

# AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA  
DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI  
DEL DECRETO VIA D.M. n. 0000333 del 27/11/2018

ABACO

ART.3) - Regione Emilia Romagna

Marzo 2019

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

Prescrizione 2.....	4
Prescrizione 3.....	7
Prescrizione 4.....	8
Prescrizione 5.....	9
Prescrizione 7.....	10
Prescrizione 8.....	11
Prescrizione 9.....	12
Prescrizione 10.....	13
Prescrizione 11.....	14
Prescrizione 14.....	15
Prescrizione 19.....	16
Prescrizione 20.....	17
Prescrizione 33.....	18
Prescrizione 36.....	19
Prescrizione 37.....	20
Prescrizione 38.....	21
Prescrizione 39.....	22
Prescrizione 40.....	23
Prescrizione 41.....	24
Prescrizione 43.....	25
Prescrizione 44.....	27
Prescrizione 45.....	28
Prescrizione 46.....	29
Prescrizione 47.....	30
Prescrizione 48.....	31
Prescrizione 52.....	32
Prescrizione 53.....	33
Prescrizione 54.....	34
Prescrizione 56.....	35
Prescrizione 57.....	36
Prescrizione 64.....	37
Prescrizione 68.....	38
Prescrizione 69.....	39
Prescrizione 71.....	40
Prescrizione 72.....	41
Prescrizione 73.....	42
Prescrizione 74.....	43
Prescrizione 75.....	45

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

Prescrizione 76.....	46
Prescrizione 77.....	47
Prescrizione 78.....	48
Prescrizione 79.....	49
Prescrizione 80.....	50
Prescrizione 81.....	51
Prescrizione 82.....	52
Prescrizione 88.....	53
Prescrizione 89.....	54

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 2</b>
<b>Oggetto</b>	Ai fini di una valutazione positiva del progetto rispetto agli obiettivi di qualità dell'aria del PAIR, in sede di approvazione dell'opera dovrà essere presentato un progetto che comprenda un insieme di misure idonee a mitigare e compensare l'aumento delle emissioni conseguente all'opera. Le misure potranno riguardare ad esempio: l'implementazione di fasce verdi di ambientazione calibrate sulla presenza e distanza da recettori sensibili secondo quanto indicato al capitolo 7; interventi per agevolare la mobilità ciclopedonale e sostenibile (es. infrastrutture per la mobilità ciclopedonale, elettrica e mezzi elettrici); limitazione della velocità dei mezzi a 90 km/h nei tratti più vicini ai centri urbani; tariffazione differenziata in funzione del potere emissivo del mezzo; divieto di sorpasso per i mezzi pesanti per fluidificare il traffico nei momenti di congestione del traffico; possibilità di utilizzo di dispositivi e trattamenti che permettano la rimozione chimica e/o fisica degli inquinanti.

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.</p> <p>Nello specifico</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili</li><li>- Il Progetto Definitivo recepisce quanto richiesto in termini di mobilità ciclabile (si veda prescrizione n.5)</li><li>- Relativamente alle velocità ammesse si evidenzia che l'A13 non risulta mai particolarmente vicina a centri urbani, che è in corso un Tavolo tecnico nell'ambito del Gruppo di lavoro interregionale per la riduzione dell'inquinamento nel Bacino Padano che sta analizzando diverse ipotesi di intervento per la riduzione delle emissioni da traffico veicolare, e che comunque la fissazione dei limiti di velocità è di competenza del MIT. Peraltro le valutazioni modellistiche evidenziano come il contributo di tale misura, limitata alle aree urbane lungo la A13, sarebbe pressochè ininfluenza in relazione ai livelli complessivi della qualità dell'aria</li><li>- Si evidenzia come in termini di tariffazione differenziata esista una specifica politica europea in tal senso (Eurovignette) recepita con decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 43, il quale comunque fa salvi gli schemi tariffari previsti nelle concessioni in essere. Il tema in ogni caso non può essere applicato a una sola tratta autostradale</li><li>- Relativamente al divieto di sorpasso dei mezzi pesanti, prescindendo dalla considerazione che tale prescrizione pregiudicherebbe in parte l'efficacia del potenziamento (la velocità commerciale del flusso di mezzi pesanti risulterebbe vincolata a quella dei mezzi più lenti), si evidenzia che la stessa risulterebbe controproducente in termini di riduzione delle emissioni, infatti imporre velocità più basse ai mezzi pesanti comporterebbe maggiori emissioni.</li><li>- In relazione ai materiali fotocatalitici si rimanda agli esiti della verifica di ottemperanza svolta dal MATTM sulla prescrizione n. 3 del DecVIA 405/2007 relativo all'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 tra Rimini Nord e Pedaso (tratto Rimini Nord - Cattolica) che prevedeva l'esecuzione di una specifica sperimentazione per valutare l'efficacia nell'abbattere gli inquinanti atmosferici del trattamento delle superfici esposte con materiali fotocatalitici. A seguito di tale prescrizione Autostrade per l'Italia ha stipulato una Convenzione con l'Università Politecnica delle Marche per l'esecuzione della sperimentazione richiesta. Gli esiti di tale attività sono stati trasmessi alla Regione Marche e alla Commissione Tecnica VIA del MATTM ai fini della verifica di ottemperanza. La documentazione prodotta ha dimostrato come i risultati della sperimentazione abbiano dato esito negativo non evidenziando alcuna capacità di abbattimento dell'inquinamento atmosferico delle applicazioni realizzate. La prescrizione è stata quindi dichiarata ottemperata con Decreto Dirigenziale n. 328 del 13/10/16, a seguito anche del parere positivo della CTVIA (parere n. 2187 del 7/10/16) e della Regione Marche (verbale prot. 0164802 del 11/03/16)</li></ul>
--	---

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Opere a verde</b>		
	SUA0201	Relazione	
	SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali	
	SUA0203	Sezioni caratteristiche	
	SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000
	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000
	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000
	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000
	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000
	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000
	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000
	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000
	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000
	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000
	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000
	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
<p><b>PISTE CICLABILI</b>            STD0600 - str. com. V. PEGLION Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo            STD0603- str. prov. MATTEOTTI Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo            STD0613 - str. prov. ASINARI Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo            STD0617 - str.com. SALETTO-MALALBERGO Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo            STD0610 - str. com. CANALE Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo</p>			
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>			
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>		

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 3</b>
<b>Oggetto</b>	Il progetto con le misure sopra indicate dovrà essere condiviso e concordato con la Regione Emilia-Romagna, Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia-Romagna e con i Comuni interessati dall'attraversamento dell'opera e presentato nella successiva fase di approvazione dell'opera, condizionandone l'intesa regionale.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo recepisce quanto richiesto come sopra descritto. In fase di CdS verrà condiviso ufficialmente con gli Enti preposti. Tale progetto è stato comunque già rappresentato alla Regione, alla Città Metropolitana di Bologna, alla Provincia di Ferrara e ai Comuni interessati negli incontri del 28.03.2019.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 4</b>
<b>Oggetto</b>	Per la mobilità ciclopedonale in particolare al fine di contribuire al contenimento delle emissioni e di incentivare la mobilità sostenibile si dovranno considerare, tra gli altri, gli interventi di adeguamento dei cavalcavia e delle rispettive rampe come di seguito specificato.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Si rimanda alle valutazioni riportate in merito alla condizione n. 5 della Regione Emilia Romagna.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 5</b>
<b>Oggetto</b>	<p>Per ridurre l'impatto e migliorare la sicurezza stradale il progetto dovrà contribuire alla realizzazione della rete ciclabile pianificata e programmata nel territorio dagli strumenti metropolitani e comunali; in particolare è opportuno realizzare gli interventi di adeguamento dei cavalcavia e delle rispettive rampe richiesti in sede di richiesta di integrazione, in particolare sono indispensabili quelli di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cavalcavia e rampe di via Peglion (Comune di Bologna), accolto dal Proponente sulla base delle richieste di integrazione;</li> <li>- cavalcavia e rampe di via Matteotti (Comune di Castelmaggiore);</li> <li>- cavalcavia e rampe di via Asinari (Comune di Bentivoglio) in sostituzione di quello su via Saletto, accolto dal Proponente con le richieste di integrazione;</li> <li>- cavalcavia e rampe di via Canale e Crociali (Comune di Bentivoglio).</li> </ul>
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Il progetto recepisce quanto richiesto. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>cavalcavia e rampe di via Peglion (Comune di Bologna), accolto dal proponente sulla base delle richieste di integrazione;</i> Come indicato nelle richieste di integrazioni, sul cavalcavia e sulle rampe è stato previsto un percorso ciclopedonale.</li> <li>- <i>cavalcavia e rampe di via Matteotti (Comune di Castelmaggiore);</i> La richiesta è stata recepita. Il progetto prevede, sia sul cavalcavia che sulle rampe, un percorso ciclabile.</li> <li>- <i>cavalcavia e rampe di via Asinari (Comune di Bentivoglio) in sostituzione di quello di via Saletto, accolto dal proponente con le richieste di integrazione;</i> La richiesta è stata recepita. Il progetto prevede, sia sul cavalcavia che sulle rampe, un percorso ciclabile per via Asinari, mentre per via Saletto è stato stralciato il percorso ciclabile inserito nelle integrazioni.</li> <li>- <i>cavalcavia e rampe di via Canale e Crociali (Comune di Bentivoglio).</i> La richiesta è stata recepita. Il progetto prevede, sia sul cavalcavia che sulle rampe, un percorso ciclabile.</li> <li>- In aggiunta alle richieste da decreto si fa presente che è stata aggiunta la pista ciclabile in ambito dell'adeguamento della SP20. La pista ciclabile sarà realizzata sul lato sud della carreggiata per una larghezza pari a 2,5m sulle rampe e sul cavalcavia Chiavicone alla progressiva 20+250.05</li> </ul>
<b>Elaborati di riferimento</b>	<p>STD0600 - str. com. V. PEGLION Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo  STD0603- str. prov. MATTEOTTI Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo  STD0613 - str. prov. ASINARI Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo  STD0617 - str.com. SALETTO-MALALBERGO Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo  STD0610 - str. com. CANALE Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo  STD0620 - str. com. CHIAVICONE Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo</p>
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 7</b>
<b>Oggetto</b>	Gli interventi di adeguamento del sottopasso di via Aposazza dovranno lasciare inalterate le dimensioni della sezione trasversale attuale
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	L'ampliamento autostradale comporterà un prolungamento del sottopasso di via Aposazza tali da assicurare il mantenimento della attuale sezione e per quanto possibile il franco altimetrico esistente.
<b>Elaborati di riferimento</b>	STD1005 - Riprofilatura Via Aposazza: Planimetria, profilo e sezioni tipo
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 8</b>
<b>Oggetto</b>	In fase di progettazione o comunque in fase attuativa degli interventi sulle vie Peglion ed Aposazza dovranno essere concordate preventivamente con il Comune di Bologna le tempistiche, le fasi e la viabilità alternativa per la fase di cantierizzazione.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Come previsto negli elaborati di progetto per l'adeguamento della via Peglion si prevede la chiusura della viabilità e la deviazione temporanea del traffico su un itinerario alternativo che comprende la via Aposazza. Durante la chiusura di via Peglion gli interventi previsti per l'ampliamento del sottopasso di via Aposazza non comportano la chiusura totale della viabilità stradale.
<b>Elaborati di riferimento</b>	STD 0594 IN - Viabilità Interferite – Relazione Tecnica Stradale
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 9</b>
<b>Oggetto</b>	In merito all'intervento di rifacimento del cavalcavia di Via Barche in Comune di Bentivoglio, in base a quanto proposto dal Proponente, dovrà essere realizzato l'ampliamento fuori sede del cavalcavia, mantenendo la continuità dell'esercizio, realizzando una nuova opera in stretto affiancamento a quella esistente con un muro di contenimento sul ciglio nord così da limitare l'ingombro delle pertinenze dell'abitazione più a ridosso del cavalcavia.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Così come rappresentato nelle risposte alle richieste di integrazioni consegnate ad Agosto 2017, il cavalcavia esistente di via Barche rimarrà in esercizio durante la realizzazione del nuovo cavalcavia, che sarà realizzato fuori sede ma in stretto affiancamento, al fine di limitare gli ingombri con le pertinenze della vicina abitazione. E' inoltre previsto un muro di sostegno lungo il lato prospiciente alle abitazioni, per ridurre ulteriormente gli ingombri.
<b>Elaborati di riferimento</b>	STD0612 -CV013 - str. com. BARCHE Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 10</b>
<b>Oggetto</b>	In riferimento al cavalcavia di via Castellina nel Comune di Bentivoglio, si dovrà verificare in fase di approvazione del progetto le ricadute negative sugli abitanti delle località servite per quanto riguarda gli eventuali percorsi alternativi necessari durante la fase di cantiere, valutando anche l'adeguamento della sezione stradale per consentire il transito contemporaneo in entrambi i sensi di marcia.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	L'attuale sedime stradale di via Castellina risulta largo 3 m. In fase di realizzazione del cavalcavia il traffico locale verrà deviato sulle seguenti viabilità, per dettagli vedere elaborato STD0594 di Progetto Definitivo: via Saletto, viale 11 settembre 2011 e SP20. Tali viabilità presentano tutte una larghezza di carreggiata superiore a quella di via Castellina, risultando così adeguate a consentire il transito temporaneo dei veicoli che avrebbero percorso via Castellina stessa.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	STD 0594 IN - Viabilità Interferite – Relazione Tecnica Stradale
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 11</b>
<b>Oggetto</b>	Con l'approvazione del progetto devono essere individuate le soluzioni progettuali per risolvere le criticità trasportistiche presenti nei punti di adduzione all'Autostrada A13 attualmente presenti (caselli di Interporto e di Altedo) e in quelli proposti nel presente progetto (casello di Castelmaggiore).
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Relativamente al nuovo svincolo di Castelmaggiore come riportato al punto 6 il nuovo casello di Castel Maggiore è stato stralciato dal progetto come da note della Regione Emilia Romagna prot. RER.id.PG/201/8/397522 del 30.05.2018 e di ASPI prot. 12444 del 05.06.2018.</p> <p>Relativamente allo svincolo di Bologna Interporto, come già previsto nella corrispondenza sopra citata ed espresso in merito alle condizioni n. 12 e 13, con opportuna e separata procedura, è previsto il "Potenziamento della SP 3 fra l'attuale incrocio con la Sammarina e la rampa di uscita sulla rotonda del Segnatello compreso uno svincolo a livelli sfalsati in corrispondenza del casello di Bologna Interporto.</p> <p>Per quanto riguarda lo svincolo di Altedo come già previsto nella corrispondenza sopra citata ed espresso in merito alla condizione n. 14, nell'ambito del progetto in argomento è previsto l'inserimento di una nuova rotatoria sulla SP 20 allo svincolo di Altedo.</p>
<b>Elaborati di riferimento</b>	STD1000 - Adeguamento SP20
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 14</b>																						
<b>Oggetto</b>	<p>Per quanto riguarda le criticità evidenziate nel capitolo 6 in corrispondenza del casello di Altedo e relativa viabilità di adduzione sono necessari tutti gli interventi di potenziamento richiesti in sede di richiesta di integrazioni (rotatorie sulla SP20 presso lo svincolo di Altedo, tra la SP20 e la SP4 e tra la SP20 e la SS64 e miglioramento delle condizioni della strada con pavimentazioni, segnaletica e interventi di allargamenti puntuali (piazzole) laddove le condizioni al contorno sia tecniche che patrimoniali lo consentano); tale progetto di potenziamento dovrà essere concordato preliminarmente con le Amministrazioni locali e dovrà essere quantomeno attivato il relativo procedimento di valutazione ambientale regionale da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. prima dell'approvazione dell'opera pubblica in sede ministeriale, in particolare vincolando il rilascio dell'intesa regionale a tale attivazione.</p>																						
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>A seguito di ulteriori valutazioni degli Enti Territoriali, in merito al quadro degli interventi previsti nell'area bolognese, sono state proposte, con nota prot. RER.id.PG/201/8/397522 del 30.05.2018 e come da specifica ASPI con nota prot. 12444 del 05.06.2018, una serie di modifiche al quadro infrastrutturale.</p> <p>Per quanto riguarda la richiesta relativa alla SP20 e alle tre rotatorie ASPI si è resa disponibile a sviluppare e a realizzare nell'ambito del progetto di ampliamento alla 3° corsia della A13 Bo-FE a prevedere sull'asse stradale, nella tratta tra SP4 e SS645, il rifacimento del manto stradale nonché eventuali piazzole, nonché l'inserimento di tre nuove rotatorie rispettivamente all'intersezione con la SS64 - Porrettana, lo Svincolo di Altedo e la SP 4 – Galliera.</p> <p>Lo studio sviluppato è stato rappresentato alla Regione, alla Città Metropolitana di Bologna, alla Provincia di Ferrara e ai Comuni interessati negli incontri del 28.03.2019 e del 30.03.2021.</p>																						
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #ADD8E6;"> <th colspan="3" style="text-align: center;">SP20 - ADEGUAMENTO E NUOVE ROTATORIE</th> </tr> <tr style="background-color: #FFFF00;"> <th colspan="3" style="text-align: center;">PARTE STRADALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">STD1000</td> <td style="width: 5%;">-</td> <td>Planimetria di inquadramento degli interventi</td> </tr> <tr> <td>STD1001</td> <td>-</td> <td>Sezioni tipo</td> </tr> <tr> <td>STD1002</td> <td>-</td> <td>Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SS64</td> </tr> <tr> <td>STD1003</td> <td>-</td> <td>Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-svincolo di Altedo</td> </tr> <tr> <td>STD1004</td> <td>-</td> <td>Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SP4</td> </tr> </tbody> </table>		SP20 - ADEGUAMENTO E NUOVE ROTATORIE			PARTE STRADALE			STD1000	-	Planimetria di inquadramento degli interventi	STD1001	-	Sezioni tipo	STD1002	-	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SS64	STD1003	-	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-svincolo di Altedo	STD1004	-	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SP4
SP20 - ADEGUAMENTO E NUOVE ROTATORIE																							
PARTE STRADALE																							
STD1000	-	Planimetria di inquadramento degli interventi																					
STD1001	-	Sezioni tipo																					
STD1002	-	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SS64																					
STD1003	-	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-svincolo di Altedo																					
STD1004	-	Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SP4																					
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																							
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																						

