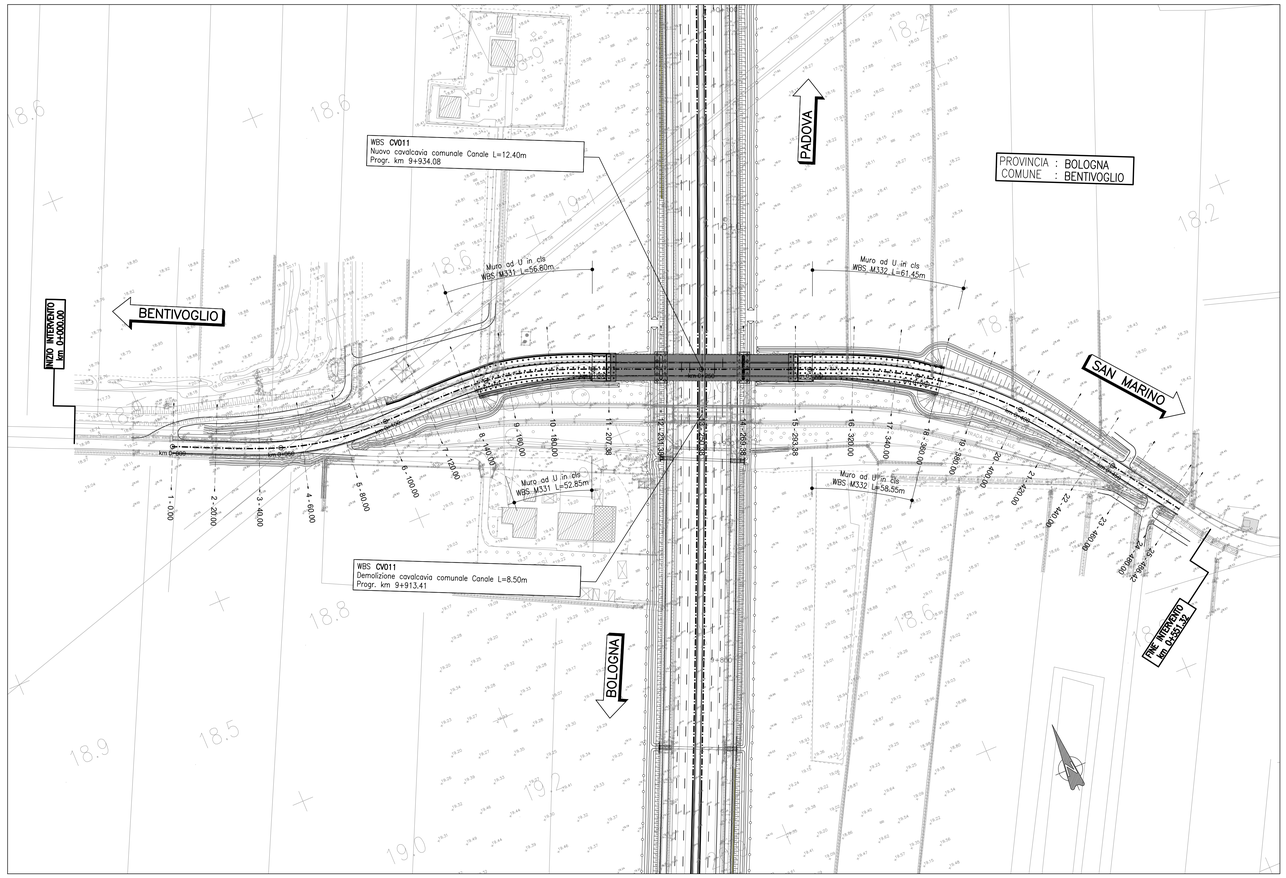
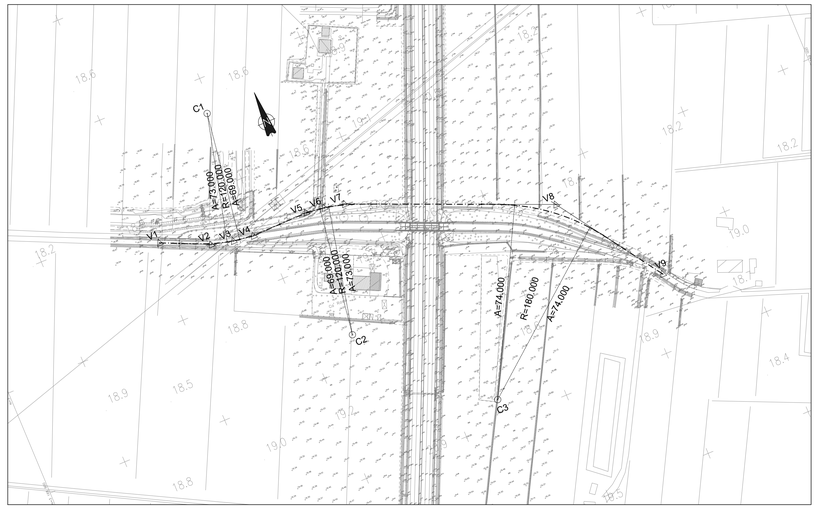
## STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000




## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000




## TABELLE DI TRACCIAMENTO

| V1 | V2 | V3 | V4 | V5 | V6 | V7 | V8 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9898407.476<br>3169074.221 | 9898450.966<br>3169054.484 | 9898471.137<br>3169049.526 | 9898490.122<br>3169046.804 | 9898543.084<br>3169048.017 | 9898560.351<br>3169045.541 | 9898578.960<br>3169041.534 | 9898758.673<br>3168966.154 | 9898825.111<br>3168868.878 |

| V 2 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 73.000 |
| Sv | 44.408 |
| AngF | 11 |
| m | 0.684 |
| Ti | 29.659 |
| Tc | 14.851 |

| C 1 | |
|---|---|
| R | 120.000 |
| Ac | 6 |
| Tan | 5.920 |
| Sv | 11.830 |
| Fr | 0.146 |
| Co | 11.826 |

| V 4 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 69.000 |
| Sv | 39.675 |
| AngF | 9 |
| m | 0.546 |
| Ti | 26.488 |
| Tc | 13.260 |

| V 5 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 69.000 |
| Sv | 39.675 |
| AngF | 9 |
| m | 0.546 |
| Ti | 26.488 |
| Tc | 13.260 |

| C 2 | |
|---|---|
| R | 120.000 |
| Ac | 4 |
| Tan | 4.184 |
| Sv | 8.365 |
| Fr | 0.073 |
| Co | 8.363 |

| V 7 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 73.000 |
| Sv | 44.408 |
| AngF | 11 |
| m | 0.684 |
| Ti | 29.659 |
| Tc | 14.851 |

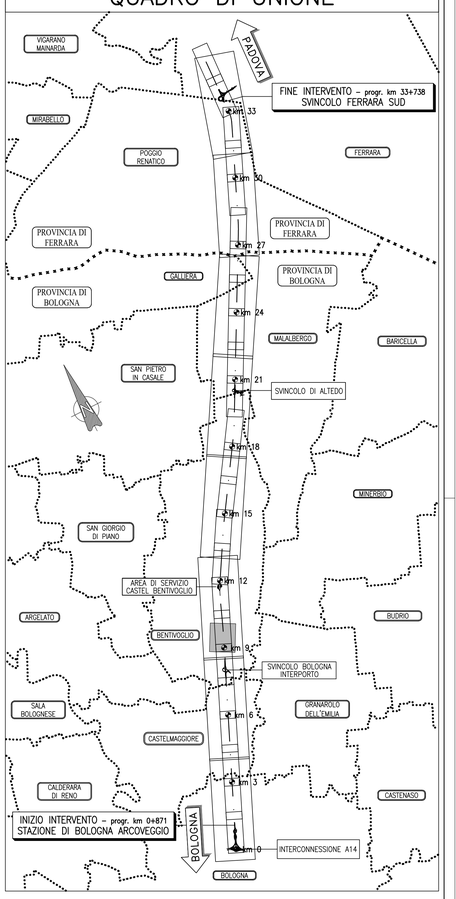
| V 8 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 74.000 |
| Sv | 30.422 |
| AngF | 5 |
| m | 0.214 |
| Ti | 20.289 |
| Tc | 10.148 |

| C3 | 9898639.878<br>3168820.557 |
|---|---|

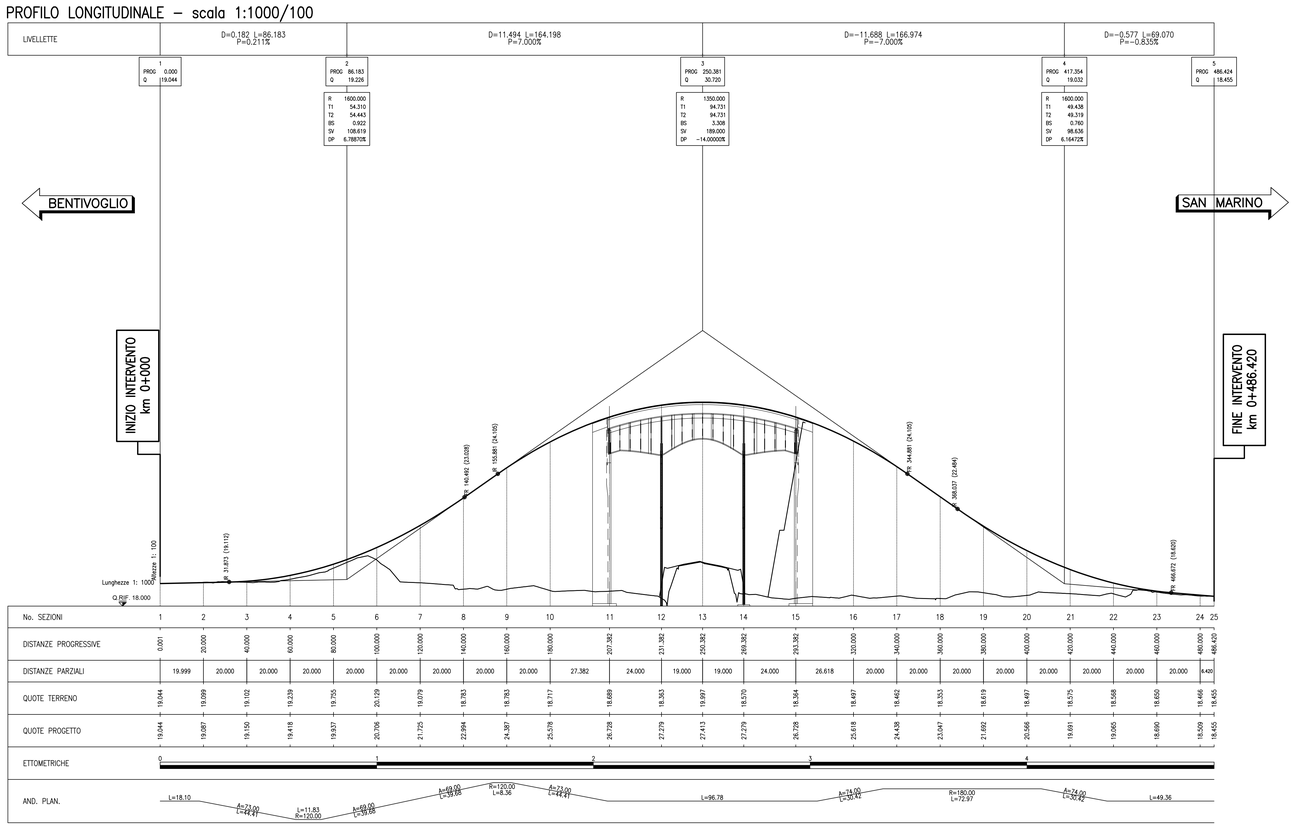
| C 3 | |
|---|---|
| R | 180.000 |
| Ac | 23 |
| Tan | 36.995 |
| Sv | 72.975 |
| Fr | 3.685 |
| Co | 72.476 |

