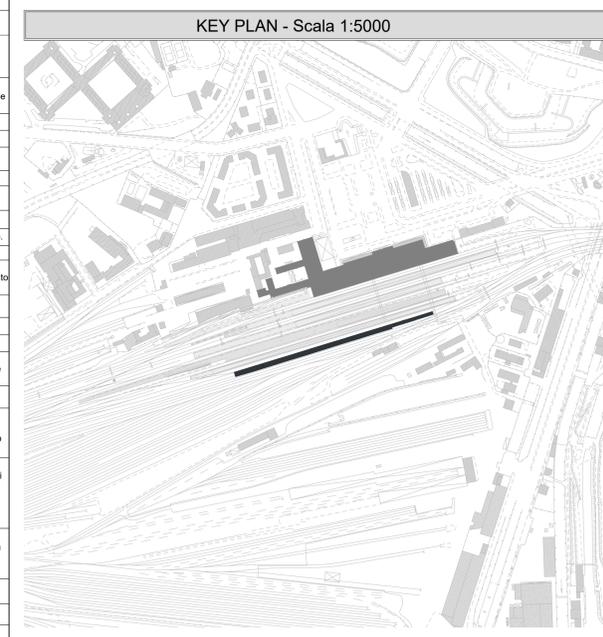
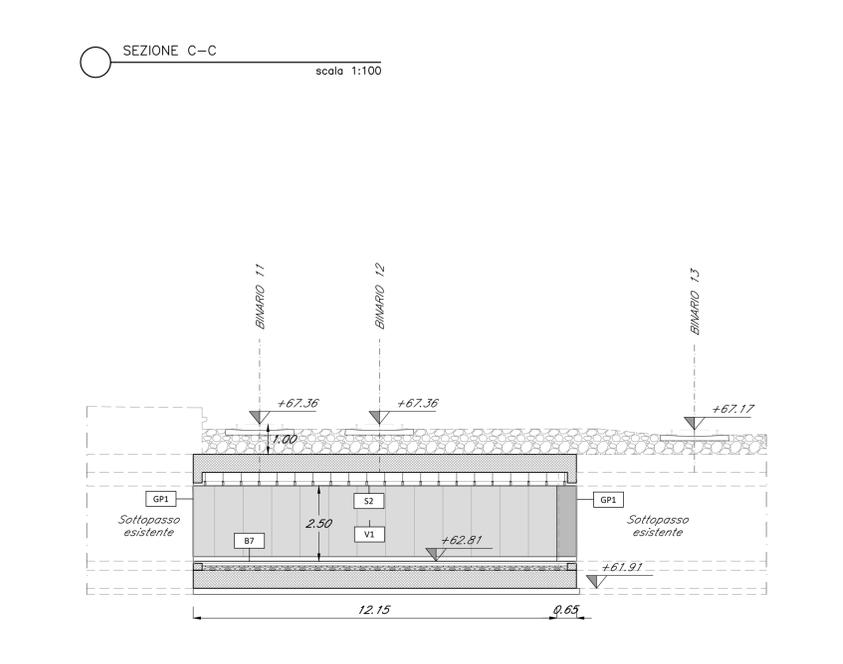
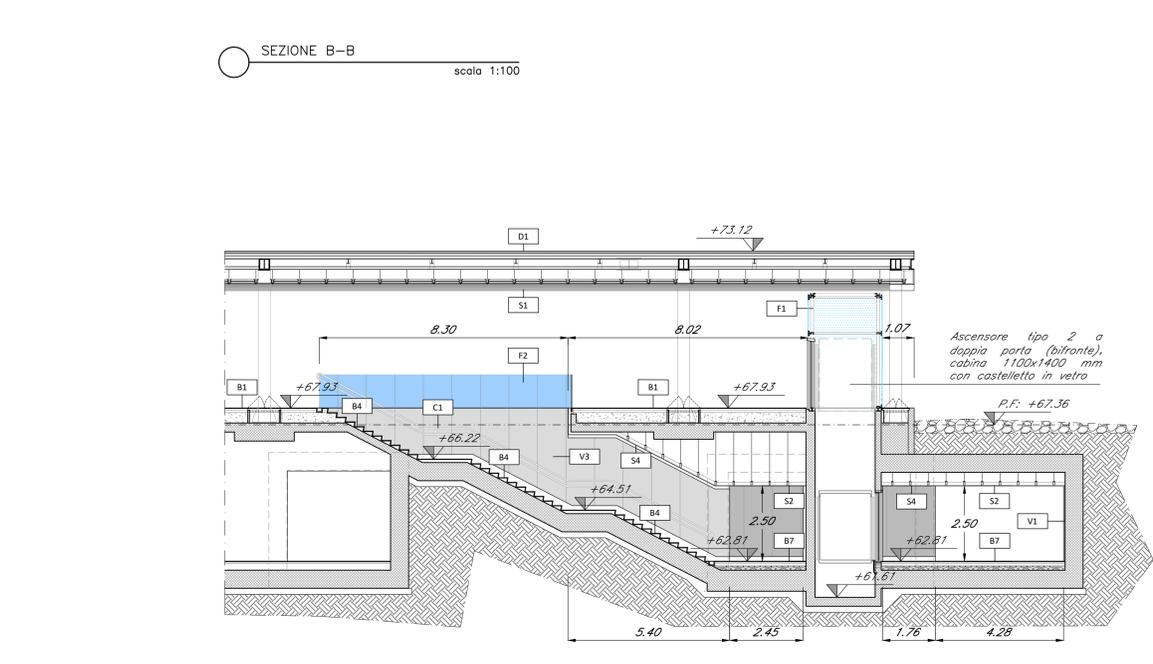
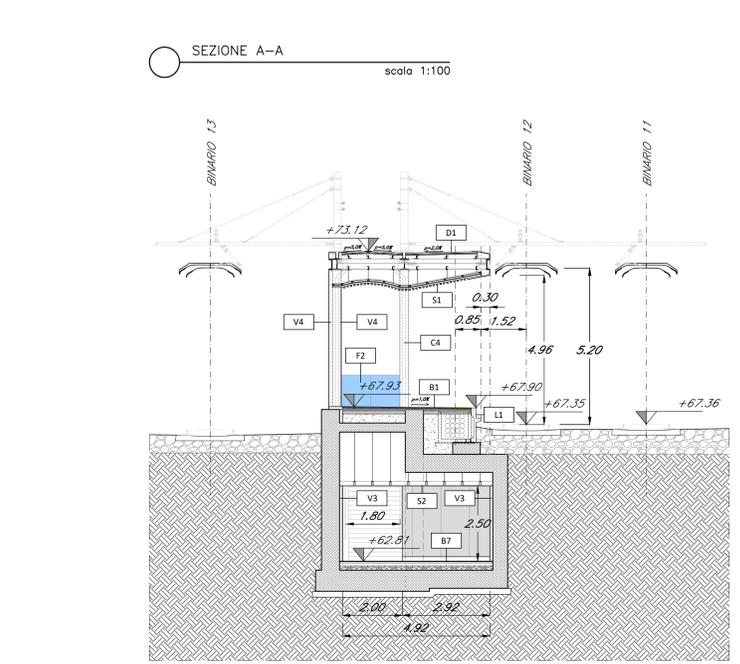


TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI

h	v	B	S	h	v	B	S	TIPOLOGIA FINITURA	INTESS
FINITURE PAVIMENTI									
B1								Pavimentazione in lastre di quarze rettificato di spessore 3 cm, posata con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato su riempimento in materiale di riutilizzo, compresa saggellatura dei giunti.	C3
B1.1								Pavimentazione in lastre di quarze rettificato di spessore 3 cm, posata con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato su riempimento in materiale di riutilizzo, compresa la saggellatura dei giunti, su banchina esistente.	C4
B1.2								Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dim. 30x40 cm.	C5
B2								Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm.	C6
B3								Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorso tattile plantare per disabili visivi, sistema LVE (Loges Vet Evolution), comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.	C7
B4								Pavimentazione gradone scala in lastre di porfido dello spessore di 2 cm, posata con specifico collante.	C8
B5								Pavimentazione in lastre di porfido dello spessore di 2 cm, posata con specifico collante su struttura sottostante.	C9
B6								Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con effetto ghiaia a vista.	C10
B7								Pavimentazione in lastre di porfido dello spessore di 2 cm, posate in opera su massetto sp. 5 cm, isolante XPS cm 8 e solaio realizzato con vespaio areato con casseri a perdere tipo "gioco e soletta armata con rete elettrosaldata (sp.5cm), guaina di impermeabilizzazione.	C11
B8								Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzi dim. cm 64x64x8, cm 74x74x8, cm 104x154x8 (+/- 5%).	
FINITURE COPERTURE									
D1								Rivestimento esterno realizzato in pannelli sandwich coibentati autoportanti con lamiera grecata in acciaio preverniciato e lamiera micronervata in acciaio zincato preverniciato.	G1
FINITURE SOFFITTI									
S1								Controsoffitto piano realizzato con decking di latice rosso, con sistema di ancoraggio a clips con retrotante pannello in fibre vegetali compresse con sostanze ignifughe ed insetticidi.	G2
S2								Controsoffitto metallico a pannelli di dimensioni 500x1800 mm su struttura secondaria e pendini in acciaio zincato con guide ad U e profili a C ad interasse non sup. a 500 mm.	GP1
S3								Intonaco grezzo con malta fine di calce spenta e pozzolana tritata a fraz. 0,25, rifinito con sovrastante strato di circa 2mm di malta per stucchi, levigato e liscio, completato con ciclo di pitturazione ecoativa a due riprese contenente sostanze fotocatalitiche e fissativo (primer) di sottofondo a base acqua.	
S4								Controsoffitto in doppia lastra di cartongesso (sp.12,5mmx 2) ancorata a sottostuttura in lamiera metallica zincata delle dimensioni idonee a seconda dell'altezza dei locali.	
OPERE METALLICHE									
C1								Corrimano doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.	V1
C2								Parapetto metallico in acciaio inox spazzolato a grana sottile di altezza 1,10 m, costituito da montanti quadrati 50x50 mm, struttura di supporto; corrimano tubolare del diametro 40 mm.	V2
NOTE: Tutti i cicli di verniciatura verranno effettuati secondo circolare FS 44v. Su tutte le strutture a vista verrà effettuato un ciclo di verniciatura. Tutti i marciatori delle scale e rampe interne alle stazioni fermate saranno dotati di marciatori tattili per disabili visivi. Tutti i pozzi sono operati con sigillo porta pavimentazione. In tutte le pavimentazioni vanno previsti i giunti di frazionamento.									



NOTE: Disegno indicativo TE - Per i sistemi di sospensione della TE si vedano i disegni di dettaglio della specialista di competenza



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

ELABORATI ARCHITETTONICI
 FV06 - Prolungamento Sottopasso lato Venezia
 Sezione trasversale e longitudinale

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN10	10	D	44	WA	FV0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	V. Catala	Set. 2021	R. Smaltoni	Set. 2021	C. Mazzocchi	Set. 2021	Arch. Raffaele Marino

File: \\N1010044\AF\0600001A.DWG n. Esab: