'intervento di cui in oggetto, a cui la presente Direzione Generale è stata invitata al fine di esprimere parere di competenza, il Segretario Generale dell'Autorità di Bacino, comunica quanto segue.

Effettuate le opportune verifiche sulla localizzazione dell'intervento, limitatamente ai lotti n. 2, 3 e 4 dell'opera in oggetto e con riferimento alle cartografie generali trasmesse in allegato, esso non risulta ricadere in area permeata nell'ambito del Piano Stralolo di Assetto Idrogeologico (P.A.I.), pertanto non è previsto alcun provvedimento approvativo da parte dell'Autorità scrivente in merito agli elaborati progettuali trasmessi.

Ad ogni buon conto, nell'ottica della salvaguardia del territorio e, in accordo con i principi del suddetto studio, si raccomandano le opportune azioni mirate a garantire adeguati livelli di sicurezza ed impedire l'aumento delle situazioni di pericolo e delle condizioni di rischio idrogeologico.

Cordialmente,

Il Segretario Generale  
dell'Autorità di Bacino.

Dot. Ing. Maurizio Cottafini  
*Maurizio Cottafini*

15/07 2011 11:08 FAX 0706784278

396 15.02.11



Direzione Territoriale: Piedicavallo Cagliari  
Leggeria  
Il Responsabile

Class. Conf. Serv. SS-Olbia lotto 2-3-4

Ferrovia dello Stato Italiana  
LIA 167/2011  
RPL-OPR\_DTP\_CA\_INA00111  
PR20110000290



Al Soggetto Amministratore Vicario  
OPCM n. 3895 del 20 sp. 2010  
c/o R.A.S. Assessore dei LL.PP.  
Viale Trento, 69  
09123 CAGLIARI

p.c. RUP c/o ANAS S.p.A.  
Ing. Francesco Ruggieri  
Via Biasi, 27  
09131 CAGLIARI

p.c. Ferservizi - Cagliari

ANTICIPATA VIA FAX

C.c. Ing. MARCO DARIO  
CHERCHI

Oggetto: O.P.C.M. n. 3869 del 23.04.2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle provincie di Sassari ed Olbia - Tempo in relazione alla strada statale Sassari - Olbia.  
Progetti di Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia lotto 2, lotto 3 e lotto 4.  
Convocazione della conferenza dei servizi decisiva sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss. mm. ii., per l'opposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.F.R. n. 327/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 5 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

Si riscontra la Vs nota prot. 00357 del 6/07/2011, con la quale è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisiva, in relazione all'oggetto, presso la sala conferenze del Convento di S. Francesco per il giorno 19 luglio 2011.

Si fa presente di non essere interessati, per i lotti n. 2 - 3 e 4, da alcuna interferenza con la linea ferroviaria.

Pertanto si rilascia un preventivo parere favorevole di fattibilità tecnica dell'opera di cui al Progetto Preliminare, datato maggio 2011, in merito al lotto 2- lotto 3 e lotto 4.

Cordiali Saluti.

Ing. Salvatore Manca

405 18.07.2011

hol



**Provincia di Sassari**

**SETTORE VIII - AMBIENTE - AGRICOLTURA**

Prot. n° 031125

18 LUG 2011

Lettera inviata solo tramite tele-fax  
SOSTITUISCE L'ORIGINALE  
ai sensi dell'art.43, comma 6. DPR 445/2000

Sassari, 18 luglio 2011

Ill.mo

Ing. Marco Dario Cherchi  
Uff. del Commissario delegato  
fax: 079271433

**OGGETTO:** Conferenza dei servizi decisoria - Progetti di adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia lotto 2, lotto 3 e lotto 4. Riscontro nota n. 357 del 6/07/2011.

In riscontro alla nota in oggetto, di convocazione della conferenza decisoria, in considerazione del provvedimento di compatibilità ambientale, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4 serie generale in data 14/04/2011 e a seguito dell'esame dei progetti preliminari per l'appalto integrato dei lavori di adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia lotto 2, lotto 3 e lotto 4, questa Amministrazione esprime

**PARERE FAVOREVOLE**

per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità.

Contestualmente si comunica che per impegni precedentemente assunti, il sottoscritto Ing. Antonio Zara, Dirigente del Settore VIII, Ambiente e Agricoltura, non potrà prendere parte alla Conferenza dei Servizi in oggetto.

Distinti Saluti

Il Dirigente  
Ing. Antonio Zara



00607 18.07.2011

led



**Provincia di Sassari**

Settore 10 - Viabilità

Prot. n° 0031238

Sassari, 18 luglio 2011

Lettera inviata solo tramite tele-fax  
**SOSTITUISCE L'ORIGINALE**  
ai sensi dell'art. 43, comma 6. DPR 445/2000

All'Ufficio del Commissario delegato  
ex O.P.C.M. 3869/2010 e 3895/2010  
c/o Ass.to LL.PP. RAS  
c.a. Ing. Marco Dario Cherchi  
fax: 079271433

**OGGETTO:** Progetti di adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia  
"lotto 2, lotto 3 e lotto 4 - Conferenza dei servizi decisoria sui progetti  
preliminari per l'appalto integrato, ex L. 241/90, al fini dell'apposizione del  
vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità ex  
D.P.R. 327/01 - Parere

In riscontro alla nota prot. 357/11, di convocazione della conferenza decisoria in  
oggetto, questo Settore *Viabilità* della Provincia di Sassari, esprime

**PARERE FAVOREVOLE**

all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed alla dichiarazione di pubblica  
utilità per l'esecuzione dei *Progetti di adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'itinerario*  
*"Sassari - Olbia" lotti 2, 3 e 4.*

Contestualmente si comunica che, per impegni precedentemente assunti, il  
sottoscritto Dirigente non potrà prendere parte alla Conferenza dei Servizi in oggetto

Distinti saluti



Il Dirigente  
Ing. Giuseppe Mela

colleg 22.07.11

led



Direzione  
Manutenzione  
Impianti

Area Operativa Trasmissione di Cagliari  
Piazza Deffenu, 1  
08123 Cagliari - Italia  
Tel. +39 070522162

TEAOTCA/P20110002418 - 28/07/2011

Spett.le  
Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio del Commissario Delegato  
Viale Trento, 69

09123 CAGLIARI

Oggetto: D.P.C.M. n.3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella provincia di Sassari ed Olbia -Tempio in relazione della strada statale Sassari-Olbia.

Progetti di "adeguamento al tipo (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Convocazione della conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per l'appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/06/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

Interferenza elettrodotti AT.

Con riferimento alla convocazione per la conferenza di servizi in, prevista per il 19 luglio 2011 alle ore 10.30 presso il convento di S. Francesco di Ozieri, prot. n. 00357 del 06/07/2011, (n. prot. TEAOTCA/A20110001727 del 15/07/2011), di cui in oggetto, comunichiamo che nell'area interessata dai lavori per i lotti 2-3-4 non sono presenti elettrodotti di proprietà Terna e Telet.

Disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti si pongono distinti

Unità Linee  
Il Responsabile  
(Alessandra Gariel)

*A. Gariel*

ACT CA ULIN

Ing. Alessandra Gariel - e-mail [Alessandra.gariel@terna.it](mailto:Alessandra.gariel@terna.it)  
Tel. +39 079 3522177 - Fax +39 070 3522261

Sede legale Terna SpA - Viale Egidio Garibaldi, 70 - 00158 Roma - Italia - Tel. +39 0683160111 - [www.terna.it](http://www.terna.it)  
Reg. Imprese di Roma, C.F. e P.I. 05779681007 R.E.A. 222418  
Cap. Soc. €40.967.054 Buro tel 51 dicembre 2010 l.v.









Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
 OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3865 del 20.06.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
PROVINCIA OLBIA-TEMPIO SETTORE AMBIENTE E COORDINATA	FUNZIONARIA TECNICA ANTONELLA DERIU

Vedi nota prot 19389 del 18.07.2011

Firma

*Antonio Sini*



PROVINCIA OLBIA TEMPIO  
SETTORE 05 AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Servizio 5C  
Educazione e Sostenibilità Ambientale, Valutazione Impatti

prot. 19389

Olbia, 18.07.2011

Regione Autonoma della Sardegna

Al Commissario Delegato

c/o Assessorato dei lavori Pubblici

Ufficio del Commissario Delegato

c.a. Ing. Marco Dario Cherchi

**Oggetto:** O.P.C.M. n. 3869 del 23.04.2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia -Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia. Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia" lotto 2, 3 e lotto 4.

Convocazione della conferenza di servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii. e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30.06.2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett.d) dell'OPCM n. 3869/2010.

Delega e trasmissione parere.

Gli interventi riguardano i progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia" lotto 2, 3 e 4. Il tracciato stradale, a partire dal Km. 29 (lotto 3) al Km. 41 (lotto 4), interseca i seguenti siti di Natura 2000: Sito di Importanza Comunitario "Campo di Ozieri e pianure comprese tra Tula e Oschiri" (ITB 011113) (Direttiva 92/43/CEE), parzialmente sovrapposto alla omonima Zona di Protezione Speciale (ITB 013048) (Direttiva 79/49/CEE). Si tratta di aree di rilevante interesse faunistico e vegetazionale, in particolare per quanto riguarda la riproduzione della Otarda minore, più nota come Gallina prataiola (*Tetrax tetrax*). Considerato che la realizzazione della nuova infrastruttura costituisce una delle più rilevanti priorità della pianificazione regionale in materia di viabilità, garantendo il potenziamento del collegamento stradale tra Sassari e Olbia, con notevole riduzione dei tempi di percorrenza e soprattutto un atteso ed auspicabile



PROVINCIA OLBIA TEMPIO  
SETTORE 05 AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Servizio 5C  
Educazione e Sostenibilità Ambientale, Valutazione Impatti

aumento della sicurezza stradale, si esprime parere positivo riguardo l'esecuzione dell'opera in oggetto, nel rispetto delle disposizioni di carattere ambientale, di seguito formulate:

1. laddove possibile, limitare al massimo lo smaltimento in discarica, riutilizzando, in conformità alle norme vigenti, previo idoneo trattamento, il materiale derivante dalla attività di demolizione delle opere presenti all'interno del cantiere;
2. con riferimento alle attività di demolizione e rimozione dei materiali derivanti dalle strutture esistenti ed alla realizzazione dei nuovi elementi strutturali, si raccomanda l'utilizzo delle migliori tecniche disponibili per evitare o limitare la dispersione di polveri, detriti o fanghi;
3. adottare ogni tecnica idonea ad evitare l'esposizione al rischio di inquinamento, per sversamento di contaminanti, soprattutto in fase di cantiere, di tipo sporadico o eccezionale;
4. installare le aree per il deposito di materiali e mezzi, di stoccaggio inerti e deposito materiale di scavo, preferibilmente su superfici prive di vegetazione spontanea arborea o arbustiva;
5. eseguire al di fuori del cantiere tutte le operazioni di manutenzione dei mezzi meccanici che potrebbero determinare la dispersione nel suolo di sostanze pericolose (oli minerali, liquidi di raffreddamento e carburanti);
6. adottare interventi passivi (barriere piene per le recinzioni dei cantieri) e dispositivi e accorgimenti di abbattimento delle polveri sollevate (bagnatura di piste e piazzali);
7. adottare tutte le misure di mitigazione ambientale, così come proposti nello Studio di Impatto Ambientale, in particolare realizzare misure destinate ad impedire l'accesso degli animali alla carreggiata (mitigazioni passive) e costruzione di sovrappassi ad uso esclusivo per la fauna (ecodotti) (mitigazioni attive), da localizzare in corrispondenza dei flussi biotici più importanti.

Il sottoscritto Ing. Costantino Azzena, autorizza la Dott.ssa Antonella Deriu a partecipare alla conferenza di servizi che si terrà ad Ozieri, il giorno 19 Luglio 2011 alle ore 10.30 presso la Sala Conferenze del Convento di San Francesco in piazza San Francesco, ed all'esposizione delle ragioni di fatto e di diritto cui si è pervenuti nell'istruttoria tecnica, agendo per conto dell'Amministrazione Provinciale di Olbia-Tempio.

visto

Il Responsabile del Servizio  
Dr.ssa A. Deriu

Istruttore direttivo tecnico  
Dott.ssa M. Melis



Il Dirigente del Settore

Ing. Costantino Azzena



Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

**PARERE**

ENTE	rappresentante
PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO	PASQUALE RUSSO (DIRIGENTE)

Esemminati gli elaborati progettuali e verificate le proposte d'intervento, in particolare in corrispondenza delle interferenze con le strade di competenza della Provincia di Olbia-Tempio, SP16M in località "Su Campu", SP159 in loc. "Madonna di Castro", SP159 in prossimità della "stada del venutiu" (Berchidda);

Considerato che le suddette previsioni progettuali non contrastano con la programmazione provinciale e apportano un sensibile miglioramento alle suddette interconnessioni, si esprime

**PARERE FAVOREVOLE**, con la raccomandazione che nel lotto n. 5, non oggetto della presente C.D.S., in prossimità del bivio di Berchidda, l'interconnessione tra le S.S. e le viabilità provinciali sia tale da consentire ingressi e uscite su entrambe le direttrici, Sassari e Olbia.

Firma



led



ii,

Ministero  
 per i Beni e le Attività Culturali  
 SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI  
 PER LE PROVINCE DI SASSARI E NUORO  
 SASSARI

Prot. N° ..... Allegati .....

rilevanza interferiscano con la carreggiata principale della strada in modo tale da doverne inibire la realizzazione o da doverne imporre uno spostamento del tracciato progettato. Ciò potrebbe eventualmente rivelarsi necessario per opere secondarie (strade laterali, aree di cantiere e simili). caso che con tutta evidenza - porrebbe problemi del tutto minori e facilmente risolvibili

nuovo

Alla luce di quanto sopra, si propone di seguito una formulazione del parere da rendere in Conferenza: Per quanto concerne i si

La Soprintendenza per i Beni Archeologici approva in toto e senza riserve il lavoro di analisi del rischio archeologico trasmesso con la nota n. 00357 del 6.7.11, e prescrive la realizzazione delle indagini preliminari, come da artt. 95 e 95 del Dr. Leg.vo 163/2006, e delle altre cautele di salvaguardia lì proposte.

1

Inoltre si conferma anche per questi lotti 2,3,4 quanto prescritto in precedenza per altri lotti dell'opera circa la necessità della sorveglianza in corso d'opera di tutti gli sterri e movimenti di terra da parte di un archeologo qualificato, poiché

- in svariati tratti l'autopsia dei luoghi è stata comunque inficiata da scarsa visibilità dei suoli a causa della vegetazione, come debitamente segnalato dall'archeologa che la ha effettuata
- gli scavi da realizzare sono molto rilevanti e un'ampissima casistica pregressa ha ben evidenziato che nella Sardegna settentrionale non sono infrequenti i casi di siti archeologici anche molto rilevanti, del tutto invisibili sul terreno e con strumenti di indagine alternativi allo scavo (foto interpretazioni, georadar e simili)

Alle condizioni di cui sopra il parere è pertanto positivo

3- Per quanto concerne i Beni Paesaggistici si conformano i pareri in precedenza espressi.

Il Soprintendente  
 Dott. Bruno Massabò

2 - Beni di evidente interesse storico artistico e architettonico sono stati considerati nel lavoro di analisi del rischio archeologico e la stessa Atiqwa ha ben avvertito.

*[Handwritten signature]*



MINISTERO  
 PER I BENI E  
 LE ATTIVITÀ  
 CULTURALI

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI PER LE PROVINCE DI SASSARI E NUORO  
 Piazza Sant'Agostino n. 2 - 07100 SASSARI  
 segreteria 079/2067402 centralino 079/206741 fax 079/232666  
 e-mail [sba-ss@beniculturali.it](mailto:sba-ss@beniculturali.it)





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio tutela paesaggistica per la provincia di Sassari

Pos. n. 310/09

Prot. n. 42219 Sassari, 19 LUG 2011

Class. XIV R 2

Al Commissario Governativo delegato per  
l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità  
nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio  
in relazione alla strada statale Sassari-Olbia

**Oggetto: O.P.C.M. n. 3869 del 23.04.2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.**

**Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.**

**Convocazione della conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii. per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010. Espressione parere.**

Con riferimento alla nota prot. 00357, del 6-07-2011, relativa alla convocazione in data odierna della conferenza di servizi in oggetto, visto il progetto preliminare ad essa allegato, si comunica quanto segue.

Le opere relative i lotti 2 e 3 ricadono al di fuori degli ambiti di paesaggio costiero così come individuati nella cartografia del P.P.R., e interessano parzialmente aree interessate dai seguenti vincoli paesaggistici :

- Lotto 2

- art. 142, comma 1, lett. c) D.Lgs 42/04 : Riu Crastos Rujos e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 ml ;
- art. 142, comma 1, lett. g) D.Lgs 42/04 : Boschi ( breve tratto in loc. Crastos);
- art.143, D.Lgs. 42/04 – articoli 8,47,48,49,50 delle norme di attuazione del Piano Paesaggistico Regionale (aree funerarie dal preistorico all'alto medioevo) – Domus de janas in loc. Crastos e Monte S'Isclusa.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio tutela paesaggistica per la provincia di Sassari

- Lotto 3, sino al confine con il comune di Oschiri (provincia di Olbia Tempio)
  - art. 142, comma 1, lett. c) D.Lgs 42/04 :
  - Riu Mannu di Ozieri e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 ml (prossimità Km 27 )
  - Riu Cuzzi e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 ml ; (confine Ozieri -Oschiri , tra Km 28 e Km 29);

Ciò premesso, nell'esprimere **parere favorevole di massima** all'esecuzione delle opere previste nel progetto preliminare site nel comune di Ozieri, lotto 2 e lotto 3 (parte), si evidenzia che ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi delle norme vigenti, il progetto definitivo dell'intervento dovrà essere corredato dalla Relazione Paesaggistica prevista dal D.P.C.M. 12.12.2005, i cui contenuti ed elaborati dovranno essere conformi al punto 4 dell'allegato "A" allo stesso D.P.C.M (interventi e opere di grande impatto territoriale).

La suddetta documentazione dovrà comprendere anche la rappresentazione delle opere previste sulla base cartografica del P.P.R. vigente nonché la individuazione sul medesimo elaborato, delle aree assoggettate a vincolo paesaggistico sopra elencate .

Gli elaborati di progetto e la suddetta relazione dovranno riguardare anche le opere di cantierizzazione connesse alla realizzazione della nuova viabilità.

Nella stessa relazione, fatti salvi gli ulteriori e necessari accertamenti con la Soprintendenza Archeologica e l'esatta localizzazione dei beni paesaggistici dell'assetto storico-culturale individuati nella cartografia del P.P.R. come Domus de Janas nonché la loro distanza dalla sede stradale interessata dai lavori in progetto, dovranno essere esplicitate e giustificate, in ragione della sensibilità del sito e della sua valenza paesaggistica e culturale, le motivazioni tecniche che hanno determinato la scelta di far passare il tracciato della nuova strada in corrispondenza delle due aree individuate nei grafici presentati il 6-07-2011; come "Aree di Criticità" dove è presente sia il suddetto immobile vincolato paesaggisticamente sia pozzi e grotte, ancorché non individuate nella cartografia del P.P.R. e nella C.T.R , in loc. Crastos e Monte S'Isclusa .

Inoltre, preso atto che nel progetto del lotto 2 si prevede il rinalveamento del rio Badu Ruju , per un tratto di circa 1 Km, con la rettilineizzazione del corso naturale, trattandosi di opere prima comprese nel lotto 1, per il quale questo Servizio si è espresso con la precedente nota prot. n° 11551 del 01-03-

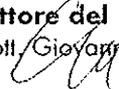


REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio tutela paesaggistica per la provincia di Sassari

2011, si rammenta che in sede di progettazione definitiva, dovranno essere fornite adeguate giustificazioni tecniche in merito alla scelta progettuale adottata, specificando le motivazioni per le quali si è esclusa la possibilità di realizzare il tracciato della strada ad adeguata distanza dall'alveo.

Tec. Istr. Geom.  Caria

**Il Direttore del Servizio**  
Dott.  Giovanni Serra





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio

Pos. n. 1349/08

Prot. *42031*/XIV.12.2 Sassari,

18 LUG 2011

Al Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità delle Provincie di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia OPCM n.3869 del 23.04.2010 OPCM n.3895 del 20.08.2010

**Oggetto: Conferenza di Servizi Decisoria, ai sensi della L. n.241/90 e ss.mm.ii., per l'esame del progetto preliminare di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia lotti 2-3-4 ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii.**

Con riferimento vs. nota prot. n. 0357 del 06.07.2011 (ns. prot. n. 40132.XIV.12.2 del 08.07.2011), relativa alla convocazione della Conferenza di Servizi Decisoria di cui all'oggetto, da tenersi in data 19.07.2011 ore 10.30 presso la sala conferenze del Convento di San Francesco - piazza San Francesco - Ozieri.

Preso atto del carattere di somma urgenza delle opere in progetto, al fine di fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità delle Provincie di Sassari e Olbia-Tempio, disposta con OPCM n.3869 del 23.04.2010 e OPCM n.3895 del 20.08.2010;

Esaminato il progetto preliminare, con specifico riferimento alla porzione di tracciato compresa tra le progr.ve km 28+750 e 45+610, ricadente nei Comuni di Oschiri e Berchidda (Provincia di Olbia-Tempio) relativamente ai quali questo Servizio ha competenza ad esprimersi.

Accertato che le superfici interessate dalla suddetta porzione di tracciato non ricadono tra i beni paesaggistici di cui all'art.134 lett. a),b),c) fatte salve limitate porzioni di territorio ricoperte da vegetazione assimilabile a bosco, all'art. 142 comma 1 lett. g) del D.Lgs. n.42/04 e ss.mm.ii., ovvero interessate dai corsi d'acqua del Rio Mannu, Rio Cuzzi e Rio Sorighina, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 m ciascuna, iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933 n. 1775, di cui all'art. 142 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n.42/04 e ss.mm.ii..

Eseguite le preliminari indagini sul contesto ambientale e paesaggistico, sull'inquadramento morfologico, sulla copertura vegetazionale, sull'assetto storico-culturale e insediativo e sulle pubbliche visuali interessate, dalle quali risulta che:

- il contesto ambientale e paesaggistico attraversato presenta una morfologia caratterizzata dall'alternanza di zone pianeggianti e zone collinari che si presentano piuttosto brulle, salvo una sporadica presenza essenze arboree e arbustive per lo più concentrate nelle vicinanze dei corsi d'acqua attraversati, tra i



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio Tutela Paesaggistica per la Provincia di Olbia-Tempio

- quali particolare importanza rivestono l'area palustre del Rio Mannu e le superfici spondali del Rio Cuzzi e Rio Sorighina iscritti nel suddetto elenco delle acque ed impianti elettrici;
- l'assetto insediativo è quello tipico delle zone agricole caratterizzato da un edificato sparso a servizio della conduzione del fondo;
  - le aree attraversate presentano scarsa o nulla valenza storico culturale fatta eccezione della zona che ospita la Chiesa di Nostra Signora di Castro (lotto 3) compresa nel territorio del Comune di Oschiri;
  - l'impatto visivo della nuova strada, da realizzarsi in buona parte in sovrapposizione e affiancamento alla viabilità esistente, fatta eccezione per qualche tratto che se ne discosta per esigenze logistiche, sarà assimilabile a quello attuale, fatta salva la percezione del maggior volume occupato dalla sede stradale e delle nuove opere d'arte in progetto.

