



- LEGENDA**
- M p - Prato polifita
 - M cp - Formazione arbustiva pioniera
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa (Boschi D.lgs. 34/2018)
 - Lx - Siepe arbustiva mascheramento muri cavalcavia
 - Sx - Quinta arbustiva per zone sottostegiate
 - Sx - Quinta arbustiva per zone sottostegiate
 - Fa - Fascia arbustiva/arborea
 - Sg - Siepe di ginestra
 - FQr - Filare di Quercus robur
 - FAC - Filare di Acer campestre
 - FAMB - Fascia di ambientazione arborea-arbustiva densa

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE A VERDE
 PLANIMETRIE DI PROGETTO
 Tav. 1 di 12
 dal km 0+871 al km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Daniele Moschetti Ord. n.º Milano, N.º A243087 RESPONSABILE NATURA E AMBIENTE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brugnoli Ord. n.º Roma, N.º A24308 RESPONSABILE NATURA E AMBIENTE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medici Ord. n.º Padova, N.º 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000SUA0204-5					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. n.º Roma, N.º A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO -		REVISIONE n.º data 0 APRILE 2016 2 LUGLIO 2017 3 DICEMBRE 2018 4 APRILE 2019 5 MAGGIO 2021	