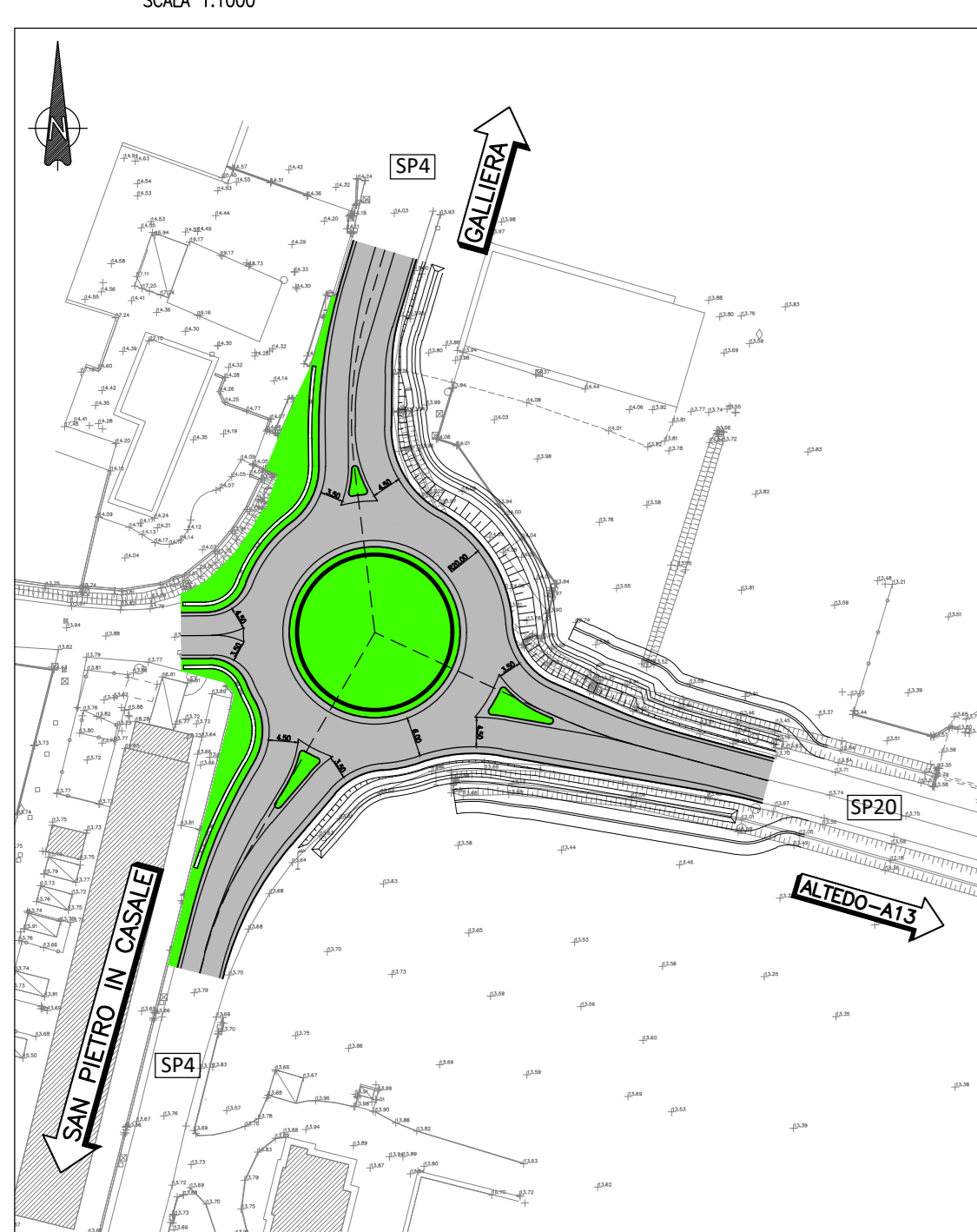
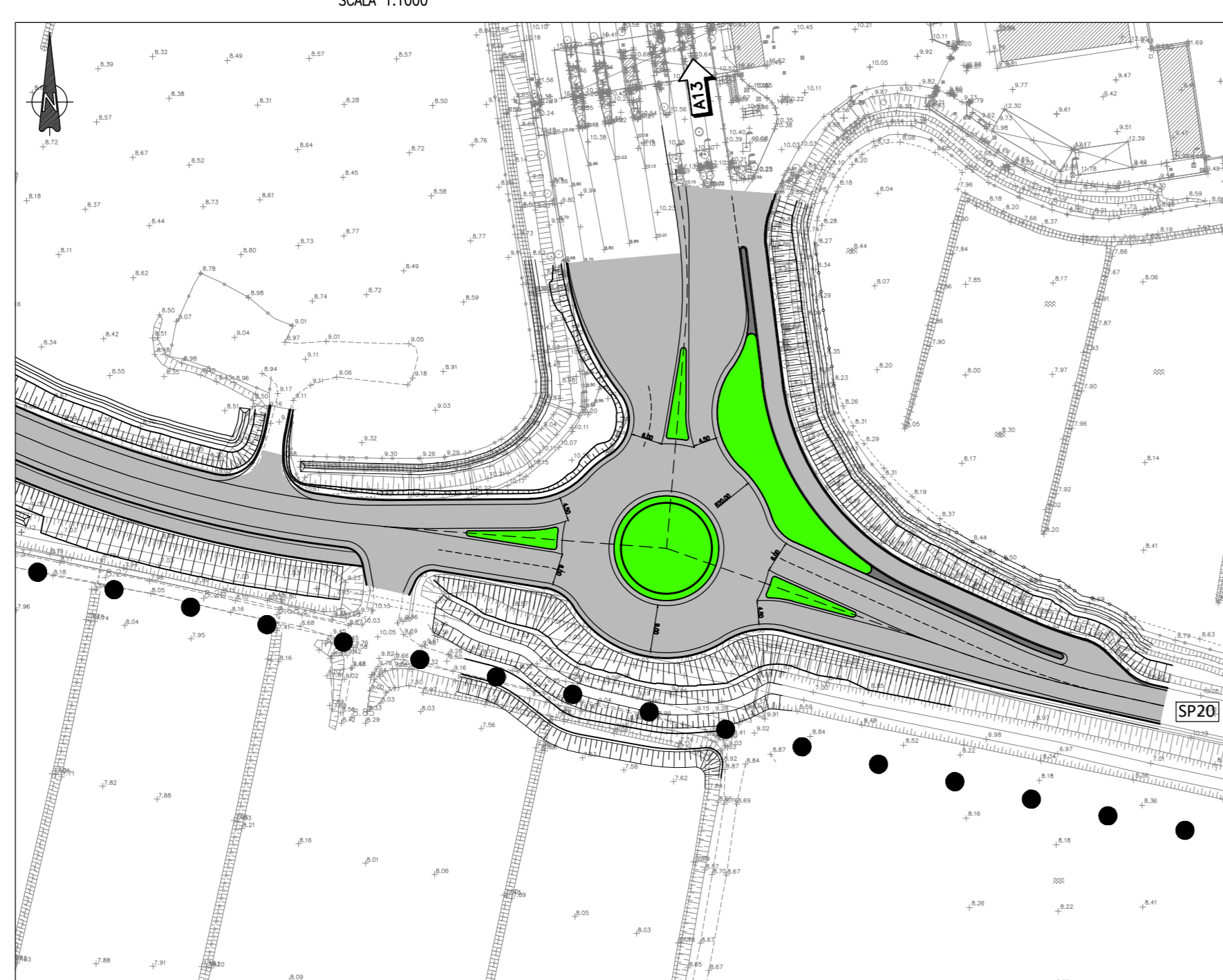


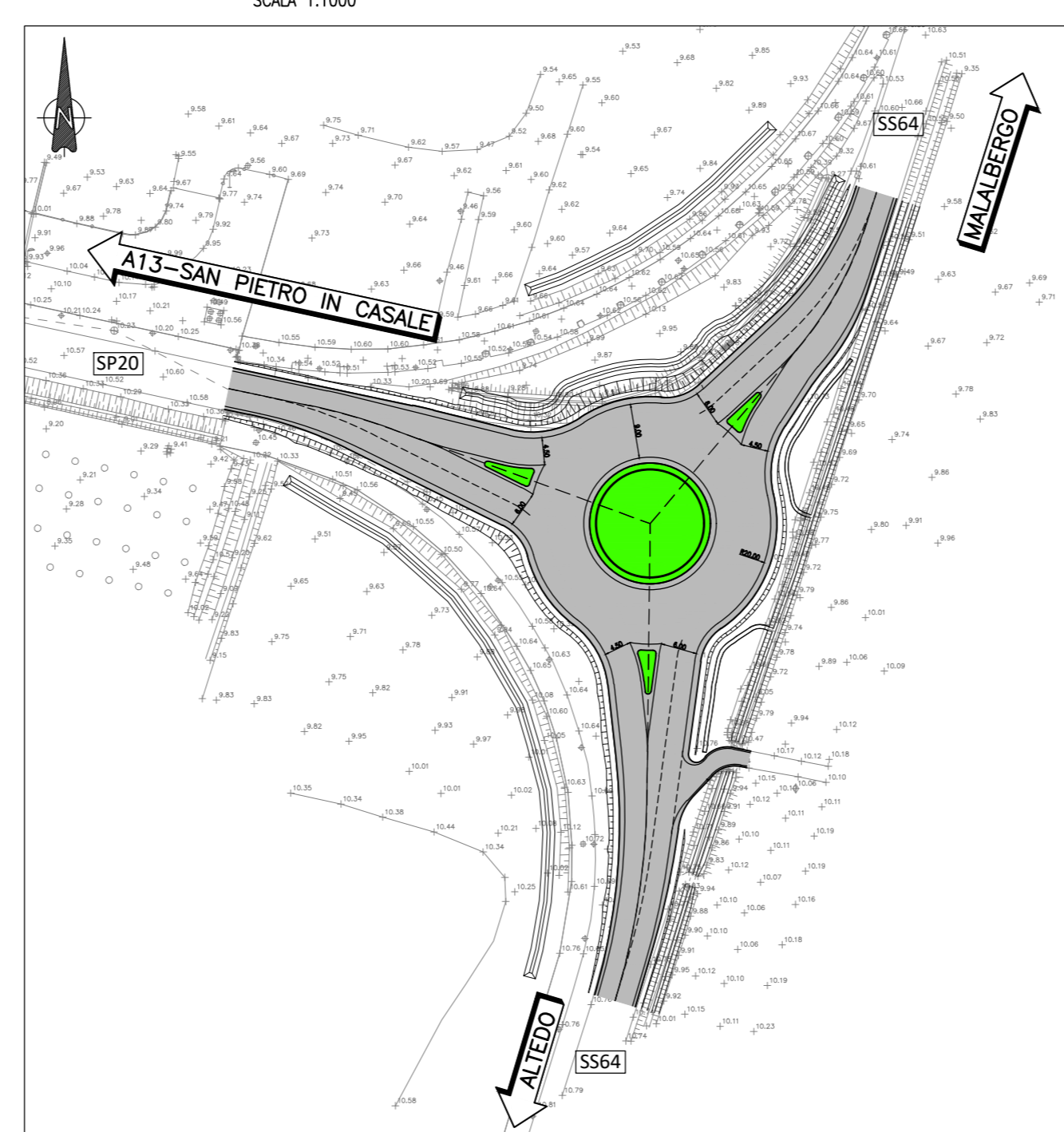
ROTATORIA 1 - Planimetria di progetto
SCALA 1:1000



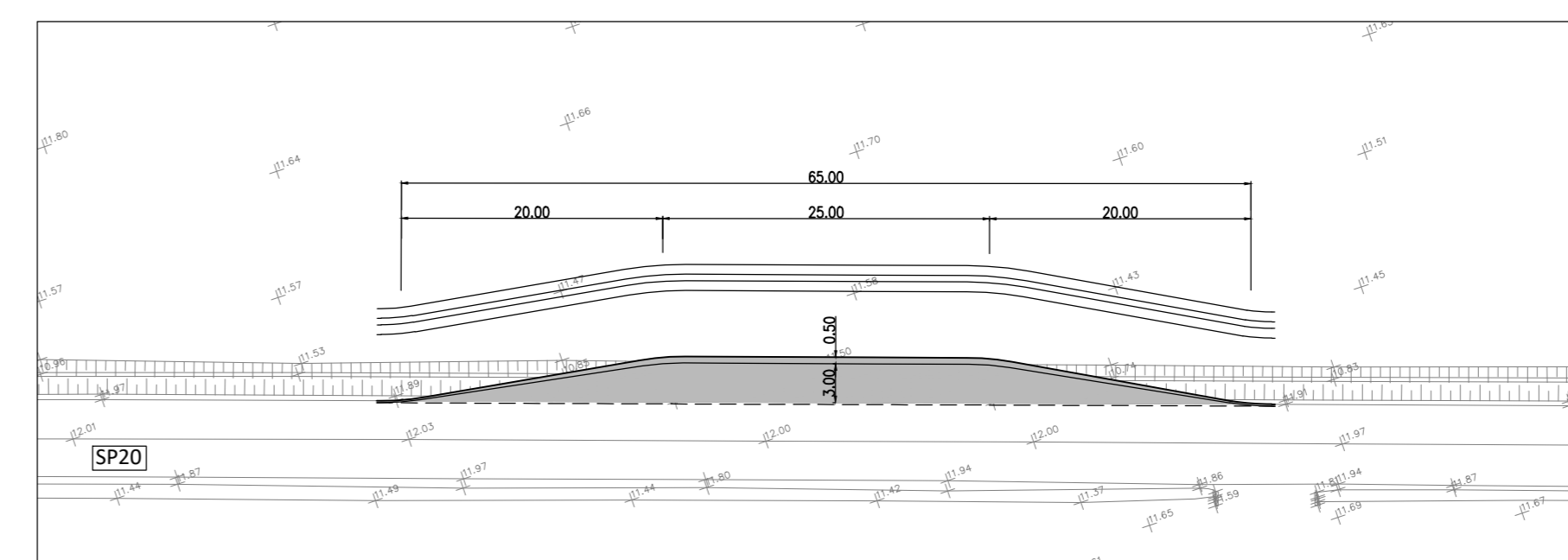
ROTATORIA 2 - Planimetria di progetto
SCALA 1:1000



ROTATORIA 3 - Planimetria di progetto
SCALA 1:1000



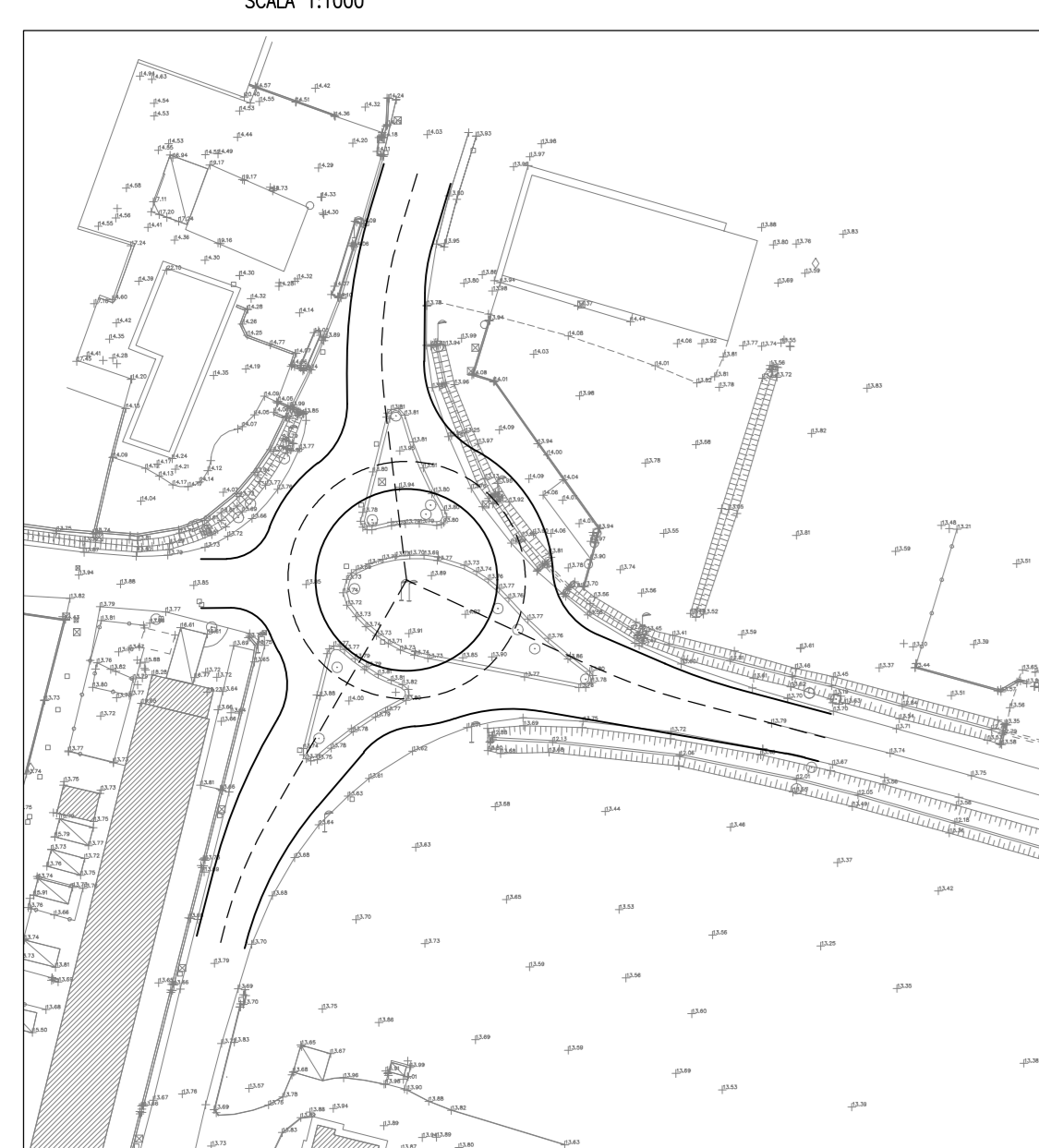
TIPOLOGICO PIAZZOLA DI SOSTA
SCALA 1:500



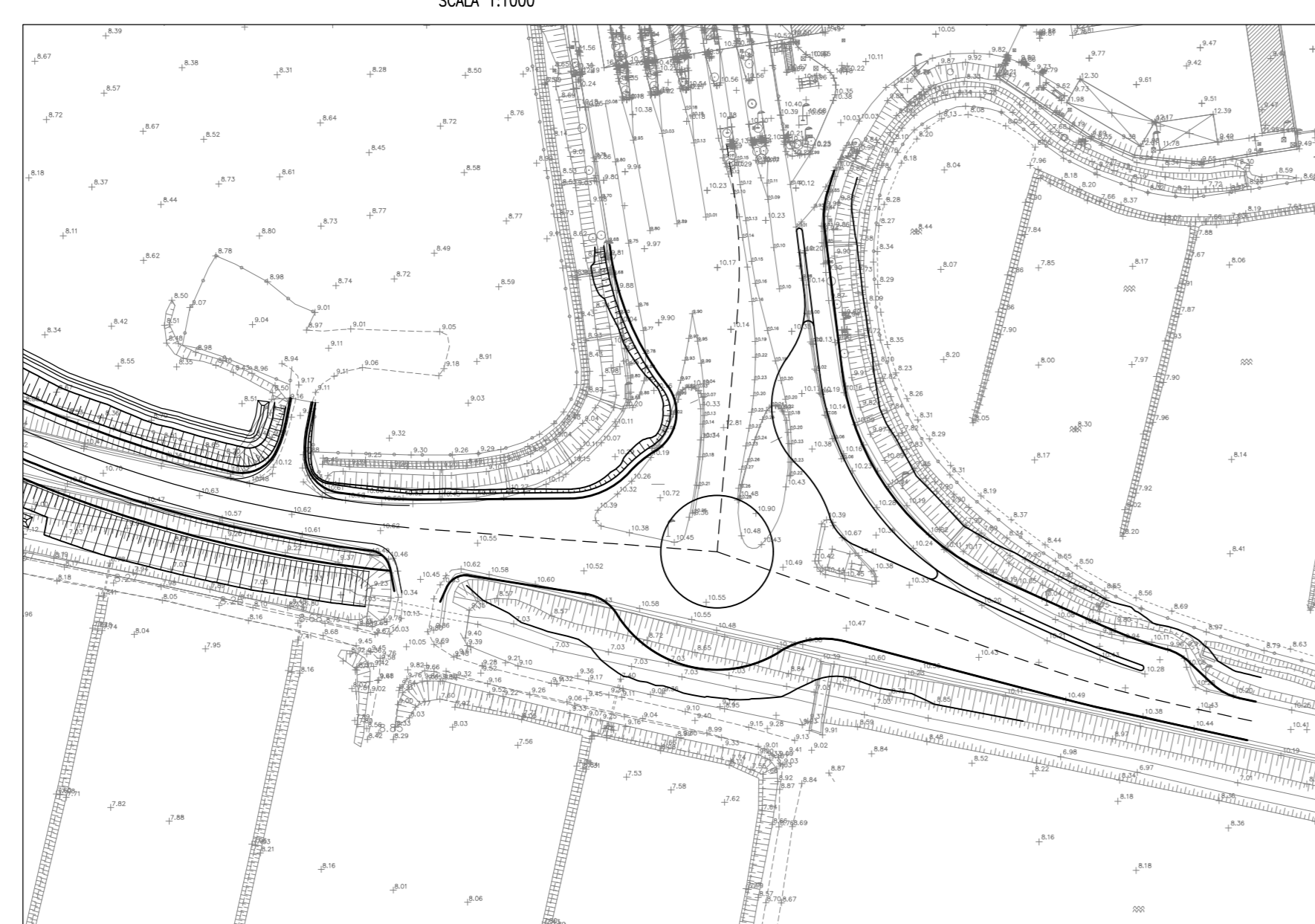
LEGENDA

- RIQUALIFICA STRATI DI USURA E BINDER, ADEGUAMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- PAVIMENTAZIONE DI n.27 ACCESSI/INNESTI MEDIANTE NUOVO STRATO DI USURA E BINDER

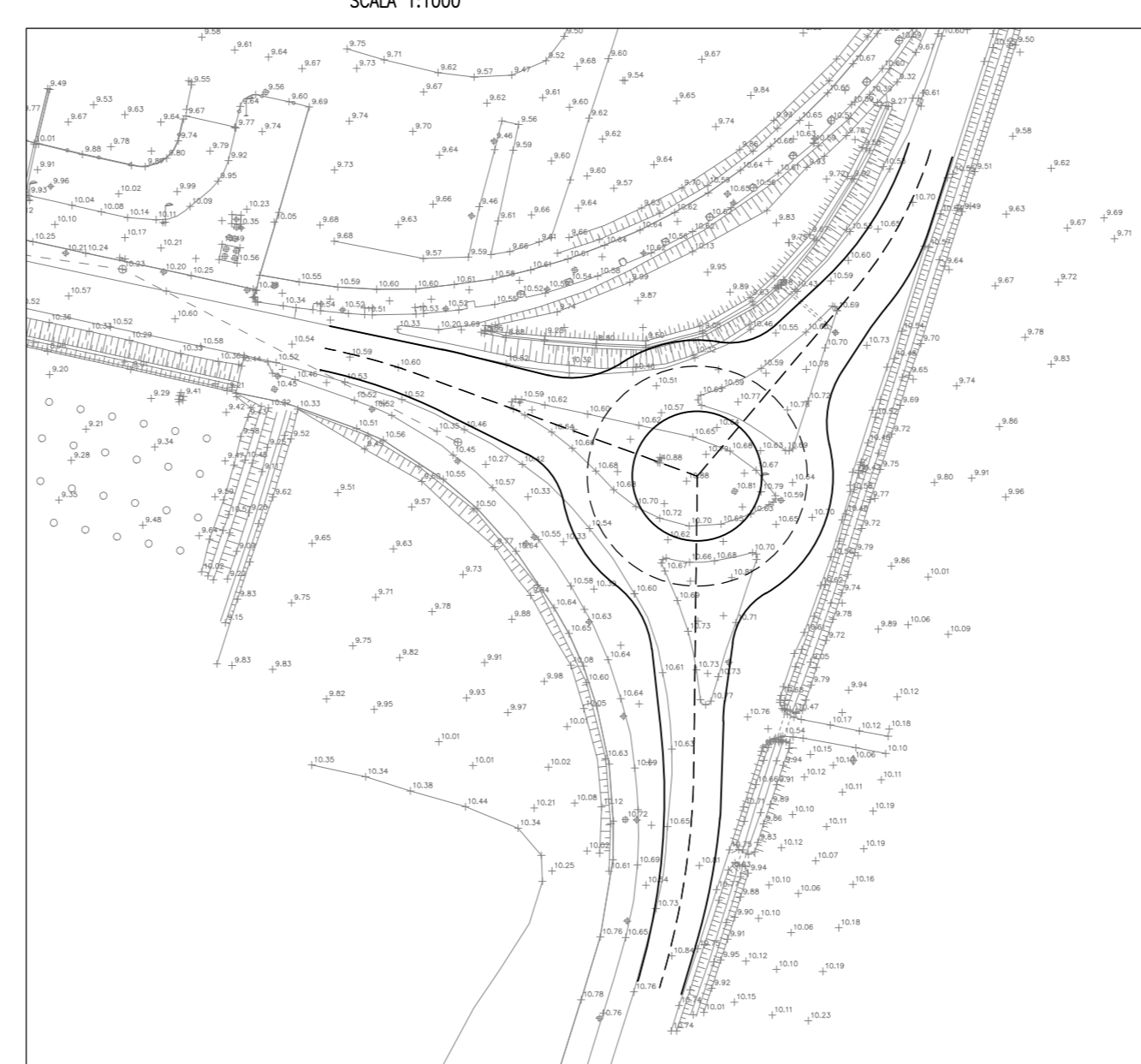
ROTATORIA 1 - Stato attuale
SCALA 1:1000



ROTATORIA 2 - Stato attuale
SCALA 1:1000



ROTATORIA 3 - Stato attuale
SCALA 1:1000



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP20

PARTE STRADALE

Planimetria di inquadramento degli interventi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giancarlo Salvatore Schiavozzolo Ord. Ingg. Milano N. 20796 RESPONSABILE STRADA E ARRETI STRADALI		IL RESPONSABILE INTORAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Marco Brignoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medda Ord. Ingg. Padova N. 1416	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000STD1000-1		ORGANISMO Tecme		REVISIONE N. DATA 0 APRILE 2019 1 MAGGIO 2021 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Massimo Tassinari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Ing. Massimo Tassinari