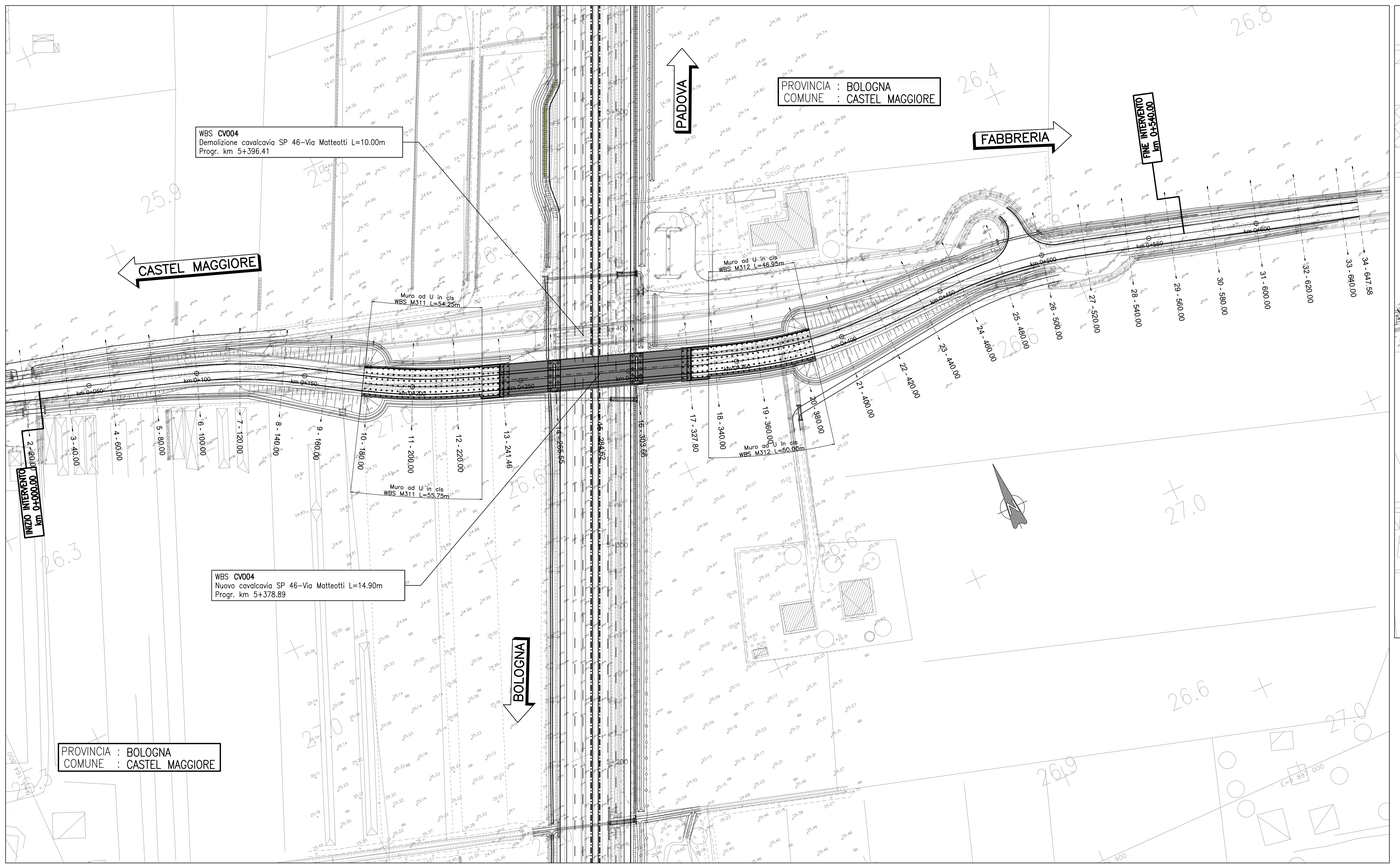
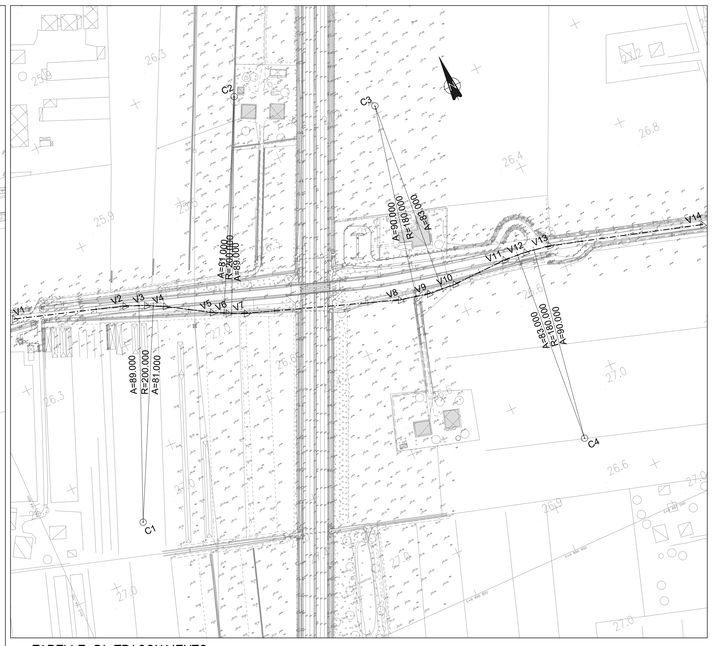
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000



QUADRO DI UNIONE

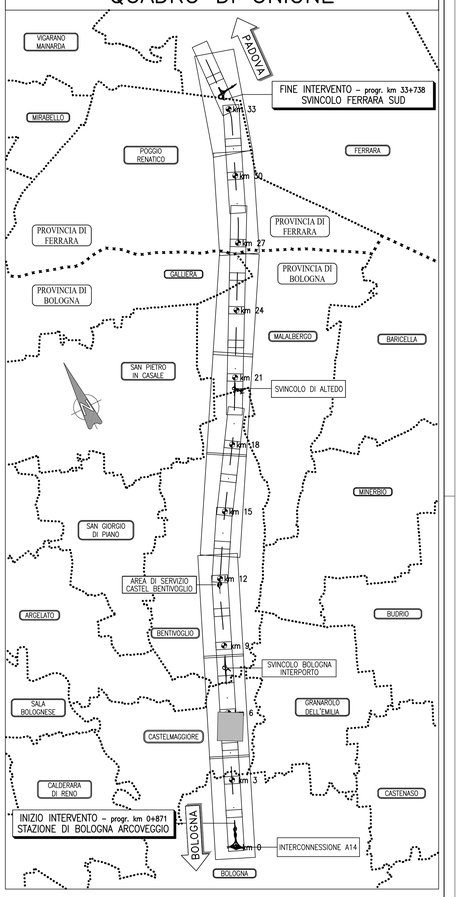


TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	9896516.173	3164965.063	
V2	9896614.139	3164934.068	
V3	9896632.365	3164926.245	
V4	9896648.010	3164918.266	
V5	9896685.229	3164895.261	
V6	9896698.124	3164888.684	
V7	9896713.303	3164881.607	
V8	9896848.042	3164834.359	
C1	9896547.398	3164745.070	
C2	9896785.841	3165068.457	

V 2

N	1.000
A	89.000
Sv	39.605
AngF	6
m	0.327
Tl	26.417
Tc	13.214

C 1

R	200.000
Ac	4
Tan	6.620
Sv	13.235
Fr	0.109
Co	13.233

V 4

N	1.000
A	81.000
Sv	32.805
AngF	5
m	0.224
Tl	21.878
Tc	10.942

V 5

N	1.000
A	81.000
Sv	32.805
AngF	5
m	0.224
Tl	21.878
Tc	10.942

C 2

R	200.000
Ac	2
Tan	3.533
Sv	7.065
Fr	0.031
Co	7.065

V 7

N	1.000
A	89.000
Sv	39.605
AngF	6
m	0.327
Tl	26.417
Tc	13.214

V 8

N	1.000
A	90.000
Sv	45.000
AngF	7
m	0.468
Tl	30.025
Tc	15.022

V9	9896874.928	3164828.564	
V10	9896900.113	3164826.702	
V11	9896951.146	3164828.361	
V12	9896971.769	3164828.837	
V13	9896994.401	3164823.147	
V14	9897131.119	3164782.851	
C3	9896900.649	3165007.154	
C4	9896950.609	3164647.910	

C 3

R	180.000
Ac	8
Tan	12.482
Sv	24.924
Fr	0.431
Co	24.904

V 10

N	1.000
A	83.000
Sv	38.272
AngF	6
m	0.339
Tl	25.530
Tc	12.771

V 11

N	1.000
A	83.000
Sv	38.272
AngF	6
m	0.339
Tl	25.530
Tc	12.771

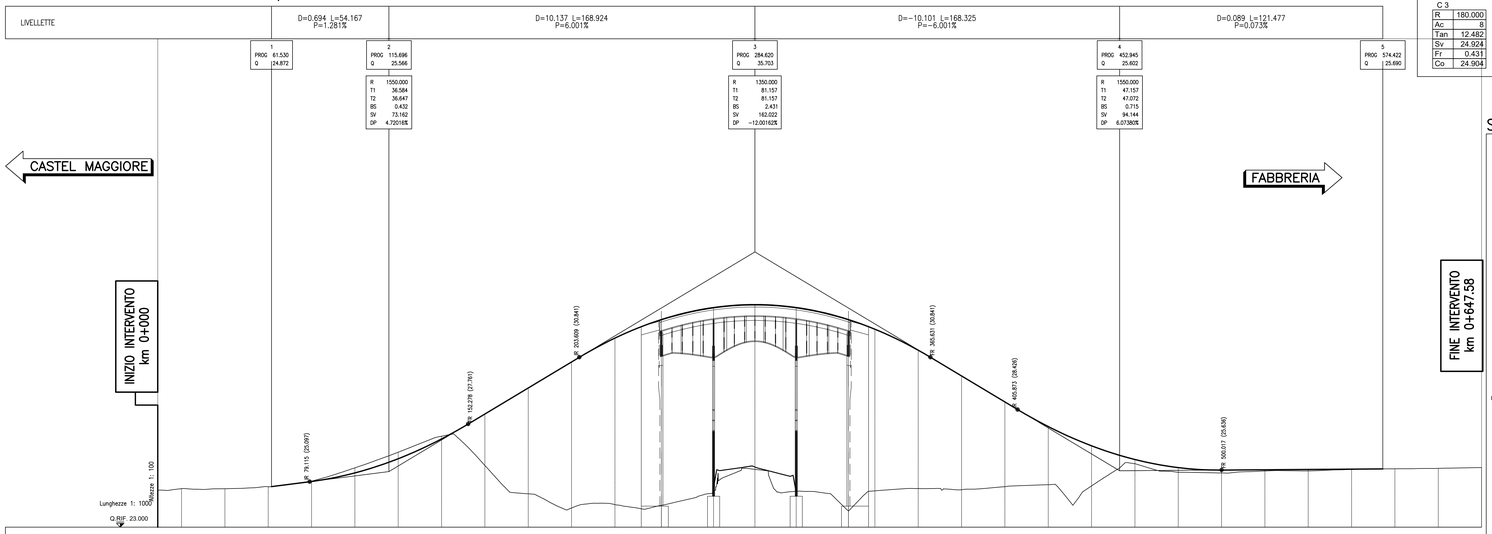
C 4

R	180.000
Ac	5
Tan	7.908
Sv	15.807
Fr	0.173
Co	15.802

V 13

N	1.000
A	90.000
Sv	45.000
AngF	7
m	0.468
Tl	30.025
Tc	15.022

PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100

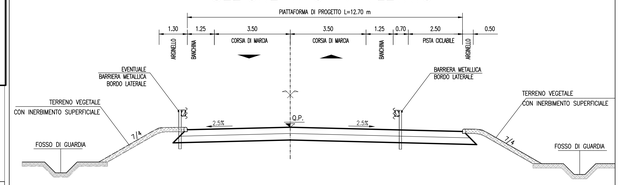


No. SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
DISTANZE PROGRESSIVE	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	241.456	265.546	284.619	303.664	327.797	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000
DISTANZE PARZIALI	19.999	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	21.456	24.091	19.073	19.045	24.134	12.203	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
QUOTE TERRENO	24.780	24.774	24.867	25.125	25.739	26.462	27.199	25.849	24.541	23.889	24.044	24.008	24.673	25.669	24.656	23.741	24.679	24.783	24.733	24.871	24.982	24.907	25.928	25.536	25.503	25.594	25.599	25.665	25.664	25.695	25.717
QUOTE PROGETTO				25.109	25.509	26.160	27.073	25.229	24.425	23.829	24.044	24.078	24.673	25.669	24.656	23.741	24.679	24.783	24.733	24.871	24.982	24.907	25.928	25.536	25.503	25.651	25.665	25.665	25.683	25.695	25.717
ETTOMETRICHE																															
AND. PLAN.				L=76.33	A=49.00 L=39.61	R=200.00 L=13.24	A=81.00 L=32.80		A=81.00 L=32.80	L=7.07 R=200.00	A=49.00 L=39.60			L=86.34				A=90.00 L=45.00	L=24.92 R=180.00	A=63.00 L=38.27		A=63.00 L=38.27	R=180.00 L=15.81	A=90.00 L=45.00							L=112.51

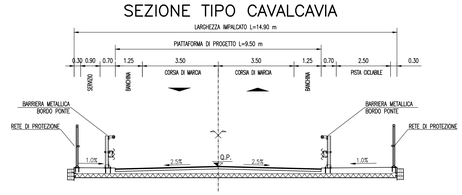
SEZIONI TIPO – scala 1:100

CATEGORIA "C"
EXTRAURBANA SECONDARIA TIPO C2
Vp Min/Max (km/h)=60/100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO CAVALCAVIA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

CV004 – str. prov. MATTEOTTI

Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Malaca
Ord. Ingg. Roma N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA			Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
11306	0001	P00	0000	0000	0000	0000			0	STD	0603	–3	SCALA: VARIE

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	DICEMBRE 2017
2	APRILE 2019
3	MAGGIO 2021
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomea

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.