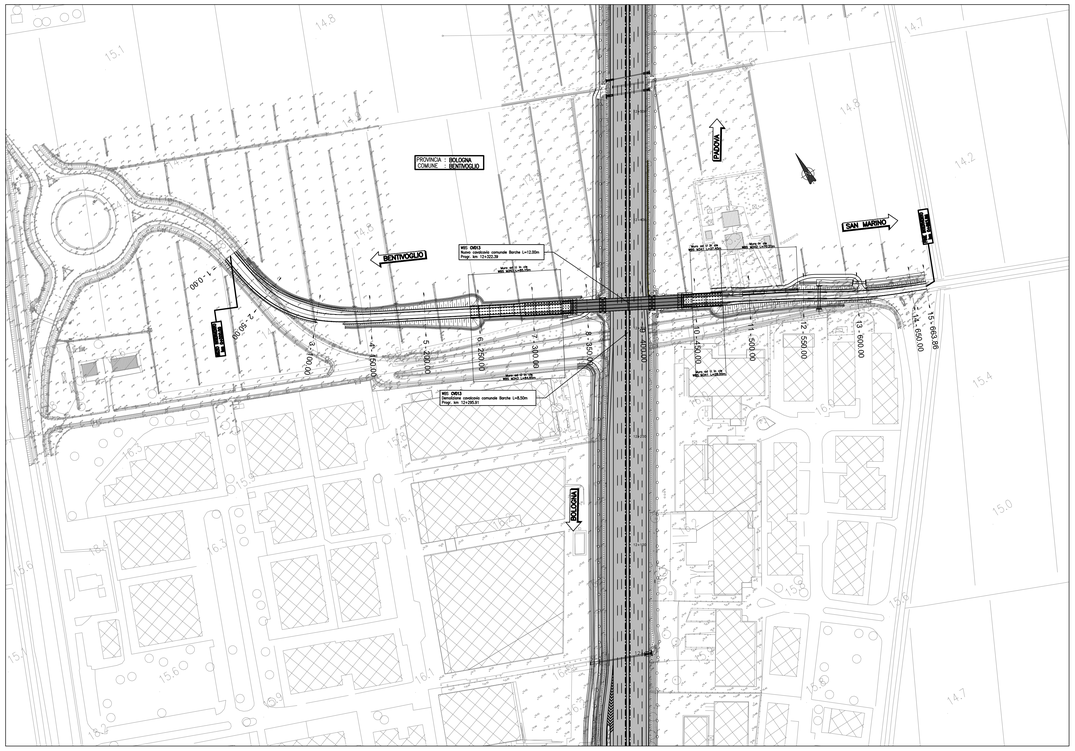
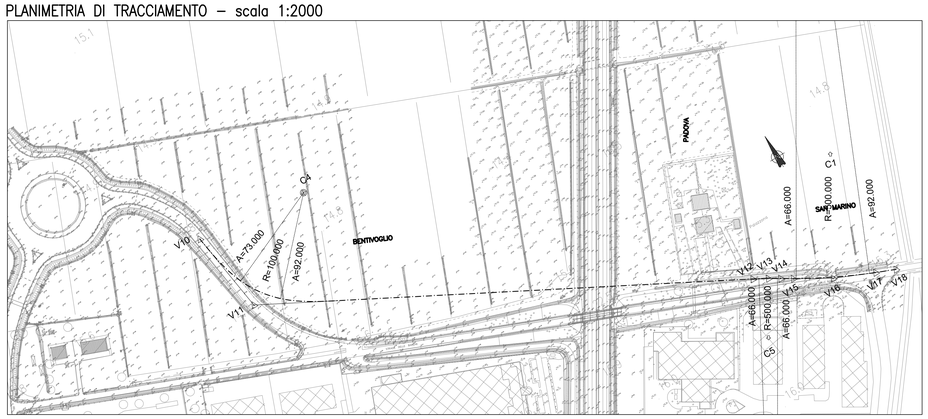
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:2000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000



QUADRO DI UNIONE

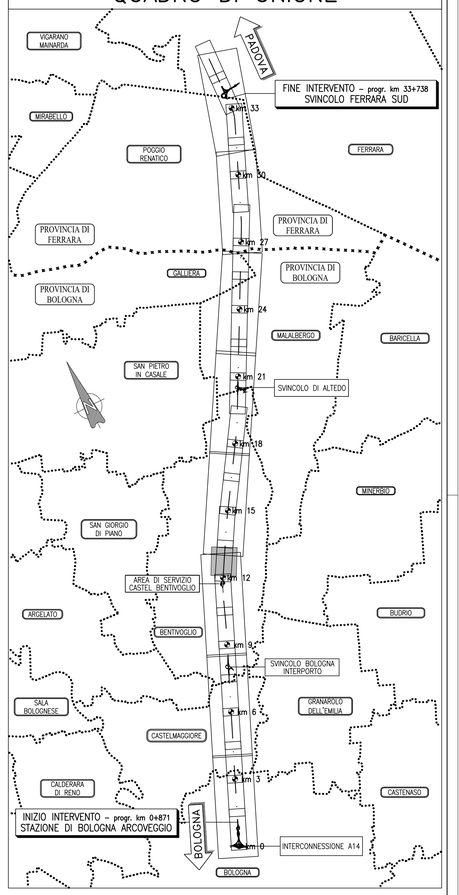


TABELLE DI TRACCIAMENTO

V10	9899370.560	V11	9899381.510	V12	9899787.343	V13	9899799.718	V14	9899809.507	V15	9899819.383	V16	9899850.882	V17	9899887.188	V18	9899904.740
	3171397.930		3171319.919		3171101.077		3171094.131		3171088.188		3171082.073		3171062.949		3171047.165		3171039.886

