



RIEPILOGO CAVI NUOVI (FASE 2.1)	
TIPO	LUNGHEZZA
1x2x0,9 (**)	7094 m

LEGENDA

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato
- Cassetta Terminale
- (*) Cavi per impiego all'aperto
- (**) Cavi conformi al Regolamento UE 305/2011: B2ca, s1a, d1, a1
- Giunzione

Note:
 1. Cavi equipaggiati con schermo e twistati.
 2. Le Lunghezze cavi sono incrementate del 10% tra Ente e Locale tecnologico.
 3. Si è considerato un ulteriore tratto pari a 50mt per la risalita dei cavi.

LEGENDA

- Esistente
- Demolito (SCMT)
- Demolito (ERTMS)
- Costruito nella fase attuale (SCMT)
- Costruito nella fase attuale (ERTMS)
- Provvisorio

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i
 CUP: J14H20000440001

U.O. IMPIANTI SEGNALEMENTO
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC BRESCIA EST - VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

IMPIANTI DI SEGNALEMENTO
ACEI BIVIO/PC FENILONE
 STRALCIO PIANO CAVI SCMT IN R/G - FASE 2.1

SCALA:
 -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 IN10 10 D 58 PX MT1442 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannini	Sett. 2021	G. Urbani	Sett. 2021	C. Mazzocchi	Sett. 2021	M. Gambaro Sett. 2021

File: IN1010D58PXMT1442001A.dwg n. Elab.: