



- LEGENDA**
- M p - Prato polifita
 - M cp - Formazione arbustiva pioniera
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa (Boschi D.lgs. 34/2018)
 - Lx - Siepe arbustiva mascheramento muri cavalcavia
 - Sx - Quinta arbustiva per zone ombreggiate
 - Sx - Quinta arbustiva per zone soleggiate
 - Fa - Fascia arbustiva/arborea
 - Sg - Siepe di ginestra
 - FQr - Filare di Quercus robur
 - FAC - Filare di Acer campestre
 - FAmB - Fascia di ambientazione arborea-arbustiva densa

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE A VERDE
 PLANIMETRIE DI PROGETTO
 Tav. 5 di 12
 dal km 12+000 al km 15+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniele Marzulli Ord. Prog. Roma N. A243087 RESPONSABILE NATURA E AMBIENTE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Marco Brugnoti Ord. Prog. Roma N. A243088		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medici Ord. Prog. Roma N. 1496													
PROGETTAZIONE 1113060001PD0000000000000000SUA0208-4		CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000SUA0208-4		INFORMAZIONI SU PROGETTO Ordine: 1113060001PD0000000000000000SUA0208-4 Foglio: 5 di 12 Scala: 1:2000													
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Prog. Roma N. A243088		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Marco Brugnoti Ord. Prog. Roma N. A243088		REVISIONI <table border="1"> <tr><th>N.</th><th>DATA</th></tr> <tr><td>0</td><td>APRILE 2016</td></tr> <tr><td>1</td><td>NOVEMBRE 2016</td></tr> <tr><td>2</td><td>DICEMBRE 2016</td></tr> <tr><td>3</td><td>APRILE 2019</td></tr> <tr><td>4</td><td>MAGGIO 2021</td></tr> </table>		N.	DATA	0	APRILE 2016	1	NOVEMBRE 2016	2	DICEMBRE 2016	3	APRILE 2019	4	MAGGIO 2021
N.	DATA																
0	APRILE 2016																
1	NOVEMBRE 2016																
2	DICEMBRE 2016																
3	APRILE 2019																
4	MAGGIO 2021																