Verificata, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/04 e ss.mm.ii., la completezza della documentazione trasmessa, fatta salva la relazione paesaggistica redatta ai sensi del D.P.C.M. 12.12.2005 punto 4 allegato "A", che non essendo stata inclusa nel progetto in esame, dovrà essere prodotta in sede di progettazione definitiva, ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al suddetto art. 146.

Accertato, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/04 e ss.mm.ii., che la porzione di territorio in esame ricade al di fuori degli Ambiti di Paesaggio Costiero, così come individuati nella cartografia del Piano Paesaggistico Regionale, e pertanto, per le opere in progetto, non trovano applicazione le disposizioni delle N.T.A. del P.P.R., in conformità con quanto disposto dal TAR Sardegna con le sentenze nn. 2048, 2049 e 2050.

Preso atto delle risultanze della Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza Nazionale conclusasi con l'emissione del Decreto di Compatibilità Ambientale del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. DVA-DEC-2011-0000060 del 24.02.2011, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del giorno 14.04.2011, relativo al progetto in epigrafe, nel rispetto delle condizioni e prescrizioni contenute nei pareri favorevoli rilasciati rispettivamente dal:

- Direzione Generale per i Beni culturali e Paesaggistici della Sardegna, con nota prot. n.7242 del 15.12.2010;
- Regione Autonoma della Sardegna, con note n. 758 del 14.01.2011 e n. 25916 del 19.11.2010;
- Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 573 formulato in data 19.11.2010.

Questo Servizio, per quanto di competenza, esprime **parere favorevole di massima** alla realizzazione delle opere previste nel progetto preliminare, in conformità ai sopracitati pareri favorevoli, alle condizioni in essi contenute.

Settore Territoriale Olbia  
Responsabile: Ing. R.Valenti





Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3869 del 29.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
Compro Foreste Le e di V.A. STIR SASSARI Indirizzo Viale Dante, 37 SS	Do H. Tesesi Giovanni

Il Tracciato non attraversa aree vincolate idrogeologicamente ai sensi dell'art. 1 del R.D.L. 3267/23 e per questo motivo non occorrono prove dimoventi nei riguardi di tale normativa di competenza del STIR SS.

E' prevedibile invece l'abbattimento di piante di sughera per il quale si esprime parere favorevole e la cui autorizzazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 4/94, verrà rilasciata nel corso dei lavori in relazione al numero di piante che verranno rilevate. A tal proposito si chiede di prevedere, a compensazione, il collaudo e il numero di un numero pari di piante per quello delle piante da abbattere.

19/07/2011 Ozieri

Firma

Giovanni Tesesi





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSÉSSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio del Genio Civile di Sassari

Prot. n. 26338

Risposta al Foglio n°

Del

Sassari, 19 LUG. 2011

Class:

- > Al Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia OPCM n.3869 del 23.04.2010 – OPCM n. 3895 del 20.08.2010

**Oggetto: O.P.C.M. n. 3869 del 23.04.2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia. Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia" lotto 2 e lotto 3. Conferenza di Servizi decisoria del 19/07/2011.**

In riferimento alla nota di cui all'oggetto, con la quale si convoca la Conferenza di servizi per l'acquisizione del parere di competenza, e visti gli elaborati progettuali relativi ai lotti 2 e 3, di competenza territoriale di questo Servizio, ed in particolare la relazione idrologica e idraulica, nonché gli elaborati grafici relativi agli "Inalveamenti principali e secondari", si comunica quanto segue.

In relazione agli attraversamenti di fiumi e torrenti indicati nel progetto dei lotti n.2 e n.3, ricadenti nel territorio di competenza di questo Servizio, ossia all'interno dei comuni di Ardara e Ozieri, è stato rilevato che:

- tutti i ponti previsti in progetto sono stati dimensionati per una portata di progetto avente un tempo di ritorno di 200 anni e con un franco idraulico non inferiore ad 1 metro, mediante l'utilizzo di verifiche idrauliche effettuate secondo le ipotesi di moto permanente.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio del Genio Civile di Sassari

- in conformità a quanto previsto dalle nuove "Norme tecniche per le costruzioni", di cui al D.M. 14 gennaio 2008, gli attraversamenti sono stati previsti a campata unica e, laddove sono previste più campate, con luce libera di ogni singola campata non inferiore ai 40 metri.

La documentazione progettuale presentata risulta esaustiva ai fini delle valutazioni in merito all'emissione del nulla osta di competenza, ma in ogni caso si richiede che, in fase di progettazione definitiva, si proceda a:

- integrare gli elaborati che riportano le opere di protezione passiva dei rilevati stradali con la specificazione dei particolari costruttivi e delle relative dimensioni; opere che dovranno essere compatibili con i tiranti idrici individuati nella relazione idraulica;
- adeguare gli elaborati grafici inerenti le pile dei ponti ricadenti in alveo alle prescrizioni, previste nella relazione idraulica, relative all'insorgenza di eventuali problemi di scalzamento;

Pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, si esprime parere favorevole ai lavori in oggetto, ai sensi e per i soli effetti dell'art. 93 del R.D. 523/1904.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dott. Ivo Dario Temussi







REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio del Genio Civile di Olbia Tempio

Prot. n. 26340

Risposta al Foglio n°

Del

Class:

Sassari, 19 LUG. 2011

- > Al Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia OPCM n.3869 del 23.04.2010 – OPCM n. 3895 del 20.08.2010

**Oggetto:** O.P.C.M. n. 3869 del 23.04.2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia. Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4. Conferenza di Servizi decisoria del 19/07/2011.

In riferimento alla nota di cui all'oggetto con la quale si convoca la Conferenza di servizi per l'acquisizione del parere di competenza e visti gli elaborati progettuali relativi al lotto 3 e lotto 4 di competenza territoriale di questo servizio ed in particolare la relazione idrologica e idraulica nonché gli elaborati grafici relativi agli "Inalveamenti principali e secondari" si comunica quanto segue.

In relazione agli attraversamenti di fiumi e torrenti indicati nel progetto dei lotti n.3 e n.4, ricadenti nei territori di competenza di questo Servizio, ossia all'interno dei territori comunali di Oschiri e Berchidda, ai sensi e per gli effetti dell'art. 93 del R.D. 523/1904, si rileva che :

- tutti i ponti previsti in progetto sono stati dimensionati per una portata di progetto avente un tempo di ritorno di 200 anni e, in base alle verifiche idrauliche effettuate secondo le ipotesi di moto permanente, è stato garantito un franco idraulico non inferiore ad 1 metro.
- in conformità a quanto previsto dalle nuove "Norme tecniche per le costruzioni", D.M. 14 gennaio 2008, gli attraversamenti sono stati previsti a campata unica e laddove sono previste più campate la luce libera di ogni singola campata risulta non inferiore ai 40 metri.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Servizio del Genio Civile di Sassari

La documentazione progettuale presentata risulta esaustiva per le necessarie valutazioni e l'emissione del nulla osta di competenza ma, in ogni caso, si richiede che in fase di progettazione definitiva si proceda a:

- integrare gli elaborati con la specificazione delle dimensioni delle opere di protezione passiva dei rilevati stradali, opere che dovranno essere compatibili con i tiranti idrici individuati nella relazione idraulica;
- adeguare gli elaborati grafici inerenti le pile dei ponti, ricadenti in alveo, alle prescrizioni previste in relazione idraulica relative all'insorgere di eventuali problemi di scalzamento;

Pertanto, alla luce di quanto sopra, si ritiene di poter esprimere parere favorevole e conseguentemente di autorizzare i lavori in oggetto ai sensi dell'art. 93 del R.D. 523/1904.