| V 8 | |
|---|---|
| N | 1.000 |
| A | 74.000 |
| Sv | 30.422 |
| AngF | 5 |
| m | 0.214 |
| Ti | 20.289 |
| Tc | 10.148 |

## QUADRO DI UNIONE




## PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100

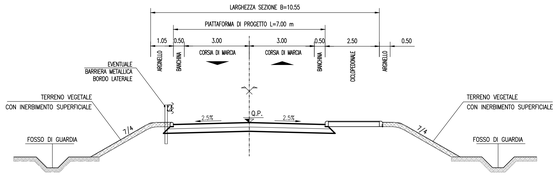



| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.001 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 | 207.382 | 231.382 | 250.382 | 269.382 | 293.382 | 320.000 | 340.000 | 360.000 | 380.000 | 400.000 | 420.000 | 440.000 | 460.000 | 480.000 | 486.420 |
| DISTANZE PARZIALI | 19.999 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 27.382 | 24.000 | 19.000 | 19.000 | 24.000 | 26.618 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 6.420 | |
| QUOTE TERRENO | 19.044 | 19.099 | 19.102 | 19.239 | 19.705 | 20.139 | 19.979 | 18.783 | 18.783 | 18.717 | 18.689 | 18.583 | 19.997 | 19.570 | 18.364 | 18.497 | 18.462 | 18.553 | 18.619 | 18.497 | 18.575 | 18.568 | 18.650 | 18.466 | 18.455 |
| QUOTE PROGETTO | 19.044 | 19.087 | 19.150 | 19.418 | 19.837 | 20.706 | 21.725 | 22.994 | 24.387 | 25.578 | 26.728 | 27.279 | 27.413 | 27.279 | 26.728 | 25.618 | 24.438 | 23.047 | 21.692 | 20.366 | 19.691 | 19.065 | 18.690 | 18.509 | 18.455 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |

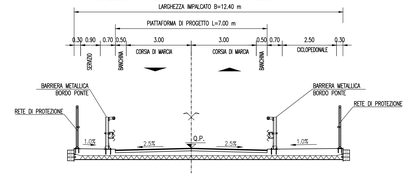
## SEZIONI TIPO – scala 1:100

CATEGORIA "E"
URBANA DI QUARTIERE
Vp Min/Max (km/h)=40/60

### SEZIONE TIPO IN RILEVATO




### SEZIONE TIPO CAVALCAVIA




**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
**TRATTO: BOLOGNA – FERRARA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# IN – VIABILITA' INTERFERITE

CV011 – str. com. CANALE

Planimetrie di progetto, e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo


**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
**RESPONSABILE STRADE E ARMEA STRADALI**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Mirko Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

**IL DIRETTORE TECNICO**
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**


| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | |
| Codice Commessa | Lotto Fase Ente Tipo Opera | | Fase | Capitolo | Paragrafo | Sottocapitolo | Progressivo | | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | | Rev. | SCALA: |
| 1 1 1 3 0 6 | 0 0 0 1 | | P D | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | | 0 S T | | D | 0 6 | 1 0 | – | 3 | VARIE |


ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –
VERIFICATO: –


| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | NOVEMBRE 2018 |
| 1 | DICEMBRE 2017 |
| 2 | APRILE 2019 |
| 3 | MAGGIO 2021 |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'Italia
IL RESPONSABILE DEL SOTTOPROCEDIMENTO
Ing. Salvatore Tornesi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.