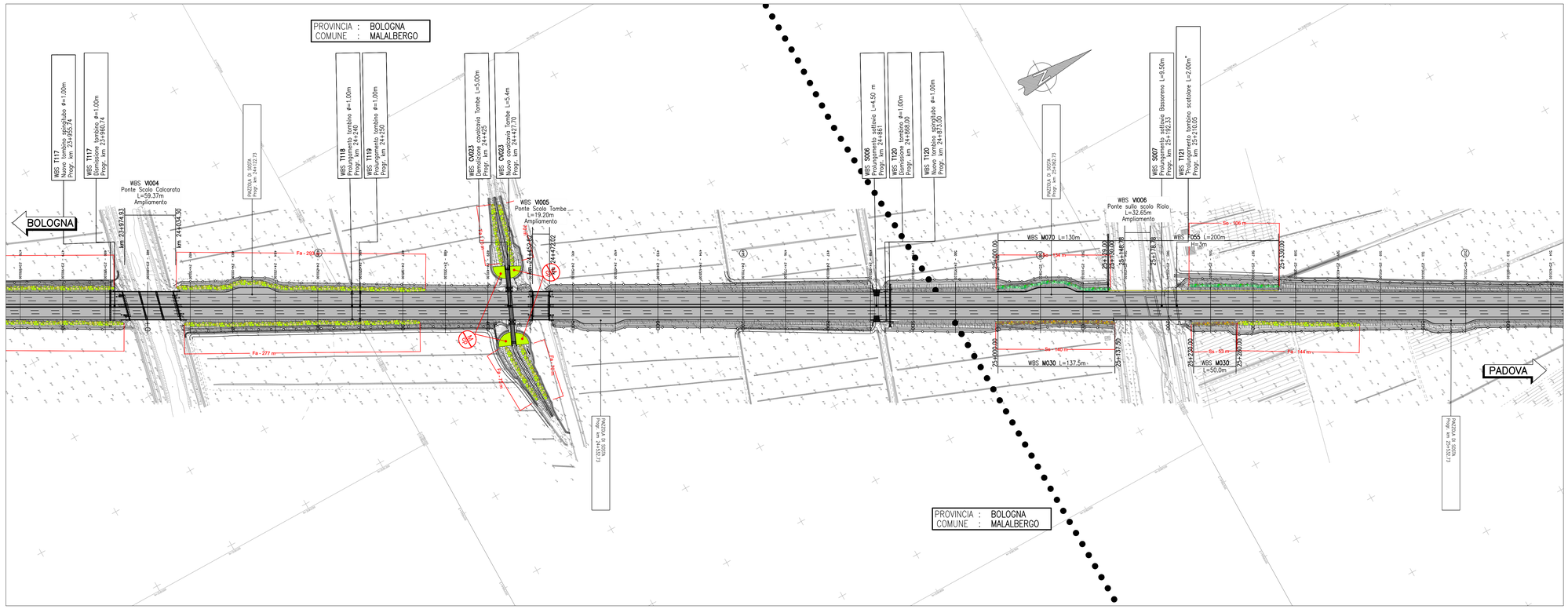
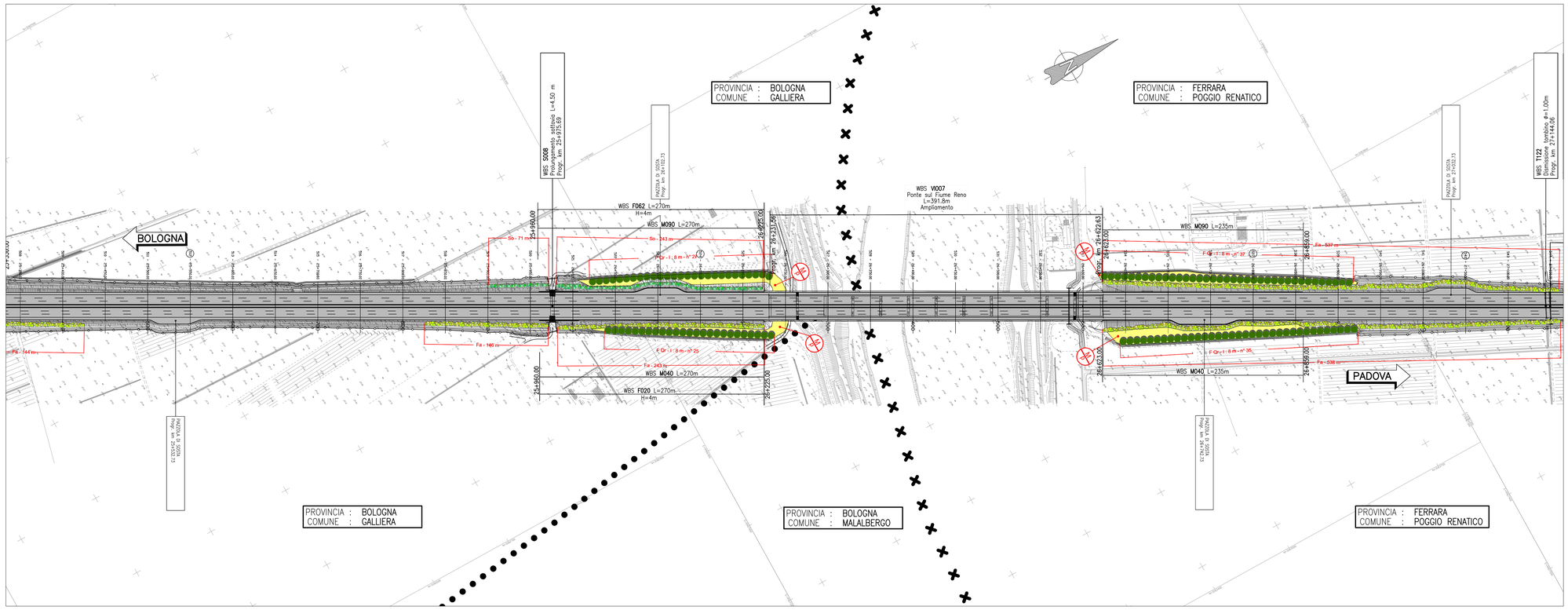
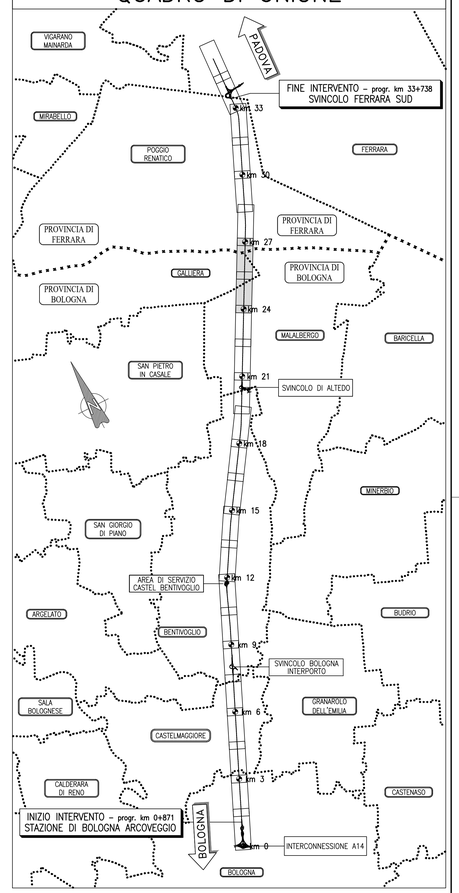




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- :M p - Prato polifita
- :M cp - Formazione arbustiva pioniera
- :M bm - Formazione arboreo arbustiva densa
- :M bm - Formazione arboreo arbustiva densa (Boschi D.lgs. 34/2018)
- Lv: Siepe arbustiva mascheramento muri cavalcavia
- So: Quinta arbustiva per zone ombreggiate
- Ss: Quinta arbustiva per zone soleggiate
- Fa - Fascia arbustiva/arborea
- Sg - Siepe di ginestra
- FQr: Filare di Quercus robur
- FAc: Filare di Acer campestre
- FAmb: Fascia di ambientazione arboreo-arbustiva densa

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tav. 9 di 12
dal km 24+000 al km 27+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Mascellani Ord. Ing. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |