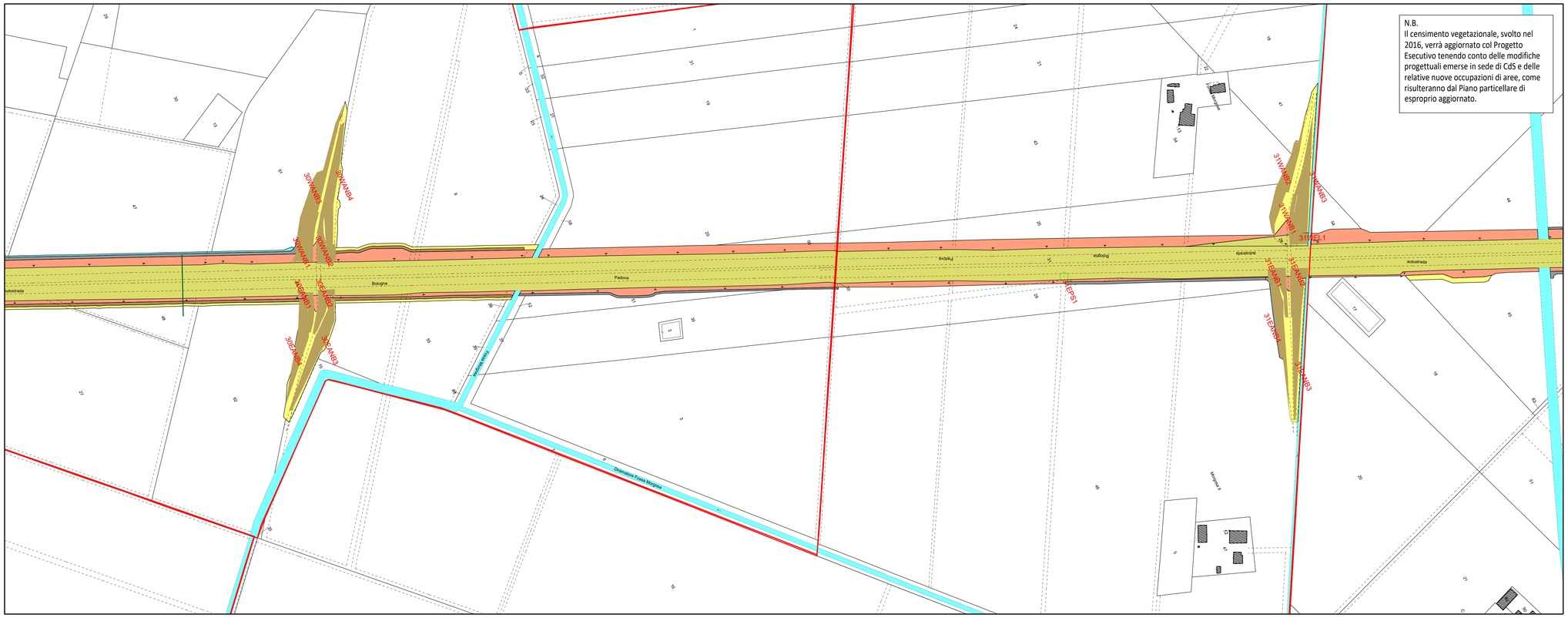
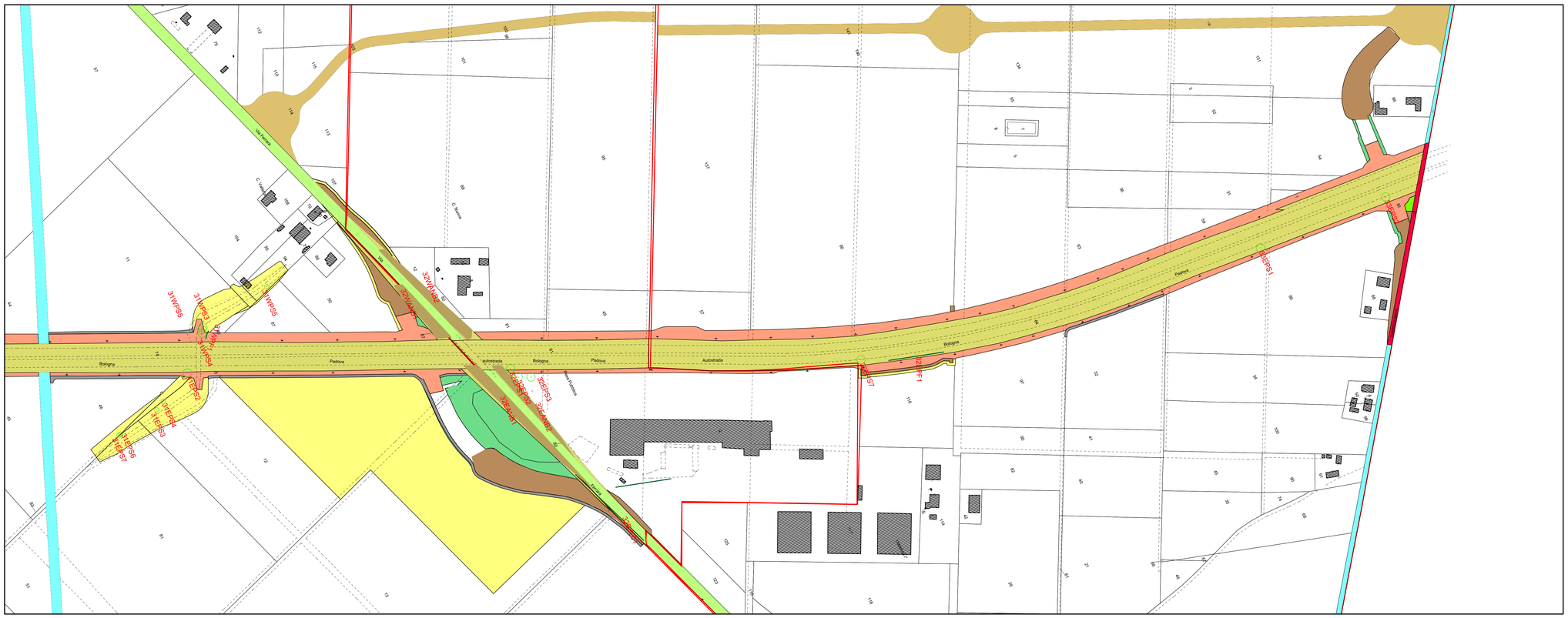
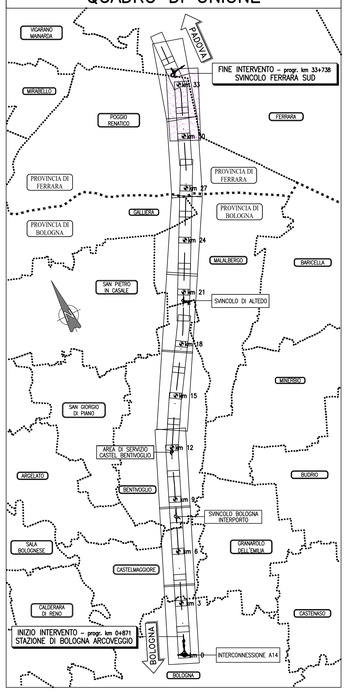




QUADRO DI UNIONE



SIMBOLOGIE DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC..
	DEVIAZIAZIONE STRADE E FOSSI
	RELIQUATO
	MITIGAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' PER INTERFERENZE
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA'
	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' IN RESTISTUZIONE
OCCUP. TEMP.	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
	AREE IN OCCUPAZIONI TEMPORANEE PER MITIGAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI
	SEDE STRADA E AUTOSTRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

PLANIMETRIA CENSIMENTO SU ESPROPRIO 13/14

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Mascellani Ord. Ing. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Malizia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |