



- LEGENDA**
- M p - Prato polifita
 - M cp - Formazione arbustiva pioniera
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa (Boschi D.lgs. 34/2018)
 - Lx - Siepe arbustiva mascheramento muri cavalcavia
 - Sx - Quinta arbustiva per zone ombreggiate
 - Sx - Quinta arbustiva per zone soleggiate
 - Fa - Fascia arbustiva/arborea
 - Sg - Siepe di ginestra
 - FQr - Filare di Quercus robur
 - FAC - Filare di Acacia robusta
 - FAMb - Fascia di ambientazione arborea-arbustiva densa

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tav. 2 di 12
 dal km 3+000 al km 6+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniele Marcellini Ord. Ing. Milano N. A/30087 RESPONSABILE NATURA E AMBIENTE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Marco Ruggieri Ord. Ing. Padova N. A/24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medici Ord. Ing. Padova N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

PROGETTO IDENTIFICATIVO Codice Contratto: 1113060001 Fase: PD00000000000000000000 Anno di Progetto: 2015 1113060001PD00000000000000000000SUA0205-5	INFORMAZIONI SUAVANTI Ordinatore: Nome: Indirizzo: Città: CAP: Prov.: Telefono: Fax: E-mail: Data: Scala: 1:2000
--	--

INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ing. Roma N. A/24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. ... Ord. ...	REVISIONI <table border="1"> <tr><th>N.</th><th>DATA</th></tr> <tr><td>1</td><td>APRILE 2016</td></tr> <tr><td>2</td><td>LUGLIO 2017</td></tr> <tr><td>3</td><td>DICEMBRE 2018</td></tr> <tr><td>4</td><td>APRILE 2019</td></tr> <tr><td>5</td><td>MAGGIO 2021</td></tr> </table>	N.	DATA	1	APRILE 2016	2	LUGLIO 2017	3	DICEMBRE 2018	4	APRILE 2019	5	MAGGIO 2021
N.	DATA													
1	APRILE 2016													
2	LUGLIO 2017													
3	DICEMBRE 2018													
4	APRILE 2019													
5	MAGGIO 2021													