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 19</b>
<b>Oggetto</b>	In riferimento alle interferenze idrauliche con i corsi d'acqua il progetto che sarà approvato dovrà contenere tutti gli elementi indicati nella richiesta di integrazione regionale n. 19 e nella relativa risposta del Proponente di cui all'elaborato GEN1020 di luglio 2017.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Gli elaborati idraulici sono stati aggiornati in base a quanto riportato nell'elaborato GEN1020 datato luglio 2017. Alcuni aspetti di dettaglio (le ricostruzioni arginali, l'ancoraggio delle tubazioni armco del guado per la realizzazione dell'intervento di interferenza del fiume Reno, la rigeometrizzazione della deviazione provvisionale per la realizzazione della quarta pila del viadotto Reno) verranno integrati nelle successive fasi progettuali.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata per quanto riguarda le richieste di fase</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 20</b>
<b>Oggetto</b>	Parimenti dovranno essere recepite nel progetto che sarà approvato tutte le incongruenze grafiche segnalate per gli attraversamenti dei canali di bonifica.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Gli elaborati idraulici sono stati aggiornati per eliminare le incongruenze grafiche presenti e verranno trasmessi nelle successive fasi progettuali.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 33</b>
<b>Oggetto</b>	Si segnala infine che dal 22 agosto 2017 è in vigore il decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 per la regolamentazione delle terre e rocce da scavo; nella definizione di normale pratica industriale non è però più previsto il trattamento a calce (rif. allegato 3 - Normale pratica industriale - articolo 2, comma 1, lettera o). Tuttavia l'art. 27 comma 2 indica che: "I progetti per i quali alla data di entrata in vigore del presente regolamento è in corso una procedura ai sensi della normativa previgente restano disciplinati dalle relative disposizioni. Per tali progetti è fatta comunque salva la facoltà di presentare, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente regolamento, il piano di utilizzo di cui all'articolo 9 o la dichiarazione di cui all'articolo 21 ai fini dell'applicazione delle disposizioni del presente regolamento". Pertanto il trattamento a calce viene previsto dal Proponente nel Piano di Utilizzo del progetto in esame, secondo quanto previsto dalla normativa preesistente (decreto ministeriale n. 161/2012).
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il proponente prende atto e concorda con quanto indicato
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 36</b>
<b>Oggetto</b>	In merito alla necessità di laminazione temporanea delle aree di cantiere, in considerazione della inapplicabilità delle norme del PSAI Reno ma comunque considerando che da tali aree deriverà un maggior apporto idraulico, si potrà derogare dalle prescrizioni dei volumi di laminazione purché lo scarico delle acque nella rete di scolo superficiale non superi la portata di 15 litri/ha.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Sono stati inseriti dei manufatti di laminazione in calcestruzzo dotati di bocca tarata e regolatore di portata, al fine di laminare le acque di dilavamento delle superfici pavimentate dei cantieri garantendo una portata scaricata nei ricettori pari a 15l/s*ha di superficie pavimentata.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0330; IDR0300; IDR0310; IDR0320
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 37</b>
<b>Oggetto</b>	Il rilascio delle specifiche concessioni per opere interferenti con i canali gestiti dal Consorzio della Bonifica Renana che saranno rilasciate in sede ministeriale di approvazione del progetto sono subordinate alle seguenti condizioni: le protezioni spondali delle sezioni idrauliche dei canali, da realizzarsi a monte ed a valle dei prolungamenti di manufatti esistenti dovranno essere realizzate mediante la posa di pietrame con pezzatura di dimensioni minime 40-50 cm e peso minimo di 80 kg; tali protezioni spondali dovranno estendersi lungo il canale per una lunghezza minima di metri oltre la recinzione autostradale.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Le sistemazioni idrauliche dei diversi corsi d'acqua sono state progettate in funzione dell'importanza dell'attraversamento, della velocità della corrente e della sistemazioni preesistente. In particolare per le opere maggiori (per esempio Scolo Calcarata, Fossa Quadra, Scolo Tombe, etc.) sono stati previsti dei rivestimenti in pietrame di opportuna pezzatura. I massi utilizzati sono stati verificati al trascinarsi con un coefficiente di sicurezza minimo pari a 1.3. Per i corsi d'acqua minori (tombini scatolari e circolari), sono state previste differenti sistemazioni come riassunto nella tavola IDR0077-IDR0078. L'estensione di tali sistemazioni è pari a 5m a monte e a valle dell'autostrada.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0001; IDR0077; IDR0078; IDR0029; IDR0030; IDR0031; IDR0032; IDR0033; IDR0034; IDR0034; IDR0035; IDR0036; IDR0037; IDR0038; IDR0039; IDR0040; IDR0041; IDR0042; IDR0046; IDR0047; IDR0048; IDR0049
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 38</b>
<b>Oggetto</b>	Per lo Scolo superiore Reno ovest si dovranno definire in fase esecutiva con il Consorzio di bonifica pianura di Ferrara le caratteristiche tecniche del nuovo manufatto; nel caso la nuova condotta fosse in una posizione diversa dall'attuale si dovrà provvedere a tutti gli adempimenti necessari presso il Demanio dello Stato, fermo restando che non dovrà comunque ridursi, rispetto alla situazione attuale, la distanza tra il tombinamento e le pile.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il tombino dello scolo superiore Reno Ovest interferisce con i lavori di una pila del viadotto Reno e pertanto è stato deviato. Il nuovo manufatto di dimensione DN1000, è posto ad una distanza dalla pila leggermente superiore all'esistente, ma comunque parallelo a quest'ultimo. Elaborati specifici verranno sviluppati nelle successive fasi progettuali in accordo anche con quanto verrà espresso da parte del Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara in CdS. Sarà cura di Anas provvedere all'acquisizione e al passaggio al Demanio dello Stato per opere di bonifica di eventuali superfici private necessarie alla modifica del tracciato, così come convenuto nell'incontro presso la sede del Consorzio in data 05/03/2018.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0118
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	Ottemperata per quanto riguarda le richieste di fase

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 39</b>
<b>Oggetto</b>	Per lo Scolo traversa superiore al Gallo in fase di progettazione esecutiva si dovrà mantenere una distanza residua dal ciglio del canale alla recinzione della A13 di almeno 6 metri; il rifacimento del cavalcavia CV024 dovrà essere prolungato di 5 metri a monte ed a valle del tratto di canale tombinato per consentire le attività dei mezzi consortili.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Gli elaborati sono stati aggiornati con quanto richiesto. Il CV024, essendo stato modificato con una tipologia a tre luci, non richiede più l'adeguamento del tombino menzionato. L'accesso alla zona interclusa per la manutenzione è stato garantito tramite la realizzazione di due nuovi manufatti di attraversamento in calcestruzzo.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0119
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 40</b>
<b>Oggetto</b>	Per tale Scolo dovranno essere presentate sezioni trasversali in cui sia evidenziato il rispetto della distanza minima, prevista dal regolamento consorziale per le opere in parallelo, pari a 6 metri e nel caso il Proponente dovrà provvedere allo spostamento dell'alveo tramite acquisizione delle aree necessarie.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Lo scolo traversa superiore al Gallo è stato spostato per mantenere una distanza minima di 6m dalla nuova recinzione autostradale. Ulteriori sezioni esplicative verranno sviluppate nella fase esecutiva del progetto. L'acquisizione delle aree è stata inclusa nel piano particellare allegato al progetto definitivo.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0119; ESC0070
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata per quanto riguarda le richieste di fase</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 41</b>
<b>Oggetto</b>	Per il Canale Torniano in fase di progettazione esecutiva si dovrà garantire la continuità della funzionalità idraulica durante tutte le fasi di cantiere, garantendo inoltre l'accesso al Centro operativo Torniano.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Gli elaborati grafici di riferimento relativi al Canale Torniano sono : IDR0023, IDR0024. Le fasi provvisionali tipologiche per i tombini scolorari sono indicate nella tavola IDR0079. La funzionalità idraulica verrà mantenuta durante l'esecuzione dei lavori che potranno essere concordati con il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara in modo da non essere intrapresi durante la stagione irrigua ma invece essere ottimizzati durante la stagione di magra/asciutta del canale. L'accesso al Centro Operativo Torniano non sarà perturbato durante le fasi di realizzazione del prolungamento dello scolorare. Per quanto riguarda il rifacimento del CV027, essendo questo riproposto fuori sede, l'esistente verrà mantenuto fruibile al traffico durante i lavori.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0001; IDR0028; IDR0079; IDR0080.
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata per quanto riguarda le richieste di fase</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 43</b>
<b>Oggetto</b>	<p>In generale per tutti gli interventi sui canali dovranno seguire le seguenti linee: tutti gli adeguamenti dei manufatti dovranno ridurre al minimo possibile il ricorso a rettifiche degli attuali tracciati; la quota fondo dei manufatti dovrà essere pari a quella del manufatto in essere e collegata con i capisaldi quotati in uso al Consorzio al fine della richiesta di concessione; dovrà essere sempre mantenuta una distanza di 6 metri tra la recinzione del rilevato stradale e il ciglio del canale più vicino; le modifiche del tracciato dovranno prevedere l'acquisizione al Demanio dello Stato delle superfici necessarie e garantire le attuali portate irrigue e di scolo; la manutenzione straordinaria delle scarpate in tali tratti sarà a spese e cura del titolare dell'opera per un periodo di 5 anni dalla data di collaudo; tutti gli interventi di manutenzione straordinaria, conseguenti a destabilizzazione delle scarpate nei tratti rettificati, dovranno essere eseguiti a cura e spese del titolare dell'opera viabile, per un periodo di 5 anni dalla data di collaudo dell'opera; tutti i nuovi manufatti dovranno essere dotati di parapetto od altri dispositivi di protezione antinfortunistica; in corrispondenza dei nuovi manufatti realizzati con scatolari, dovrà essere previsto il rivestimento di scarpata e fondo del canale per almeno 10 metri a monte ed a valle del nuovo manufatto; anche per la progettazione delle opere necessarie alla viabilità di cantiere che interferente con il reticolo di bonifica si dovranno rispettare i criteri sopra indicati; tali manufatti sono soggetti a concessione temporanea; tutti gli interventi sui canali dovranno prevedere la realizzazione delle opere provvisoriale necessarie ad assicurare la continuità del flusso idraulico durante tutta la fase di cantiere; in fase esecutiva dovranno essere ubicati e quantificati come portate i punti di scarico delle acque di prima e seconda pioggia provenienti dalla piattaforma autostradale; dovrà essere mantenuta una fascia di 6 metri dai canali interessati nei tratti in parallelo all'autostrada; durante le operazioni e ricostruzione dei cavalcavia dovrà essere mantenuta una fascia di passaggio per consentire per consentire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria dei canali; per tutte le opere che interessano i canali consortili dovrà essere richiesta in fase di approvazione la concessione corredata da elaborati quotati con capisaldi consortili il cui dettaglio dovrà essere preventivamente concordato con il Consorzio di bonifica; in fase di approvazione del progetto dovrà essere valutata con attenzione l'ubicazione del cantiere di Poggio Renatico (CO02) in riferimento alla superficie impermeabilizzata e al conseguente incremento di portata di acqua meteorica sul canale presente nelle vicinanze.</p>
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Le autorizzazioni e i nulla osta necessari saranno richiesti sulla base degli elaborati e della documentazione che sarà predisposta in fase di Progetto Esecutivo e faranno riferimento ai capisaldi del Consorzio. Eventuali casi particolari potranno essere discussi in dettaglio con il Consorzio di Bonifica in sede di Conferenza di Servizi.</p> <p>Per quanto riguarda le distanze tra i canali e la recinzione durante l'incontro tenutosi in data 05/03/2018 con i tecnici del Consorzio, è stato verificato che l'unico parallelismo tra autostrada e canali di competenza del Consorzio è quello relativo alla sola Traversa Superiore al Gallo le cui caratteristiche di intervento vengono espone ai punti 39 e 40.</p> <p>Le modifiche del tracciato prevedono l'acquisizione al Demanio dello Stato delle superfici necessarie a garantire le attuali portate irrigue e di scolo come riportati negli elaborati ESC. Premettendo che l'unico tratto di canale che viene rettificato perché interferente con il progetto di ampliamento è quello relativo alla traversa superiore al Gallo, per il quale verrà previsto lo spostamento dello stesso garantendo una fascia di 6 metri tra il tratto di canale parallelo e la recinzione autostradale, come concordato nell'incontro tenutosi in data 05/03/2018, si propone di rivestire in pietrame la sponda del canale lato autostrada quale alternativa alla richiesta del Consorzio di farsi carico per 5 anni del ripristino di eventuali cedimenti delle scarpate.</p> <p>Verranno previsti parapetti per dislivelli tra il piano viabile e il fondo del fosso superiori a 1,0 m.</p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>Come concordato in data 05/03/2018 è previsto di prolungare il rivestimento del canale consortile a monte e a valle dell'opera per 10m del solo fondo del canale stesso preferibilmente in massi.</p> <p>Sarà a carico dell'impresa esecutrice dei lavori la presentazione al Consorzio delle eventuali domande di autorizzazione per la realizzazione di opere provvisorie funzionali al cantiere. Al termine dei lavori dovrà comunque essere garantito il ripristino dei luoghi tramite la rimozione delle opere provvisorie.</p> <p>La continuità idraulica dei canali di bonifica durante la fase di cantiere è garantita come riportato nelle tavole delle fasi provvisoriale delle opere.</p> <p>I punti di scarico sono già indicati nelle planimetrie idrauliche (da IDR0018 a IDR0239), mentre i valori di portata scaricata sono indicati nell'Appendice E della relazione idraulica IDR0100. Il progetto prevede il trattamento qualitativo delle acque in corrispondenza dei punti sensibili individuati dal PTA, nelle aree di competenza del CdB Pianura di Ferrara non è previsto alcun trattamento qualitativo in quanto non si ricade nei punti sensibili suddetti.</p> <p>Per quanto riguarda il cantiere CO02, come concordato nell'incontro del 05/03/2018 presso la sede del Consorzio, al fine di laminare la portata del cantiere, si prevede la realizzazione di specifici fossi dotati di manufatti con bocca tarata che consentono lo scarico di una portata massima di 15 l/s ha con un tempo di ritorno di 5 anni. Tale soluzione è la medesima adottata per tutti i cantieri in progetto.</p>
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0018-IDR0023; IDR0100; IDR0077; IDR0078; IDR0079; IDR0080; IDR0015; IDR0016; IDR0017; IDR0018; IDR0019; IDR0020; IDR0021; IDR0022; IDR0023; IDR0024; IDR0025; IDR0026; IDR0027; IDR0028
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata per quanto riguarda le richieste di fase</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 44</b>
<b>Oggetto</b>	La sistemazione plano-altimetrica delle aree oggetto di intervento dovrà essere effettuata senza alterazione delle linee di sgrondo delle acque meteoriche delle aree limitrofe al fine di evitare ristagni di acque o allagamenti. Nel caso dovranno essere posti in essere tutti i dispositivi necessari atti a garantirne la continuità e quindi consentire il regolare scolo dei terreni afferenti.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	E' previsto il ripristino dell'assetto idraulico del reticolo secondario e minore qual ora interferente con l'ampliamento autostradale. Alterazioni delle linee di sgrondo delle aree esterne all'autostrada non sono previste. Ulteriori valutazioni verranno fatte nella fase di progettazione esecutiva o su precise indicazioni dei consorzi. In fase esecutiva verranno redatti degli elaborati specifici che definiranno in dettaglio come ripristinare il reticolo idraulico secondario e minore.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 45</b>
<b>Oggetto</b>	Per le aree temporanee di cantiere, fatta salva la cogenza della prescrizione dell'invarianza idraulica, dovranno essere puntualmente individuati ed indagati i recettori delle reti di scarico di acque reflue di tali aree considerando che la non gestione delle portate di acque meteoriche costituisce un rischio concreto di allagamento e conseguente dispersione di inquinanti nel suolo agricolo.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Le portate meteoriche derivanti dalle aree di cantiere vengono laminate in un manufatto scatolare in calcestruzzo di dimensioni 2.5x1m. La portata scaricata nei ricettori finali è pari a 15l/s*ha di superficie impermeabilizzata. Per i calcoli delle portate è stato utilizzato un tempo di ritorno pari a 5 anni data la natura temporanea dei cantieri stessi. Tale soluzione è stata condivisa con i Consorzi di Bonifica in data 27/09/2017 (Consorzio di Bonifica Renana) e in data 05/03/2018 (Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara). Sono state redatte le apposite planimetrie idrauliche con le informazioni richieste.
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0330; IDR0300; IDR0310; IDR0320
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 46</b>
<b>Oggetto</b>	Le portate di acque meteoriche e reflue potranno essere immesse nel reticolo superficiale esistente dopo i necessari trattamenti e nel rispetto delle portate massime sostenibili dai singoli recettori. In caso di insufficienza ricettiva dovranno essere realizzati volumi di invaso adeguati al fine di evitare il rischio di allagamenti e/o dispersione di inquinanti nel suolo agricolo e nel reticolo idrografico superficiale.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Si rimanda a quanto riportato per la condizione numero 11 del MATTM
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0330; IDR0300; IDR0310; IDR0320
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata. Rimandata alla successiva fase progettuale per quanto riguarda la redazione del capitolato ambientale.</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 47</b>
<b>Oggetto</b>	All'interno delle aree di cantiere le superfici dovranno essere delimitate in considerazione del tipo di attività svolta.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	La modalità di delimitazione delle superfici in funzione dell'attività svolta è riportata all'interno degli elaborati relativi alle aree di cantiere. Inoltre nell'ambito del Progetto Esecutivo sarà predisposto il Capitolato Ambientale che esplicherà le disposizioni a cui l'Appaltatore dovrà rigorosamente attenersi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per ogni attività di cantiere e per le operazioni di ripristino dei luoghi, integrative rispetto alla normativa vigente e basate sul concetto di prevenzione dell'inquinamento ambientale, al fine di prevenire e limitare gli impatti e le interferenze ambientali nel corso dei lavori delle opere in progetto. Oltre a tali aspetti generali il Capitolato Ambientale recepirà puntualmente le prescrizioni del DecVIA 333/2018
<b>Elaborati di riferimento</b>	CAP0300 - CB01 - Campo base Planimetria layout di cantiere CAP0310 - CO01 - Cantiere Operativo, area per la caratterizzazione delle terre e area di deposito - Planimetria layout di cantiere CAP0320 - CO02 - Cantiere Operativo, area per la caratterizzazione delle terre e area di deposito - Planimetria layout di cantiere
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 48</b>
<b>Oggetto</b>	Dovranno essere adeguatamente trattate tutte le portate di acque reflue industriali non riutilizzate e la totalità delle portate di acque reflue di dilavamento e di prima pioggia ricadenti sulle superfici di lavorazione; i sistemi di gestione qualitativa delle portate di acque reflue di dilavamento ed acque di prima pioggia dovranno essere conformi a quanto previsto dalla Delibera di giunta regionale n. 286/2005 e Delibera di giunta regionale n. 1860/2006.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Si rimanda a quanto riportato per la condizione numero 11 del MATTM e di seguito riportata</p> <p>Per quanto riguarda le acque di dilavamento provenienti dalle aree di cantiere si fa presente quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La laminazione delle portate di seconda pioggia avviene in un manufatto scatolare in calcestruzzo di dimensioni 2.5x1m dotato di bocca tarata. La portata scaricata nei ricettori finali è pari a 15l/s*ha di superficie impermeabilizzata. Per i calcoli delle portate è stato utilizzato un tempo di ritorno pari a 5 anni data la natura temporanea dei cantieri stessi.</li> <li>- Le acque di prima pioggia provenienti dalle aree di cantiere, escluse le aree di deposito terre e produzione di bitumi e calcestruzzi, sono trattate tramite una vasca di accumulo opportunamente dimensionata e un disoleatore GN5 a cui queste acque vengono pompate. La portata scaricata da questi sistemi di trattamento è pari a 5 l/s.</li> </ul> <p>I trattamenti delle aree precedentemente escluse rimangono a carico dell'appaltatore che dovrà comunque rispettare il Capitolato Ambientale, che sarà sviluppato nel Progetto Esecutivo, nella redazione e realizzazione della rete di drenaggio e dei sistemi di trattamento delle acque di dilavamento derivanti dalle aree a lui specificatamente in carico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase esecutiva l'impresa sarà tenuta ad osservare e rispettare le istruzioni e prescrizioni contenute nel Capitolato Ambientale.</li> </ul> <p>In fase di progettazione esecutiva saranno sviluppati eventuali maggiori dettagli.</p>
<b>Elaborati di riferimento</b>	IDR0330; IDR0300; IDR0310; IDR0320
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata. Rimandata alla successiva fase progettuale per quanto riguarda la redazione del capitolato ambientale.</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 52</b>														
<b>Oggetto</b>	Lo Scolo Principale Superiore e lo Scolo Circondariale San Martino devono essere monitorati a monte e a valle dell'intersezione con il tracciato autostradale, seppure limitatamente ai set di parametri da analizzare individuati come A2, A3 e A4 a pagina 62 dell'elaborato MAM0010, seguendo le frequenze proposte nella tabella 12 dello stesso documento.														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia-Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: yellow;">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Rimandata al Progetto Esecutivo</b>														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 53</b>														
<b>Oggetto</b>	In merito al monitoraggio delle acque sotterranee, nel Piano di monitoraggio ambientale definitivo che dovrà essere presentato in sede di approvazione dell'opera dovranno essere inserite le schede di censimento dei punti d'acqua individuati.														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: yellow;">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Rimandata al Progetto Esecutivo</b>														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 54</b>														
<b>Oggetto</b>	I parametri del set B3 devono essere integrati con i seguenti metalli: Zinco, Mercurio, Arsenico e Cadmio.														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: yellow;">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Rimandata al Progetto Esecutivo</b>														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 56</b>																																				
<b>Oggetto</b>	Considerando i superamenti stimati per la fase di esercizio sui ricettori sensibili n. 1517, n. 1586 - 1589, n. 2006 e n. 2082 ubicati lungo l'infrastruttura oggetto di intervento, si richiede di valutare il potenziamento delle barriere acustiche previste a mitigazione di tali ricettori. Per i ricettori n. 1517, n. 1586 - 1589 è opportuno prevedere l'installazione di una ulteriore barriera (in continuità) tra le barriere WBS F050 e WBS F0104 (nel progetto presentato separateci circa 70 metri); per i ricettori n. 2006 e n. 2082 si raccomanda di implementare il più possibile la barriera WBS F007, valutando ad esempio l'adozione dell'aggetto inclinato ed il prolungamento della barriera verso nord.																																				
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Nel Progetto Definitivo si è provveduto a potenziare le barriere FOA104 e FOA50, sia incrementando l'altezza della FOA50c da 3 a 5 metri, sia prevedendo un prolungamento della FOA104 per garantire una continuità tra le due barriere. Si precisa inoltre che è stata allungata la FOA104 in direzione nord sia per migliorare il clima acustico atteso presso il plesso scolastico sia per garantire il rispetto dei limiti per i ricettori residenziali, precedentemente posti in Fascia A dello svincolo di Castelmaggiore e del quale non è più prevista la realizzazione.																																				
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Barriere antifoniche</b></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><b>Studio acustico</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0001</td> <td>Documentazione di impatto acustico</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0002</td> <td>Risultati simulazioni acustiche</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0003</td> <td>Indagini acustiche</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0004</td> <td>Schede Ricettori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0005</td> <td>Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0006</td> <td>Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAC0007</td> <td>Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Barriere antifoniche</b>					<b>Studio acustico</b>			PAC0001	Documentazione di impatto acustico			PAC0002	Risultati simulazioni acustiche			PAC0003	Indagini acustiche			PAC0004	Schede Ricettori			PAC0005	Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale			PAC0006	Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno			PAC0007	Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno		
<b>Barriere antifoniche</b>																																					
	<b>Studio acustico</b>																																				
PAC0001	Documentazione di impatto acustico																																				
PAC0002	Risultati simulazioni acustiche																																				
PAC0003	Indagini acustiche																																				
PAC0004	Schede Ricettori																																				
PAC0005	Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale																																				
PAC0006	Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno																																				
PAC0007	Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno																																				
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																					
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																				

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 57</b>																		
<b>Oggetto</b>	Per quanto riguarda la presenza di giunti lungo l'infrastruttura, si raccomanda il conseguimento almeno delle prestazioni acustiche dei giunti definiti "silenziosi" nelle pubblicazioni di settore; inoltre le caratteristiche costruttive e la posa in opera dei giunti dovranno essere ottimali.																		
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Nel Progetto Definitivo si è provveduto a inserire la previsione dell'utilizzo di giunti di dilatazione a bassa emissione acustica per il viadotto sul fiume Reno.																		
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #92d050;">Barriere antifoniche</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Studio acustico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PAC0001</td> <td>Documentazione di impatto acustico</td> </tr> <tr> <td>PAC0002</td> <td>Risultati simulazioni acustiche</td> </tr> <tr> <td>PAC0003</td> <td>Indagini acustiche</td> </tr> <tr> <td>PAC0004</td> <td>Schede Ricettori</td> </tr> <tr> <td>PAC0005</td> <td>Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale</td> </tr> <tr> <td>PAC0006</td> <td>Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno</td> </tr> <tr> <td>PAC0007</td> <td>Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno</td> </tr> </tbody> </table>	Barriere antifoniche		Studio acustico		PAC0001	Documentazione di impatto acustico	PAC0002	Risultati simulazioni acustiche	PAC0003	Indagini acustiche	PAC0004	Schede Ricettori	PAC0005	Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale	PAC0006	Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno	PAC0007	Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno
Barriere antifoniche																			
Studio acustico																			
PAC0001	Documentazione di impatto acustico																		
PAC0002	Risultati simulazioni acustiche																		
PAC0003	Indagini acustiche																		
PAC0004	Schede Ricettori																		
PAC0005	Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale																		
PAC0006	Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno																		
PAC0007	Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno																		
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																			
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																		

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 64</b>																		
<b>Oggetto</b>	Al fine di proteggere le abitazioni più vicine all'Autostrada, si chiede che siano attuati i dispositivi antirumore nei pressi del ponte sul fiume Reno, prevedendo ad esempio barriere acustiche, asfalto fonoassorbente, giunture in gomma al posto di quelle in metallo.																		
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Nel Progetto Definitivo si è provveduto a inserire la previsione dell'utilizzo di giunti di dilatazione a bassa emissione acustica per il viadotto sul fiume Reno.																		
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Barriere antifoniche</b></th> </tr> <tr> <th colspan="2"><b>Studio acustico</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PAC0001</td> <td>Documentazione di impatto acustico</td> </tr> <tr> <td>PAC0002</td> <td>Risultati simulazioni acustiche</td> </tr> <tr> <td>PAC0003</td> <td>Indagini acustiche</td> </tr> <tr> <td>PAC0004</td> <td>Schede Ricettori</td> </tr> <tr> <td>PAC0005</td> <td>Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale</td> </tr> <tr> <td>PAC0006</td> <td>Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno</td> </tr> <tr> <td>PAC0007</td> <td>Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Barriere antifoniche</b>		<b>Studio acustico</b>		PAC0001	Documentazione di impatto acustico	PAC0002	Risultati simulazioni acustiche	PAC0003	Indagini acustiche	PAC0004	Schede Ricettori	PAC0005	Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale	PAC0006	Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno	PAC0007	Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno
<b>Barriere antifoniche</b>																			
<b>Studio acustico</b>																			
PAC0001	Documentazione di impatto acustico																		
PAC0002	Risultati simulazioni acustiche																		
PAC0003	Indagini acustiche																		
PAC0004	Schede Ricettori																		
PAC0005	Censimento ricettori e zonizzazione acustica comunale																		
PAC0006	Simulazione acustica di progetto senza mitigazioni: Scenario notturno																		
PAC0007	Simulazione acustica di progetto con mitigazioni: Scenario notturno																		
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																			
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																		

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 68</b>																																																
<b>Oggetto</b>	In relazione al tema delle barriere acustiche in corrispondenza del raccordo nel tratto compreso tra la barriera di Arcoveggio e il raccordo con tangenziale e autostrada A14 si chiede che le caratteristiche definitive delle barriere non siano quelle presentate nelle integrazioni ma quelle che emergeranno dal progetto esecutivo delle barriere del Passante.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Si conferma quanto già previsto nel Progetto Definitivo sottoposto a VIA: le barriere acustiche nel tratto di Arcoveggio saranno realizzate adottando i tipologici previsti nel progetto del Passante di Bologna																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Barriere antifoniche</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUA0010</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0011</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0012</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0050</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0051</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0052</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0053</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0054</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0055</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0056</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0057</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0058</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0059</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0060</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0061</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Barriere antifoniche			AUA0010	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3		AUA0011	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3		AUA0012	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3		AUA0050	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	AUA0051	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	AUA0052	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	AUA0053	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	AUA0054	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	AUA0055	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	AUA0056	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	AUA0057	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	AUA0058	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	AUA0059	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	AUA0060	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	AUA0061	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Barriere antifoniche																																																	
AUA0010	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3																																																
AUA0011	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3																																																
AUA0012	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3																																																
AUA0050	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
AUA0051	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
AUA0052	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
AUA0053	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
AUA0054	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
AUA0055	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
AUA0056	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
AUA0057	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
AUA0058	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
AUA0059	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
AUA0060	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
AUA0061	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 69</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Rispetto al tema della transizione tra tratti di barriera acustica di diversa altezza si chiede di individuare con la progettazione esecutiva eventuali soluzioni che assicurino transizioni e raccordi graduali tra barriere che rispondono a sole finalità di protezione acustica ai ricettori.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Nel Progetto Definitivo sono state approfondite le tipologie architettoniche delle barriere acustiche secondo le indicazioni contenute nella prescrizione																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Barriere antifoniche</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUA0010</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0011</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0012</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0050</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0051</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0052</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0053</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0054</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0055</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0056</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0057</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0058</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0059</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0060</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0061</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Barriere antifoniche			AUA0010	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3		AUA0011	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3		AUA0012	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3		AUA0050	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	AUA0051	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	AUA0052	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	AUA0053	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	AUA0054	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	AUA0055	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	AUA0056	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	AUA0057	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	AUA0058	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	AUA0059	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	AUA0060	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	AUA0061	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Barriere antifoniche																																																	
AUA0010	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3																																																
AUA0011	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3																																																
AUA0012	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3																																																
AUA0050	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
AUA0051	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
AUA0052	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
AUA0053	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
AUA0054	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
AUA0055	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
AUA0056	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
AUA0057	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
AUA0058	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
AUA0059	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
AUA0060	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
AUA0061	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 71</b>																														
<b>Oggetto</b>	Si chiede che con l'approvazione del progetto in sede ministeriale vengano approfonditi temi del fabbisogno elettrico e di interferenze con la rete esistente di trasporto e consegna dell'energia elettrica così come valutati al punto 7.58.																														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Come riportato negli elaborati di Progetto Definitivo da OPT 0001 a OPT 0014 per la realizzazione delle opere verranno realizzate due nuovi punti di allaccio alla rete elettrica con consegna in BT (previsti alla pk 4+600 carreggiata Sud e alla pk 32+600 carreggiata Nord).																														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: yellow;">IMPIANTI ELETTROMECCANICI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OPT0001</td> <td>Relazione tecnica descrittiva generale</td> </tr> <tr> <td>OPT0002</td> <td>Relazione di calcolo illuminotecnico svincoli</td> </tr> <tr> <td>OPT0003</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0004</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0005</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0006</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0007</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0008</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0009</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0010</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0011</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0012</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0013</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0014</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	IMPIANTI ELETTROMECCANICI		OPT0001	Relazione tecnica descrittiva generale	OPT0002	Relazione di calcolo illuminotecnico svincoli	OPT0003	Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12	OPT0004	Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12	OPT0005	Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12	OPT0006	Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12	OPT0007	Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12	OPT0008	Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12	OPT0009	Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12	OPT0010	Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12	OPT0011	Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12	OPT0012	Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12	OPT0013	Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12	OPT0014	Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12
IMPIANTI ELETTROMECCANICI																															
OPT0001	Relazione tecnica descrittiva generale																														
OPT0002	Relazione di calcolo illuminotecnico svincoli																														
OPT0003	Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12																														
OPT0004	Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12																														
OPT0005	Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12																														
OPT0006	Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12																														
OPT0007	Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12																														
OPT0008	Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12																														
OPT0009	Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12																														
OPT0010	Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12																														
OPT0011	Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12																														
OPT0012	Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12																														
OPT0013	Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12																														
OPT0014	Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12																														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 72</b>																																														
<b>Oggetto</b>	Nel computo totale delle aree destinate a forestazione/ambientazione non deve essere computato la superficie di bosco, pari a circa 4,21 Ha, di cui sarà necessario procedere all'abbattimento perché interferente con il nuovo corpo stradale; l'abbattimento di tale bosco dovrà essere compensato secondo le modalità e i criteri definiti nella DGR 549/2012.																																														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene l'aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni. A fronte di 1,89 ettari di bosco interferiti risultano 4,06 ettari da compensare ai sensi della DGR 549/2012 (cfr. elab. "SUA1000-2"), a fronte dei quali sono previsti in progetto 3,50 ettari di bosco, per cui resterebbero da compensare 0,56 ettari, che saranno compensati secondo le modalità e i criteri definiti nella DGR 549/2012 in coerenza con quanto indicato nella prescrizione 73.																																														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: yellow;">CENSIMENTO VEGETAZIONALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA1000</td> <td>Relazione tecnico-specialistica</td> </tr> <tr> <td>SUA1001</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1002</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1003</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1004</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1005</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1006</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1007</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1008</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1009</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1010</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1011</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1012</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1013</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1014</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1015</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1016</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1017</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1018</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1019</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1020</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1021</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	CENSIMENTO VEGETAZIONALE		SUA1000	Relazione tecnico-specialistica	SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7	SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7	SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7	SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7	SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7	SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7	SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7	SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14	SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14	SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14	SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14	SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14	SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14	SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14	SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14	SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14	SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14	SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14	SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14	SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14	SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14
CENSIMENTO VEGETAZIONALE																																															
SUA1000	Relazione tecnico-specialistica																																														
SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7																																														
SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7																																														
SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7																																														
SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7																																														
SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7																																														
SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7																																														
SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7																																														
SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14																																														
SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14																																														
SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14																																														
SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14																																														
SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14																																														
SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14																																														
SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14																																														
SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14																																														
SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14																																														
SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14																																														
SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14																																														
SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14																																														
SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14																																														
SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14																																														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 73</b>																																														
<b>Oggetto</b>	Il progetto compensativo delle opere a verde proposto prevede di forestare solamente 2,54 Ha di bosco rispetto al valore di 8,93 Ha calcolato dal Proponente utilizzando i criteri della Delibera di giunta regionale n. 549/2012; dovranno pertanto essere aumentate le superfici oggetto di interventi di compensazione “verde”, non ritenendo sufficiente quanto proposto																																														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene l’aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni. Per compensare i restanti 0,56ettari il Proponente resta disponibile a compensare intervenendo su aree pubbliche rese disponibili dagli enti interessati, senza, quindi, ricorre a ulteriori espropri da parte del Proponente, altrimenti è intenzione del Proponente, ai sensi di quanto previsto al punto 2, comma 1, lett. b della DGR 549/2012, compensare attraverso il versamento di una somma sul fondo regionale di cui all’art. 5 della stessa delibera.																																														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CENSIMENTO VEGETAZIONALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA1000</td> <td>Relazione tecnico-specialistica</td> </tr> <tr> <td>SUA1001</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1002</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1003</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1004</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1005</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1006</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1007</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1008</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1009</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1010</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1011</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1012</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1013</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1014</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1015</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1016</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1017</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1018</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1019</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1020</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1021</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	CENSIMENTO VEGETAZIONALE		SUA1000	Relazione tecnico-specialistica	SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7	SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7	SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7	SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7	SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7	SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7	SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7	SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14	SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14	SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14	SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14	SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14	SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14	SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14	SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14	SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14	SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14	SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14	SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14	SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14	SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14
CENSIMENTO VEGETAZIONALE																																															
SUA1000	Relazione tecnico-specialistica																																														
SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7																																														
SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7																																														
SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7																																														
SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7																																														
SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7																																														
SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7																																														
SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7																																														
SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14																																														
SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14																																														
SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14																																														
SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14																																														
SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14																																														
SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14																																														
SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14																																														
SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14																																														
SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14																																														
SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14																																														
SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14																																														
SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14																																														
SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14																																														
SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14																																														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 74</b>																																																																																		
<b>Oggetto</b>	Nella fase di approvazione del progetto il Proponente dovrà presentare il progetto definitivo di compensazione del verde con gli interventi compensativi ai sensi della Delibera di giunta regionale n. 549/2012; in particolare si precisa che: dovrà essere acquisito il parere di conformità sul valore di compensazione previsto dal Proponente da parte delle autorità competenti (comuni e unioni di comuni interessati); l'individuazione delle aree dovrà avere l'accordo delle Amministrazioni interessate; il bosco dovrà avere le forme di impianti arborei e non arbustivi, privilegiando specie ad alto assorbimento di CO <sub>2</sub> ; dovrà essere verificata la disponibilità delle Amministrazioni comunali alla ricerca di aree idonee a tali interventi compensativi a bosco, sottolineando inoltre che la compensazione non può dipendere dalla disponibilità o meno di aree pubbliche come richiesto dal Proponente.																																																																																		
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene l'aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni.																																																																																		
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="background-color: #ffff00; text-align: center;">CENSIMENTO VEGETAZIONALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="width: 15%;">SUA1000</td><td>Relazione tecnico-specialistica</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1001</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1002</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1003</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1004</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1005</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1006</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1007</td><td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1008</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1009</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1010</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1011</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1012</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1013</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1014</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1015</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1016</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1017</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1018</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1019</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1020</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14</td><td></td></tr> <tr><td>SUA1021</td><td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14</td><td></td></tr> <tr> <th colspan="3" style="background-color: #92d050; text-align: center;">Opere a verde</th> </tr> <tr><td>SUA0201</td><td>Relazione</td><td></td></tr> <tr><td>SUA0202</td><td>Abaco degli interventi vegetazionali</td><td></td></tr> <tr><td>SUA0203</td><td>Sezioni caratteristiche</td><td></td></tr> </tbody> </table>		CENSIMENTO VEGETAZIONALE			SUA1000	Relazione tecnico-specialistica		SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7		SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7		SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7		SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7		SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7		SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7		SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7		SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14		SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14		SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14		SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14		SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14		SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14		SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14		SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14		SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14		SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14		SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14		SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14		SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14		SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14		Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche	
CENSIMENTO VEGETAZIONALE																																																																																			
SUA1000	Relazione tecnico-specialistica																																																																																		
SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7																																																																																		
SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7																																																																																		
SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7																																																																																		
SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7																																																																																		
SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7																																																																																		
SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7																																																																																		
SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7																																																																																		
SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14																																																																																		
SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14																																																																																		
SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14																																																																																		
SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14																																																																																		
SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14																																																																																		
SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14																																																																																		
SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14																																																																																		
SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14																																																																																		
SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14																																																																																		
SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14																																																																																		
SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14																																																																																		
SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14																																																																																		
SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14																																																																																		
SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14																																																																																		
Opere a verde																																																																																			
SUA0201	Relazione																																																																																		
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																																																		
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																																																		

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000
	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000
	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000
	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000
	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000
	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000
	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000
	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000
	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000
	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000
	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000
	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>			
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>		

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 75</b>	
<b>Oggetto</b>	Per quanto riguarda l'elevato numero di alberi tutelati che saranno eliminati e la minima compensazione prevista dal progetto, dovrà essere presentata in sede di conferenza dei servizi per l'approvazione dell'opera, una proposta integrativa di piantumazione di almeno il numero equivalente di alberi rispetto a quelli interferiti; tale proposta dovrà essere condivisa con la soprintendenza per gli aspetti paesaggistici e con i comuni interessati che dovranno autorizzare l'espianto degli alberi interferenti.	
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Il Progetto Definitivo contiene l'aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni</p> <p>Il Proponente propone eventualmente di compensare le alberature interferite e tutelate dai regolamenti del verde comunali che non si ritengano compensate nel progetto delle opere a verde intervenendo su aree pubbliche rese disponibili dagli enti interessati (senza, quindi, ricorre a ulteriori espropri da parte del Proponente), prevedendo, nello specifico, impianti arborei nei territori dei comuni interessati (parchi, vie, nuove aree, ecc.) in accordo con le Amministrazioni Comunali a seguito di una loro concertazione, così da incrementarne il verde pubblico a beneficio dei cittadini.</p>	
<b>Elaborati di riferimento</b>		<b>CENSIMENTO VEGETAZIONALE</b>
	SUA1000	Relazione tecnico-specialistica
	SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7
	SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7
	SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7
	SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7
	SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7
	SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7
	SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7
	SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14
	SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14
	SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14
	SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14
	SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14
	SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14
	SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14
	SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14
	SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14
	SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14
	SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14
	SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14
	SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14
SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>		
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>	

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 76</b>																																																	
<b>Oggetto</b>	Per l'inserimento ambientale dell'opera, anche i fini di mitigare e compensare le emissioni in atmosfera ai sensi del PAIR, è necessario sviluppare un progetto di rinaturalizzazione e ambientazione con adeguata piantumazione di fasce arboree e arbustive; tale progetto dovrà essere sviluppato dal Proponente e presentato in sede di approvazione dell'opera pubblica.																																																	
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																	
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="background-color: #92d050;">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>			Opere a verde		SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
	Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																	
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																	
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																	
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																																
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																																
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																																
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																																
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																																
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																																
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																																
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																																
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																																
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																																
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																																
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																																
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																		
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																	

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 77</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Il progetto delle fasce di ambientazione dovrà riguardare l'intero tratto in progetto e dovranno essere definite, in coerenza con quanto indicato all'art. 12.16 del Piano territoriale di coordinamento provinciale della Città metropolitana di Bologna, e differenziate per caratteristiche e dimensioni sulla base delle sensibilità dei territori attraversati con riferimento agli aspetti: di inserimento paesaggistico; di mitigazione chimico-fisica degli inquinanti rispetto ai recettori presenti; di assorbimento di CO2 e di contenimento della dispersione delle polveri; di incremento delle dotazioni ecologiche.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 78</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Per il bilancio della CO2 siano incrementate le misure compensative sulla componente vegetazione e flora, almeno raddoppiando le quantità di nuovi impianti previsti per quanto riguarda le aree vegetate e arbustive; dovranno essere realizzati nuovi filari arborei ed arbustivi in corrispondenza delle barriere acustiche: FO02 direzione uscita barriera lato nord FO03 - FO04 fra km 3+500 e km 4 FO08 - FO09 fra km 7 e km 8 - F 0 1 4 - F 0 1 5 all'altezza della km 16+500 nonché in prossimità del cantiere di Poggio Renatico e del casello di Ferrara sud.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 79</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Le fasce di mitigazione e ambientazione sono da intendersi quali parti integranti ed essenziali del progetto infrastrutturale, la cui realizzazione costituisce condizione necessaria per la sostenibilità ambientale e territoriale dell'infrastruttura e, poiché le stesse potranno comportare la variazione degli strumenti urbanistici vigenti e/o l'acquisizione di ulteriori aree, il relativo progetto definitivo dovrà essere approvato col procedimento d'intesa per l'approvazione dell'opera infrastrutturale, cui conseguiranno anche gli effetti di variante urbanistica e di apposizione del vincolo espropriativo sulle aree occorrenti, previa effettuazione degli obblighi adempimenti di evidenza pubblica prescritti dalle norme statali e regionali vigenti in materia di espropri. Pertanto la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. dovrà presentare il progetto definitivo delle fasce di mitigazione, sviluppato in accordo con le Amministrazioni interessate.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 80</b>
<b>Oggetto</b>	Le fasce di mitigazione e ambientazione dovranno essere realizzate prima dell'entrata in esercizio della infrastruttura e dovranno prioritariamente essere localizzate in prossimità dell'infrastruttura dovendo, in particolare, assorbire la CO2 e trattenere le polveri fini, oltre alla funzione di mitigazione paesaggistica.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Si evidenzia che le fasce di ambientazione sono localizzate in fregio all'infrastruttura ampliata e pertanto, in caso di esecuzione precedente alla fine dei lavori, sarebbero oggetto delle interferenze con le attività di cantiere. Peraltro per assolvere alle loro funzioni, le fasce di mitigazione e ambientazione manifesteranno le loro capacità non immediatamente all'impianto, ma a seguito del loro accrescimento nel tempo, per cui in dipendenza del loro sviluppo vegetativo che avverrà negli anni. Di conseguenza, il tempo intercorso tra l'eventuale messa in esercizio (qualora precedente) e l'ultimazione delle fasce può considerarsi trascurabile, ai fini del processo di azione che esplicherà la vegetazione nel tempo.
<b>Elaborati di riferimento</b>	
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Non Applicabile</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 81</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Per individuare le aree idonee si dovrà verificare la disponibilità dei Comuni; si segnala a tal proposito che il Comune di Bentivoglio ha individuato un'area pubblica nel suo territorio in località Fabbriera che potrebbe essere destinata a tale funzione di fascia di ambientazione.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 82</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Si dovrà inoltre verificare la disponibilità dei proprietari dei terreni latitanti all'autostrada a cedere, anche tramite accordi, una fascia di terreno tramite accordi per realizzare fasce vegetate con la duplice finalità di mitigazione delle emissioni a protezione delle colture agricole e di efficace inserimento paesaggistico dell'opera.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>																																																	
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 88</b>														
<b>Oggetto</b>	<p>Il monitoraggio dovrà occuparsi della realizzazione dell'opera e della prima fase di esercizio, con il compito di: definire la caratterizzazione dello stato di qualità dell'aria e dell'impatto acustico ante operam, in corso d'opera, post operam; valutare interventi su situazioni di non conformità rispetto agli studi progettuali o a specifiche criticità; verificare che sia conseguita la maggior efficacia degli interventi di forestazione/ambientazione, nonché verificare il computo delle superfici boscate; definire, in seguito al monitoraggio, gli interventi, anche gestionali, come ad esempio proposte per la riduzione della velocità in caso di superamenti dei limiti delle emissioni in atmosfera o le modifiche alla tariffazione, necessari per il rispetto degli obiettivi di regolazione dei flussi di traffico.</p>														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	<p>Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte della Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo</p> <p>Nel caso specifico si evidenzia che lo scopo del PMA è la verifica dei livelli di inquinamento in prossimità dell'autostrada A13 nelle varie fasi dell'iniziativa (ante, corso e post operam), anche ai fini dell'implementazione del Protocollo che dovrà essere stipulato con la Regione Emilia Romagna come previsto nella Prescrizione Art. 1-5, al cui interno potranno essere trattati gli ulteriori argomenti citati dalla prescrizione.</p>														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #ffff00;"> <th colspan="2" style="text-align: center;">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Rimandata alla fase di esercizio</b>														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 89</b>														
<b>Oggetto</b>	Il progetto esecutivo deve essere corredato da un Piano di monitoraggio (PMA) aggiornato, anche dal punto di vista normativo, al fine di definire al meglio i punti, i parametri, la frequenza e le metodiche di campionamento in funzione delle reali criticità evidenziate sul territorio, oltre che definire le modalità e le tempistiche di invio dei dati (anche in formato digitalizzato).														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S.</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: yellow;">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>															
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza</b>	<b>Rimandata al Progetto Esecutivo</b>														