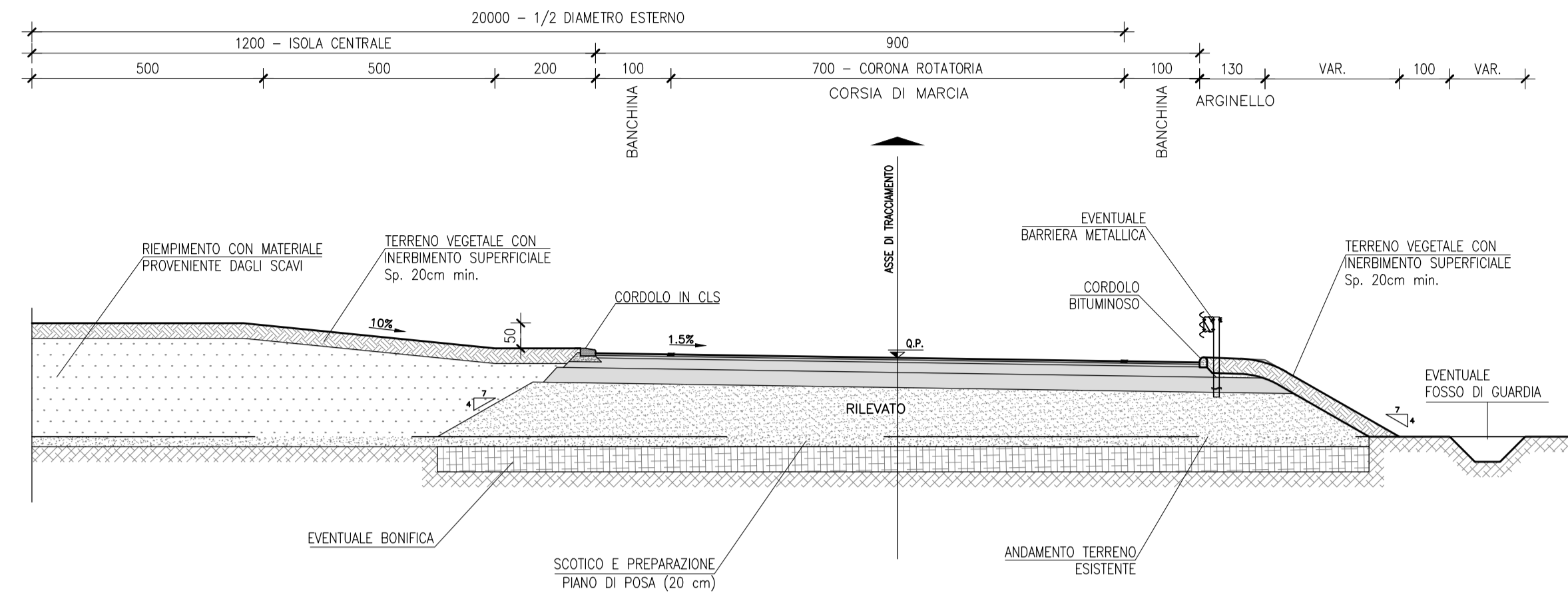
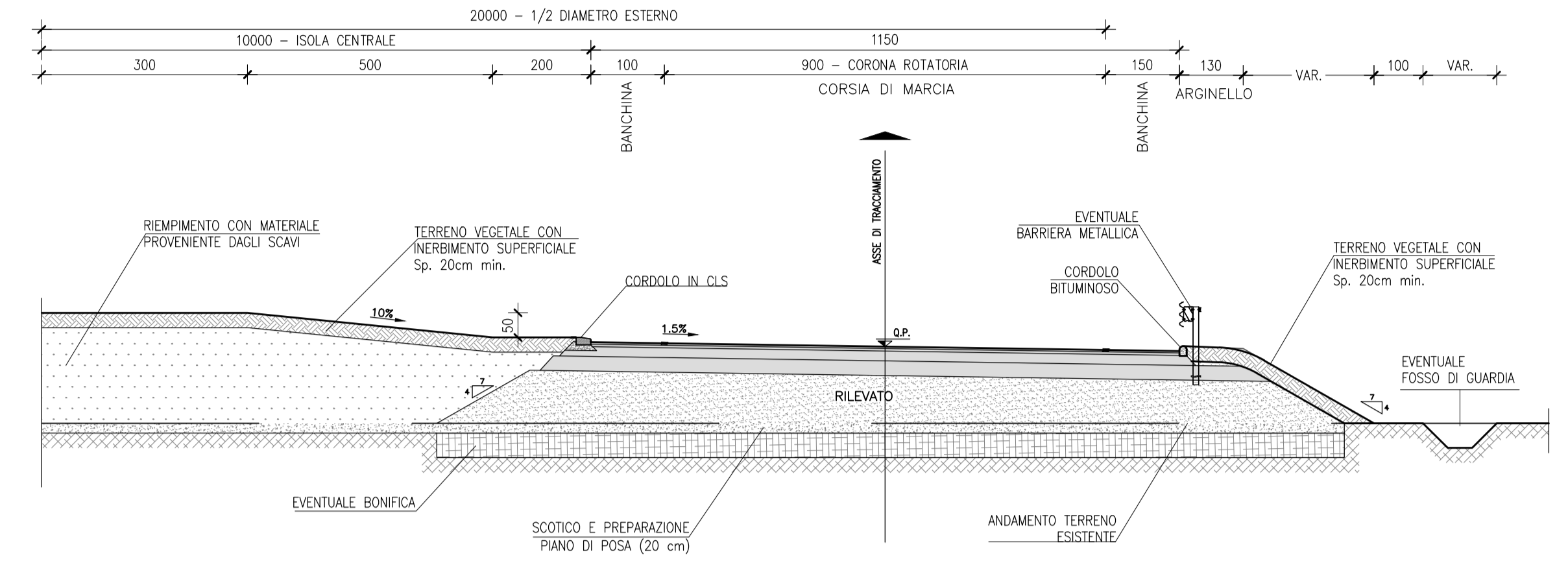


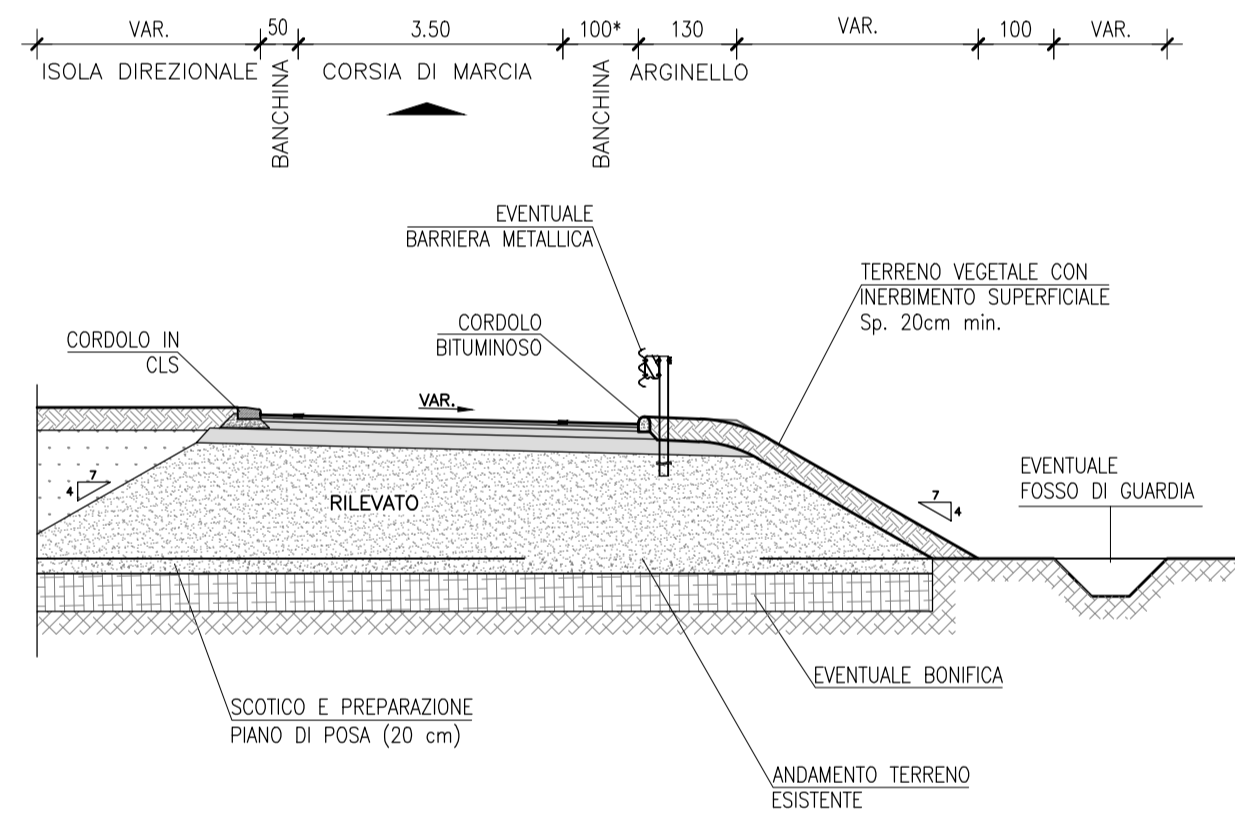
SEZIONE TIPO ROTATORIA 1
SCALA 1:100



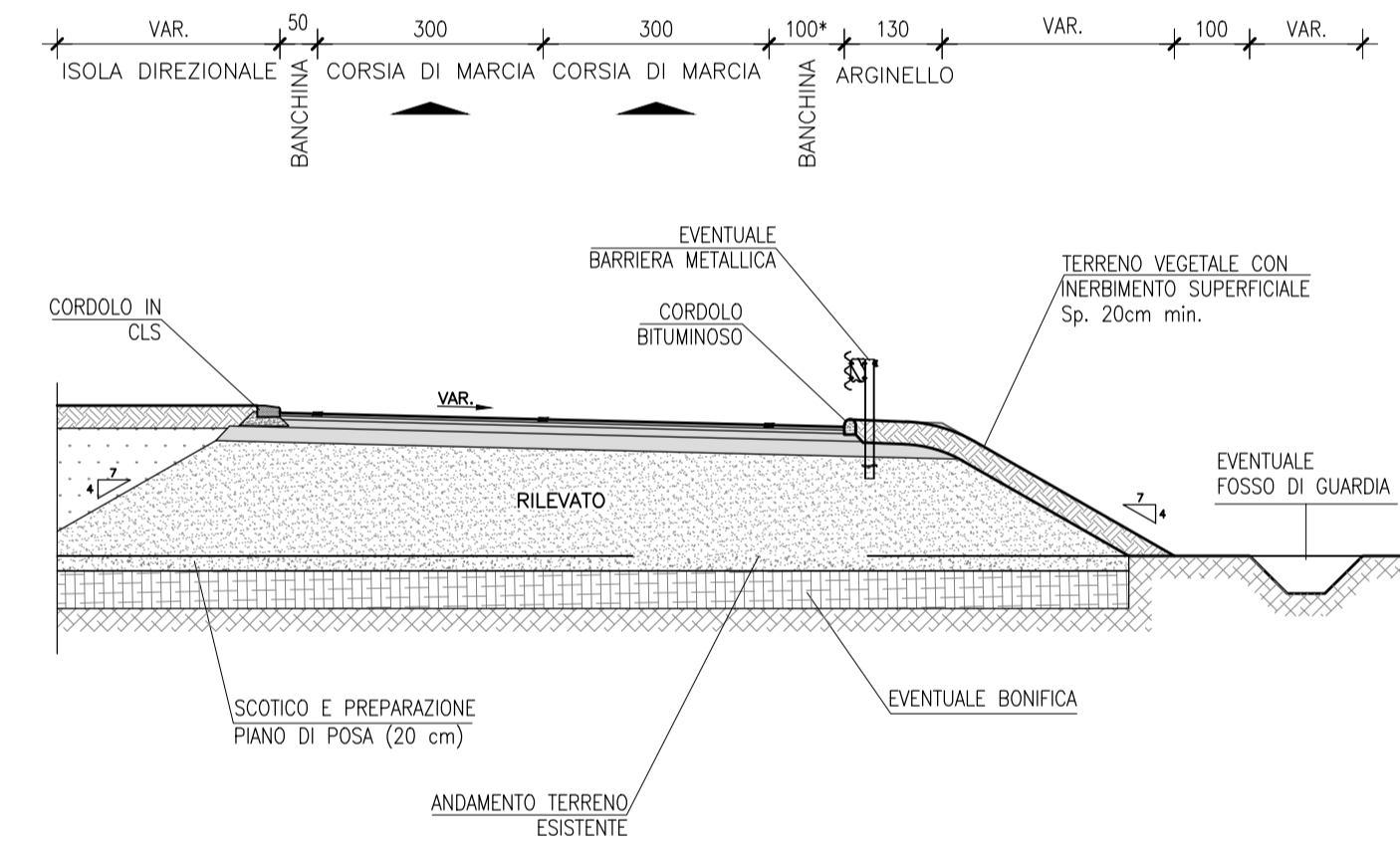
SEZIONE TIPO ROTATORIA 2 e ROTATORIA 3
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO BRACCI D'INGRESSO – ROTATORIA 1

