



- LEGENDA
- M p - Prato polifita
 - M cp - Formazione arbustiva pioniera
 - M bm - Formazione arboreo arbustiva densa
 - M bm - Formazione arboreo arbustiva densa (Boschi D.lgs. 34/2018)
 - Lv: Siepe arbustiva mascheramento muri cavalcavia
 - Sq: Quinta arbustiva per zone sottogiate
 - Sa: Quinta arbustiva per zone sottogiate
 - Fa - Fascia arbustiva/arborea
 - Sg - Siepe di giacinta
 - FGr: Filare di Quercus robur
 - FAC: Filare di Acer campestre
 - FAM: Fascia di ambientazione arboreo-arbustiva densa

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tav. 6 di 12
dal km 15+000 al km 18+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniele Marcellini Ord. Ing. Milano N. A3/0087 RESPONSABILE NATURA E AMBIENTE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24/008		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medda Ord. Ing. Padova N. 14/06	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000SUA0209-4		INFORMAZIONI SUAVANTI Ordine Contratto: 1113060001 Foglio: 09 Foglio: 09 Foglio: 09		INFORMAZIONI SUAVANTI Ordine Contratto: 1113060001 Foglio: 09 Foglio: 09 Foglio: 09	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24/008		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24/008		REVISIONI 0 APRILE 2016 1 NOVEMBRE 2016 2 DICEMBRE 2016 3 APRILE 2019 4 MAGGIO 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE QUALITÀ E PROCEDIMENTO
 Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
 Ing. Massimo Tomasi