Considerato altresì che parte delle opere ricadranno nel territorio del Comune di Berchidda, abitato dichiarato da consolidare a cura e spese dello Stato ai sensi della L. 64/74, sarà necessario che in fase di progettazione esecutiva, e comunque prima dell'inizio dei lavori, venga presentata apposita istanza a questo Servizio per il rilascio della prevista autorizzazione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dott.ssa Maria Antonietta Accolli



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23/04/2010 - OPCM n. 3895 del 20/06/2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
COMUNE DI ARDARA	SINDACO

PARERE FAVOREVOLE, IN QUANTO LA PARGINAZIONE DELL'INTERESSO DEL LOTTO 2 (PRESSO L'INTRO ALL'VO COMUNE ARDARA) NON INDIVIDUA INTERESSI DI TERZI.

Firma

*Francesco*





Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23/04/2010 - OPCM n. 3895 del 20/06/2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
COMUNE di OSCHIRI	SINDACO PIETRO SIRICANA

Per quanto di competenza si espone un parere generale favorevole. Particolari attenzioni:

- Ricostruzione dei sottopassi e nuovi ponti esistenti con dimensioni adeguate al transito di veicoli di elevate dimensioni
- Capire meglio in cosa consiste il "Ave il rispetto"
- Si chiede il collegamento adeguato dei Comuni di Tula e Oschiri e la Provincia di Sassari e Olbia-Tempio attraverso la realizzazione di una viabilità adeguata sulla S.P. Tula-Radonice di Carso con il rifacimento del "Ponte Ferro".

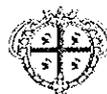
Si si invita di effettuare una valutazione più attenta sulle progettazioni definitivo-esecutive.

Firma

Pietro Siricana



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
 OPCM n. 3869 del 23/04/2010 - OPCM n. 3895 del 29/08/2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
Comune di ILICHI	<i>quidice</i> LEONARDO IADU

*Bivio S. Antico:*

- affianco doppia rotatoria sulle giunzioni
- realizzare strada di collegamento alla strada provinciale Ch. S. Maria Nuovi e Bicos, senza opere e costi, con opportuna complementazione

*Quadrante Ch. S. Maria Nuovi:*

- piano quadrante dei progetti esecutivi della strada di collegamento quadr. S. Maria Nuovi e Bicos con l'arteriale S. Maria Nuovi di Cagliari

*Collegamento bivio di Fipos con Ch. S. Maria Nuovi - 131*  
 = completamento del collegamento con ex-131

Firma

*[Handwritten signature]*



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3860 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

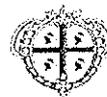
ENTE	rappresentante
COMUNE DI TULA	SINDACO ANDREA BECCA

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE  
SUL PROGETTO. SI CHIEDE AI VACUARI  
LA POSSIBILITA' DI EFFETTUARE UN ACCORDO  
CONTRA TRA I COMUNI DI TULA E OSCULATI  
E TRA LE PROVINCE DI SS E OT ATTRAVERSO  
LA REALIZZAZIONE O ASSICURAMENTO DELLA  
S.P. TULA-TUNNARA DI CASIRO E RIFACIMENTO  
DEL PONTE FRESCO. SI CONSIGLIA LA PROPOSTA  
DEI COMUNI DI ORIGINI CIRCA L'ASSICURAMENTO  
DEL TRACCIATO SULLA S.S. CHE COLLEGA IL  
"QUADRIVIO" ALLA CIRCONVALLAZIONE DEL PRIMA

Firma



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23/04/2010 - OPCM n. 3895 del 20/06/2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
ENEL Infrastrutture s.p.a.	GIUSEPPE D'ANGELO

Due relazioni al progetto dei lotti 2-3-4, in attesa  
 del completamento degli impianti di Media e Bassa Tensione  
 indispensabili, con le nuove opere saranno oggetto di  
 specifici studi e per ogni relazione individuata, redatti  
 i relativi preventivi di spesa.

Per l'elaborazione di tali preventivi, restiamo in attesa di  
 specifici richieste e degli elaborati per ogni intervento  
 con le nuove opere.

Il parere del comitato è favorevole

Firma



Il Commissario delegato per l'emergenza determinata nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
 OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3896 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

*Cost*

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
CONSORZIO BONIFICA NORD SARDEGNA	

FAVOREVOLI CON ALCUNE INTERFERENZE CHE ERANO DA SIGEREA

VEDI NOTA ALLEGATA:

- M° 3026 del 18/07/2011 Approvazione  
 interferenze con impianti consuntivi

*[Handwritten signature]*

Firma



## Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna

Ozieri, 18 LUG. 2011

Prot. n. 003026

All'On.

**Assessore dei Lavori Pubblici**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
Soggetto Attuatore Vicario del Commissario  
Delegato  
**Sebastiano Sannittu**  
Via Armando Diaz, 23  
07100 SASSARI

Preg.mo Ing.

**Responsabile Unico del Procedimento**  
**A.N.A.S. Spa**  
Sede di Sassari  
**BOI Elisa**  
Via Carlo Felice, 1  
07100 SASSARI

Spett.le

**STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA**  
**Ing. F. Cocco, Ing. Piero A. Trombino**  
Via Pitzolo, 26  
09128 CAGLIARI

**OGGETTO:** O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle provincie di Sassari ed Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia. Progetto di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Lotto 2, lotto 3 e lotto 4".  
Convocazione della conferenza dei servizi decisoria sul progetto preliminare per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'opposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/06/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. D) dell'OPCM N. 3869/2010.  
**Interferenze con impianti consortili strada Sassari Olbia (4 corsie) - Lotto 2, lotto 3 e lotto 4.-**

Con riferimento alla precorsa corrispondenza in merito all'oggetto finalizzata alla migliore identificazione delle interferenze delle nuove opere stradali con le reti ed impianti Consortili, si confermano nella sostanza i criteri e le prescrizioni di cui alla ns. nota n° 719 del 28/02/2011 che nello specifico di seguito riportiamo e che indicheranno le attività di esecuzione:

- 1) Il Consorzio Individuerà un tecnico dipendente che vigilerà sul rispetto delle prescrizioni di autorizzazione e terrà i contatti con un'analoga figura della stazione appaltante, munita di ampi poteri;



## Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna

- 2) L'esecuzione delle varianti al tracciato delle reti irrigue e degli acquedotti rurali, non comporterà interruzione nel servizio delle stesse salvo i tempi per l'esecuzione dei raccordi da contenere al minimo indispensabile e da programmare per tempo al fine dell'emissione degli avvisi all'utenza;
- 3) Le varianti di tracciato, sia esse per le reti irrigue che acquedottistiche, oltre alla continuità del servizio per gli utenti attualmente allacciati, dovranno consentire il mantenimento della potenzialità di accesso al servizio da parte delle proprietà ricadenti nel Comprensorio di Bonifica, senza aggravio economico rispetto allo stato attuale;
- 4) Le intersezioni delle reti con la nuova strada, in relazione all'importanza delle condotte, saranno realizzate in cunicolo praticabile con tubazioni in acciaio, di debito spessore e con adeguata protezione, ancorate e poggiate su selle.  
Il cunicolo praticabile sarà obbligatorio per diametri  $\geq 500$  mm;  
*N.B. Nei pozzetti in testata agli attraversamenti, la parete frontale del tubo camicia e/o cunicolo ispezionabile, dovrà o essere amovibile oppure dovrà contenere una finestra nella parete amovibile la cui base sia alla stessa quota della generatrice inferiore del tubo camicia atta a consentirne, in sede di sostituzione, lo sfilamento e/o scorrimento dei tubolari limitando al minimo l'attrito sulle pareti o gli imbocchi.*  
*La realizzazione o posa in opera di detti manufatti dovrà essere preventivamente approvata dallo scrivente Consorzio.*
- 5) Per le condotte di minor diametro si dovranno prevedere tubolari di attraversamento e pozzetti di testata muniti di sezionamento atti ad un'agevole manutenibilità e sfilamento. Nello specifico:
  - per le condotte DN 100 il tubo camicia dovrà essere  $\geq 350$  mm;
  - " " " DN 200 " " " " "  $\geq 500$  mm;
  - " " " DN 300 " " " " "  $\geq 600$  mm;
  - " " " DN 400 " " " " "  $\geq 1000$  mm.*N.B. Per i pozzetti dei su citati diametri restano invariate le prescrizioni e le approvazioni di cui al punto 5) precedente.*
- 6) I particolari degli attraversamenti e delle varianti saranno concordate successivamente nel dettaglio tenendo conto che le condotte irrigue risultano PN 16 e quelle degli acquedotti rurali non inferiori PN 10;
- 7) La localizzazione e realizzazione degli scarichi sulle condotte irrigue e acquedottistiche dovrà tenere conto della nuova sistemazione idraulica di superficie delle zone interessate ai lavori per consentire al meglio il deflusso delle acque stesse;
- 8) Le interferenze con altre opere di competenza consortile a cielo aperto (colatori, canali, etc.), non segnalate nei grafici, dovranno essere risolte in conformità agli ordinari criteri progettuali.

Inoltre, per quanto rilevato dagli elaborati pervenuti allo scrivente Consorzio in data 7 luglio u.s., oggetto di conferenza di servizi prevista per il 19 luglio p.v., corre obbligo rilevare che altre interferenze sono insorte a seguito della realizzazione della strada identificata come L2SV5 non riportate nel Vs. elaborato IN03 INT PL 02 A "Tavola 2 di 3" INTERFERENZE CONSORZIO DI BONIFICA afferenti al LOTTO 2. E nello specifico con:

- **Condotta Acquedotto Ramo S.Antioco ex ETFAS Mesu e Rios** - in Pe AD DE60 PN16, attraversante la SS597 tra le aziende Zappadu e Carta;
- **Condotta irrigua Secondaria 10** - in ghisa sferoidale DN 450 PN 16 (tratto dalla SS597 al sezionamento della Condotta Principale ANELLO);
- **Sezionamento Nodo 10** tra la **Condotta Principale ANELLO** - in c.a.p. DN 900 PN 16 con il prolungamento della citata **Secondaria Condotta 10** e con la **Secondaria Condotta 10'** in ghisa sferoidale DN 300 PN 16;
- **Condotta Irrigua Secondaria 9** - in ghisa sferoidale DN 450, sotto il raccordo di progetto previsto la L2SV5 ed il tratto dell'asse stradale provinciale che congiunge Mesu e Rios con Chillivani;
- **Condotta Acquedotto Ramo Chillivani** - Mesu e Rios - in PVC DE110, sopra il raccordo di progetto previsto la L2SV5 ed il tratto dell'asse stradale provinciale che congiunge Mesu e Rios con Chillivani.



## Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna

Per quanto sopra ci si riserva di fornire l'esatto posizionamento dei gruppi di consegna, scarichi e sfiati irrigui, utenze acquedotto, scarichi e sfiati acquedotto, canali colatori al servizio della rete irrigua e/o altre opere una volta in possesso degli elaborati dettagliati degli ingombri della citata strada di collegamento L2SV5.

Si resta a disposizione per la definizione tecnica delle interferenze.

Distinti saluti.

Esercizio e Manutenzione  
Adduzione - Rete Irrigua - Acquedotti Rurali  
e altre Opere di Bonifica  
Sub Comprensorio di Chilivani - Mellogu

Il Capo Settore  
Geom. Tiziana Scano

Il Coesutore del Capo Settore  
Geom. Paolo Aneddu

Il Tecnico  
Geom. Gianluigi Solinas

Il Direttore Generale  
D.ssa Pierpaola Isofi





Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.02.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Oggetto: Progetti di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.

Conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii., e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/6/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

PARERE

ENTE	rappresentante
ANAS SpA Compartimento della Viab. SARDEGNA	ING. ELINA BOI ING. FRANCESCO RUGGIERI

IL COMPARTIMENTO ANAS DELLA VIABILITA' PER LA SARDEGNA,  
VIXE LE ISTRUZIONI DELLA DIREZIONE GENERALE ANAS SPA - DIREZIONE  
CENTRALE PROGETTAZIONE, ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER I PROGETTI DI  
CUI ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 19.7.2011 RELATIVA AI LOTTI 2-3-4  
DELLA NUOVA SASSARI - OLBIA.  
IN SUEGATO DELEGA AI RUP ING. BOI-ING. RUGGIERI (NOTA PROT.  
N° CCA-0029219-P del 18.7.2011)

Firma  


TEAOTCA/P2B110002418 - 20/07/2011

Spett.le  
**Regione Autonoma della Sardegna**  
**Ufficio del Commissario Delegato**  
Viale Trento, 69  
**09123 CAGLIARI**

Oggetto: **O.P.C.M. n.3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia –Tempio in relazione della strada statale Sassari-Olbia.**

**Progetti di "adeguamento al tipo (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia" lotto 2, lotto 3 e lotto 4.**

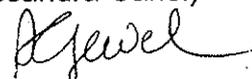
Convocazione della conferenza dei servizi decisoria sui progetti preliminari per l'appalto integrato ai sensi della legge 241/1990, e ss.mm.ii., per l'apposizione de vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, e ss.mm.ii.,e con le deroghe disposte dall'art. 1 dell'Ordinanza n. 337/27 del 30/06/2011 del Commissario Delegato in applicazione dell'art. 3 comma 1 lett. d) dell'OPCM n. 3869/2010.

Interferenza elettrodotti AT.

Con riferimento alla convocazione per la conferenza di servizi in, prevista per il 19 luglio 2011 alle ore 10.30 presso il convento di S. Francesco di Ozieri, prot. n. 00357 del 06/07/2011, (ns prot. TEAOTCA/A20110001727 del 15/07/2011), di cui in oggetto, comunichiamo che nell'area interessata dai lavori per i lotti 2-3-4 non sono presenti elettrodotti di proprietà Terna e Telat.

Disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti si porgono distinti

Unità Linee  
Il Responsabile  
(Alessandra Gariel)



AOT CA ULIN

Ing. Alessandra Gariel > e-mail [Alessandra.gariel@terna.it](mailto:Alessandra.gariel@terna.it)  
Tel. +39 070 3522177 - Fax +39 070 3522261-



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Oggetto:** O.P.C.M. n° 3869 del 23.04.2010. Disposizioni urgenti di protezione civile determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia Tempio in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

**Progetto “Lotto 2” variante svincolo n° 2 per Ozieri . Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA art 20 D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii..**

### **Esito sopralluogo**

In data 27 gennaio 2012, alle ore 11:00 è stato effettuato il sopralluogo richiesto dal Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio – Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale sulle aree interessate alla variante in oggetto atte a acquisire ogni elemento utile per la conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità, integrativo della fase istruttoria della documentazione prodotta dal Commissario delegato. Il punto di riunione è stato individuato in località “ Mesu e Rios” per continuare lungo l'itinerario interessato compresa la bretella tra l'attuale S:P. 1 all'altezza di Chilivani e la Sassari - Olbia