V 11	
N	1.000
A	73.000
Sv	53.290
AngF	15
m	1.180
Tl	35.660
Tc	17.884

V 12	
N	1.000
A	92.000
Sv	16.928
AngF	1
m	0.024
Tl	11.286
Tc	5.643

C5	9899547.533
	3170662.303

C 5	
R	500.000
Ac	2
Tan	8.548
Sv	17.094
Fr	0.073
Co	17.093

V 14	
N	1.000
A	66.000
Sv	8.712
AngF	0
m	0.006
Tl	5.808
Tc	2.904

V 15	
N	1.000
A	66.000
Sv	8.712
AngF	0
m	0.006
Tl	5.808
Tc	2.904

C6	9900081.358
	3171507.958

C 6	
R	500.000
Ac	8
Tan	33.946
Sv	67.788
Fr	1.148
Co	67.736

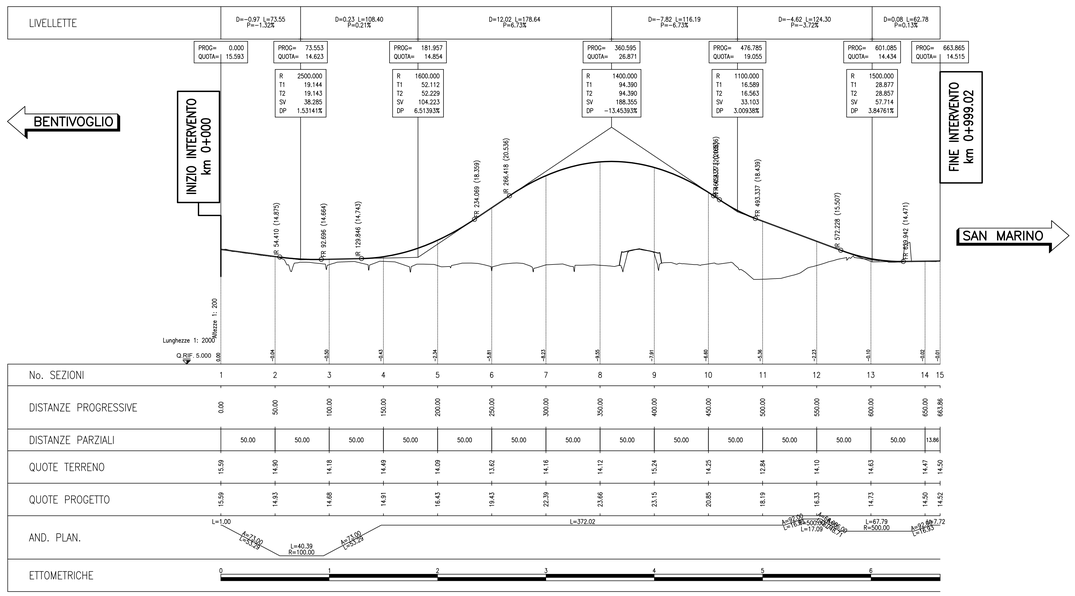
V 17	
N	1.000
A	92.000
Sv	16.928
AngF	1
m	0.024
Tl	11.286
Tc	5.643

C4	9899474.592
	3171384.679

C 4	
R	100.000
Ac	23
Tan	20.474
Sv	40.390
Fr	2.032
Co	40.116

V 11	
N	1.000
A	73.000
Sv	53.290
AngF	15
m	1.180
Tl	35.660
Tc	17.884

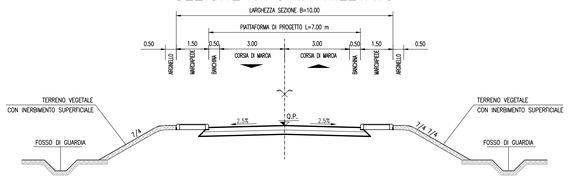
PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:2000/200



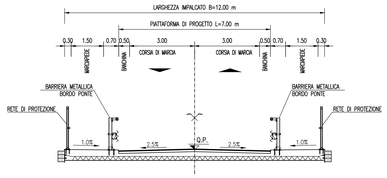
SEZIONI TIPO – scala 1:100

CATEGORIA "E"
URBANA DI QUARTIERE
Vp Min/Max (km/h)=40/60

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO CAVALCAVIA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

CV013 – str. com. BARCHE

Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Malizia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Tratto, Elemento, Sub-Elemento	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	S T D	0 6 1 2	–	3	SCALA: VARIE

Tecne	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n.	data
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308			0	NOVEMBRE 2016
				1	DICEMBRE 2017
				2	APRILE 2019
	REDATTO: –	VERIFICATO:	–	3	MAGGIO 2021
				4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DIRETTORE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.