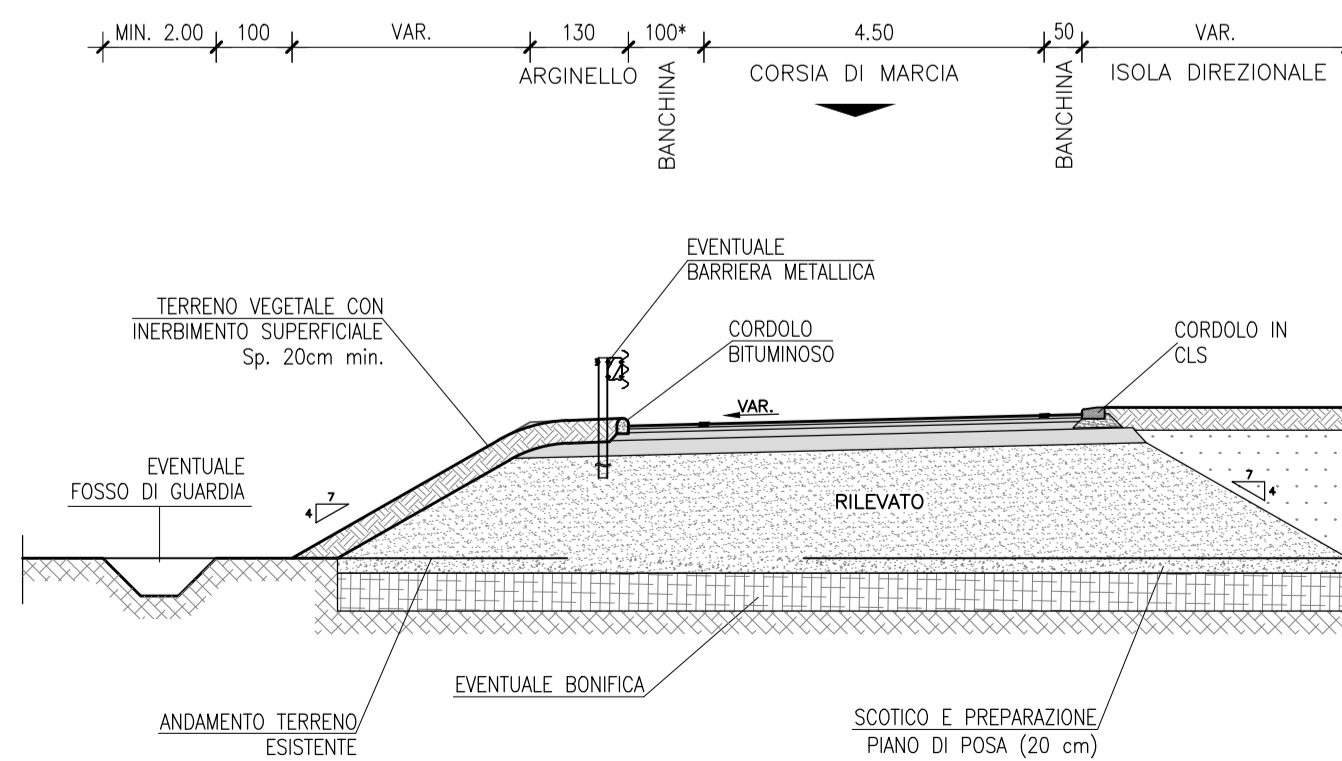


SEZIONE TIPO BRACCI D'INGRESSO – ROTATORIA 2 e ROTATORIA 3

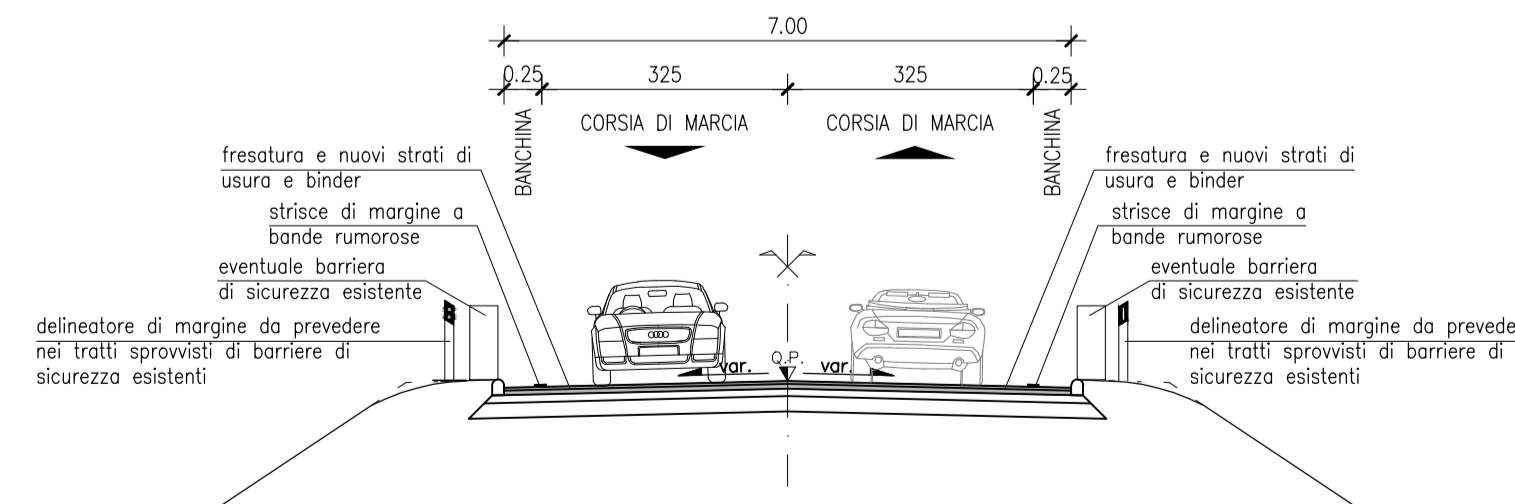


* LA LARGHEZZA DELLA BANCHINA ESTERNA E' VARIABILE IN FUNZIONE DEL PAVIMENTATO ESISTENTE

SEZIONE TIPO BRACCI DI USCITA DA ROTATORIA
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO SP20
SCALA 1:100



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP20

PARTE STRADALE

Sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARRETI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELENCO			Ordinatore:			
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Specifica	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressiva	Rev.	SCALA:
11113060001	PD000000	0000000000000000000000000000000000						STD1001	1				VARIE

	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data 0 APRILE 2019 1 MAGGIO 2021 2 -- 3 -- 4 --
	REDATTO: --	VERIFICATO: --	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonnesi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E TRASPORTO A RETE E SERVIZI
--	---