Sono presenti,

- Per il MATT Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale l'Ing. Calzolari
- per la Struttura del Commissario Governativo Delegato: il Direttore Ing. Marco Dario Cherchi, la D.ssa Maria Antonietta Accolli componente ;
- per il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione regionale per i Beni Culturali Paesaggistici della Sardegna nonché rappresentante per la Soprintendenza per i Beni Archeologici per le Province di Sassari e Nuoro e per la Soprintendenza per i BAPSAE per le Province di Sassari e Nuoro: il Dr. Rubens D'Oriano;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente – Direzione Generale: Dr Franca Leuzzi;
- per La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato alla Difesa dell'Ambiente – Servizio della Sostenibilità Ambientale e Valutazione Impatti:Dott.Mario Pappacoda;
- per il Comune di Ozieri l'Assessore Pier Angelo Fae; il Dott. Arch.Antonello Volpe, Geom. Bachisio Carracca settore Urbanistica, Edilizia Privata;
- per il Comune di Tula l'Assessore all'ambiente Alessandro Pintadu;
- per la Società Lotti associati i rappresentanti della Serv.in: Ing Alessandro Tanca e l'Ing Simone Trombino

L'Ing. Calzolari precisa che quest'incontro sarà utilizzato per chiarire ed integrare alcuni aspetti , con informazioni di più dettaglio che intende acquisire dai presenti, e della valutazione dello stato



dei luoghi ex ante. Si apre una discussione peraltro non formalizzata in canoni tipici delle riunioni fra i presenti e ciascuno dei presenti interviene con risposte a domande formulate dall'Ing Calzolari.

L'Ing. Cherchi interviene preliminarmente per descrivere le ragioni che hanno portato all'accoglimento in sede di conferenza di servizi della proposta formulata dal Comune di Ozieri. I lotti individuati dall'Unità Tecnica di Missione del G8 non erano funzionali (non tutti si interrompevano sugli svincoli) per cui in sede di perfezionamento delle progettazioni preliminari per appalto sono stati modificati per renderli funzionali.

Nella prima versione del lotto 1 presentato nella CdS del 1/3/2011 il lotto 1 terminava con lo svincolo di Ozieri posizionato in località Mesu 'e Rios.

Durante la conferenza di servizi il Sindaco di Ozieri ha chiesto che lo svincolo di Mesu 'e Rios fosse spostato di un chilometro verso la direzione per Sassari e che fosse inserito anche lo svincolo per la strada provinciale che conduce a Sant'Antioco di Bisarcio.

Nel corso della conferenza il Soggetto Attuatore Vicario Assessore dei LL.PP. Dott. Sebastiano Sannitu ha assicurato che si sarebbe verificata la fattibilità tecnica di quanto richiesto da parte del Comune di Ozieri determinando, conseguentemente, il successivo parere favorevole da parte dello stesso Sindaco di Ozieri.

In seguito alle verifiche tecniche che hanno escluso la fattibilità tecnica dello spostamento dello svincolo di Mesu 'e Rios, mentre hanno dimostrato la fattibilità di quello per Sant'Antioco di Bisarcio, si è concordato con l'Amministrazione Comunale di Ozieri di eliminare completamente lo svincolo di Mesu 'e Rios e di sostituirlo con quello con la strada provinciale che conduce a Sant'Antioco di Bisarcio estendendo la stessa oltre la strada statale Sassari - Olbia per incrociarsi con la strada provinciale n. 1 per Ozieri, ripercorrendo il sito dell'esistente strada comunale pavimentata, seppur allargando la sezione stradale e migliorandone il tracciato dal punto di vista della sicurezza stradale.

Conseguentemente, al fine di poter disporre di una rimodulazione dei lotti 1 e 2, il progetto preliminare per appalto integrato del lotto 1 è stato ridotto fino allo svincolo per Ardara, mentre è stato allungato il tracciato del lotto 2 ricomprendendo lo svincolo per Ozieri di Sant'Antioco di Bisarcio ma con l'eliminazione dello svincolo di Mesu 'e Rios.

La nuova proposta del lotto 2 è stata presentata nella CdS del 19/7/2011 con esito favorevole.

La soluzione di eliminare lo svincolo di Mesu 'e Rios ha consentito di evitare gli eccessivi costi della realizzazione dello "svincolo a trombetta" inserito in un'area molto difficile dal punto di vista idrologico evitando, inoltre, lo spostamento a sud dell'attuale strada statale 597 in una posizione più depressa.



Viceversa l'introduzione dello "svincolo a losanga" nel punto di intersezione con la strada provinciale per Sant'Antioco di Bisarcio, senza dover per questo modificare il profilo altimetrico dell'asse stradale principale, consente una riduzione dei costi di realizzazione, mentre l'aumento di consumo del territorio dovuto all'allargamento e parziale rettifica dell'attuale strada comunale che collega la SS 597 con la SP 1, si compensa, per estensione, con l'eliminazione della deviazione della SS 597 prevista con lo svincolo di Mesu 'e Rio.

L'ing. Tanca in risposta a pari richiesta sulle problematiche relative alla presenza dell'area sic e sull'aggiornamento della verifica di incidenza specifica in ordine alle valutazioni ed alle attività che sul tema sono state prodotte.

Precisa che: \_\_\_\_\_

La discussione verte sulla presenza della gallina prataiola e sulle prescrizioni legate alla presenza della Zona di protezione speciale. Intervengono con apporti conoscitivi i rappresentanti della Ras Assessorato alla difesa dell'ambiente. La d.ssa Franca Leuzzi ritiene le motivazioni tecniche della variante, anche espresse dall'Ing Cherchi, condivisibili perché realmente vi sono scelte migliorative ,rileva però che vi sono problematiche correlate alla Direttiva Habitat che i tecnici hanno posto in risalto .Il Dott.Mario Pappacoda si sofferma sulle problematiche emergano dalla proposta di variante evidenziando che occorre procedere alla valutazione e conseguente approntamento di uno studio integrativo sugli impatti legati alla ZPS.

A specificazione: \_\_\_\_\_

Il Dott. Dorianò in risposta alla richiesta di precisazioni dell' Ing Calzolari in ordine al parere espresso che escluderebbe la viabilità secondaria precisa che i pareri resi dalla Direzione Regionale alla RAS nelle successive Conferenze di Servizi, inerenti tutti i lotti dell'intera opera comprensivi delle opere secondarie, si intendono resi anche per la viabilità secondaria, poiché anche di essa furono trasmessi agli Uffici MiBAC gli elaborati in vista delle Conferenze.

Pertanto viene superato quanto riportato nel parere di VIA reso dal MATTM, di concerto con il MiBAC, in data 4.3.2011 con n. CTVA-2011-0709, al punto 19 di pag. 15 in cui si evince che dalle valutazioni degli organismi MiBAC sono escluse le opere di viabilità secondaria.

L'Ing Calzolari prende atto con soddisfazione e invita il dott. D'Oriano a trasmettere al MATTM una nota chiarificatrice, che formalizzi anche il parere inerente la variante dello svincolo di S. Antioco di Bisarcio, per la viabilità sia principale che secondaria, oggetto del sopralluogo. Il dott. D'Oriano assicura l'adempimento di quanto richiesto.

L' assessore del Comune di Tula precisa che il Comune è capofila del SIC ma che il Piano di Gestione è stato approvato da tutti i comuni esclusi quelli di Berchidda ed Oschiri. Attualmente il



Piano suddetto è all'esame della R.A.S. Assessorato all'Ambiente Servizio Conservazione della Natura. Il Comune sta predisponendo l'integrazione degli elaborati di progetto affinché si giunga all'approvazione dello stesso ed al successivo aggiornamento.

I rappresentanti del Comune di Ozieri precisano che:

- la precedente soluzione progettuale approvata, che prevedeva la realizzazione dello svincolo per Ozieri in località "Mesu e Rios", anch'essa era ricompresa all'interno della zona ZPS ITB013048, ma con evidenti problematiche relative alle particolari caratteristiche alluvionali del sito, tali da prevedere una nuova soluzione progettuale oggetto della presente;
- nell'area SIC ITB011113 "Campo di Ozieri e Pianure comprese tra Tula e Oschiri" non risulta di fatto operativo il "Piano di Gestione", in quanto seppur il Comune di Ozieri con Delibera n° 33 del 07.07.2008 ha definitivamente approvato il "Piano di Gestione" denominato "Campo di Ozieri e Pianure comprese tra Tula e Oschiri" ITB011113, i comuni di Oschiri e Berchidda non hanno completato la procedura di approvazione, né tantomeno la Regione ha esercitato i poteri sostitutivi di approvazione;
- va evidenziato che la nuova soluzione progettuale, per la sua particolare conformazione, comporta un minore sfruttamento del territorio in quanto il nuovo svincolo verrà realizzato immediatamente a ridosso della viabilità principale e la nuova bretella di collegamento andrà a sostituire l'esistente viabilità rurale che dovrà subire un modesto ampliamento;
- il nuovo svincolo per Ozieri comporterà inoltre una naturale valorizzazione del sito storico-archeologico della Basilica di Sant'Antioco di Bisarcio, nonché mediante la realizzazione della bretella di collegamento tra l'attuale S.P.1 all'altezza di Chilivani e la nuova Sassari-Olbia si otterrà una notevole diminuzione dei tempi di percorrenza per l'inserimento sulla Sassari-Olbia per chi proviene da Ozieri nonché da tutto il Goceano oltre al relativo notevole calo di traffico veicolare sulla attuale S.P.1;
- la bretella di collegamento tra l'attuale S.P.1 all'altezza di Chilivani e la Sassari-Olbia attraversa terreni sui quali insistono alcune aziende agricole con le relative case rurali abitate dai titolari di tali aziende, pertanto la realizzazione di tale opera di collegamento, che peraltro come già evidenziato andrà a sostituire e migliorare l'esistente viabilità rurale già molto trafficata, non comporterà problematiche legate al naturale aumento del traffico, inoltre la totale assenza di ricettori sensibili nell'intera area e la discreta distanza dei fabbricati esistenti dall'arteria secondaria in progetto, esclude la necessità di realizzazione di strutture fonoassorbenti al fine del contenimento acustico, che di contro risultano sconsigliate in quanto superflue e peggiorative per quanto riguarda l'impatto visivo dell'opera in questione.



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia  
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Gli intervenuti si accordano per fornire le integrazioni richieste anche a mezzo e-mail da inviare all'Ufficio del Commissario che provvederà ad inoltrarle all'Ing. Calzolari.



# COMUNE DI TULA

Corso Repubblica, 93 - 07010 Tula (SS)  
Tel. 0797189020-21-22 / Fax 0797189040  
ufficio tecnico@comune.tula.ss.it  
ufficio tecnico@pec.comune-tula.ss.it

Ufficio Tecnico

Prot. n° 435 del 01.02.2012

Gent.ma  
Dott.ssa Maria Antonietta Accolli  
accolli@yahoo.it

**Oggetto: SIC Campo di Ozieri e pianure comprese tra Tula e Oschiri** (*Comuni di Tula, Ozieri, Oschiri, Mores, Berchidda, Ardara*) ITB011113

Con riferimento all'oggetto si comunica che il Comune di Tula è capofila del SIC, che il Piano di Gestione è stato approvato da tutti i comuni esclusi quelli di Berchidda ed Oschiri. Attualmente il Piano suddetto è all'esame della R.A.S. Assessorato all'Ambiente Servizio Conservazione della Natura.

Il Comune di Tula si sta adoperando per l'integrazione degli elaborati di progetto affinché si giunga all'approvazione dello stesso ed al successivo aggiornamento.

Cordiali saluti

Il Responsabile del Servizio

Dr. Agr. Marco Spano





# CITTÀ DI OZIERI

*Provincia di Sassari*

## SETTORE TECNICO

SERVIZIO URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

Prot. n°

Ozieri, 01/02/2012

**Oggetto: Richiesta di Verifica di assoggettabilità art. 20 D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii e progetto S.S. Sassari-Olbia Lotto 2 modifica dello svincolo n.2 per Ozieri – O.P.C.M. n. 3869 del 23.04.2010 – Esito Sopralluogo del 27.01.2012.**

AL

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE**

Commissione Tecnica di verifica dell'impatto  
Ambientale - VIA e VAS

Via Cristoforo Colombo n. 44

00147 ROMA

e pc.

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Commissario Delegato O.P.C.M.

n. 3869 del 23.04.2010

Viale Trento, 69

09123 CAGLIARI

In riferimento alla pratica di cui all'oggetto, a seguito del sopralluogo della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto Ambientale eseguito in data 27.01.2012, per quanto di Competenza si intende precisare quanto segue:

- La modifica relativa allo svincolo n.2 per Ozieri del Lotto n° 2 della S.S. "Sassari-Olbia" sito in località Sant'Antioco di Bisarcio, ricade all'interno nell'area SIC ITB011113 "Campo di Ozieri e Pianure comprese tra Tula e Oschiri" e zona ZPS ITB013048 "Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula e Oschiri;
- La precedente soluzione progettuale approvata, che prevedeva la realizzazione dello svincolo per Ozieri in località "Mesu e Rios", anch'essa era ricompresa all'interno della zona ZPS ITB013048, ma con evidenti problematiche relative alle particolari caratteristiche alluvionali del sito, tali da prevedere una nuova soluzione progettuale oggetto della presente;

- Occorre precisare che nell'area SIC ITB011113 "Campo di Ozieri e Pianure comprese tra Tula e Oschiri" non risulta di fatto operativo il "Piano di Gestione", in quanto seppur il Comune di Ozieri con Delibera n° 33 del 07.07.2008 ha definitivamente approvato il "Piano di Gestione" denominato "Campo di Ozieri e Pianure comprese tra Tula e Oschiri" ITB011113, i comuni di Oschiri e Berchidda non hanno completato la procedura di approvazione, né tantomeno la Regione ha esercitato i poteri sostitutivi di approvazione;
- Relativamente alla nuova soluzione progettuale in oggetto, va evidenziato che la stessa per la sua particolare conformazione, comporta un minore sfruttamento del territorio in quanto il nuovo svincolo verrà realizzato immediatamente a ridosso della viabilità principale e la nuova bretella di collegamento andrà a sostituire l'esistente viabilità rurale che dovrà subire un modesto ampliamento;
- Il nuovo svincolo per Ozieri comporterà inoltre una naturale valorizzazione del sito storico-archeologico della Basilica di Sant'Antioco di Bisarcio, nonché mediante la realizzazione della bretella di collegamento tra l'attuale S.P.1 all'altezza di Chilivani e la nuova Sassari-Olbia si otterrà una notevole diminuzione dei tempi di percorrenza per l'inserimento sulla Sassari-Olbia per chi proviene da Ozieri nonché da tutto il Goceano oltre al relativo notevole calo di traffico veicolare sulla attuale S.P.1;
- La bretella di collegamento tra l'attuale S.P.1 all'altezza di Chilivani e la Sassari-Olbia attraversa terreni sui quali insistono alcune aziende agricole con le relative case rurali abitate dai titolari di tali aziende, pertanto la realizzazione di tale opera di collegamento, che peraltro come già evidenziato andrà a sostituire e migliorare l'esistente viabilità rurale già molto trafficata, non comporterà problematiche legate al naturale aumento del traffico, inoltre la totale assenza di ricettori sensibili nell'intera area e la discreta distanza dei fabbricati esistenti dall'arteria secondaria in progetto, esclude la necessità di realizzazione di strutture fonoassorbenti al fine del contenimento acustico, che di contro risultano sconsigliate in quanto superflue e peggiorative per quanto riguarda l'impatto visivo dell'opera in questione;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO  
*Dott. Volpe Antonio*

IL SINDACO  
*Leonardo Ladu*