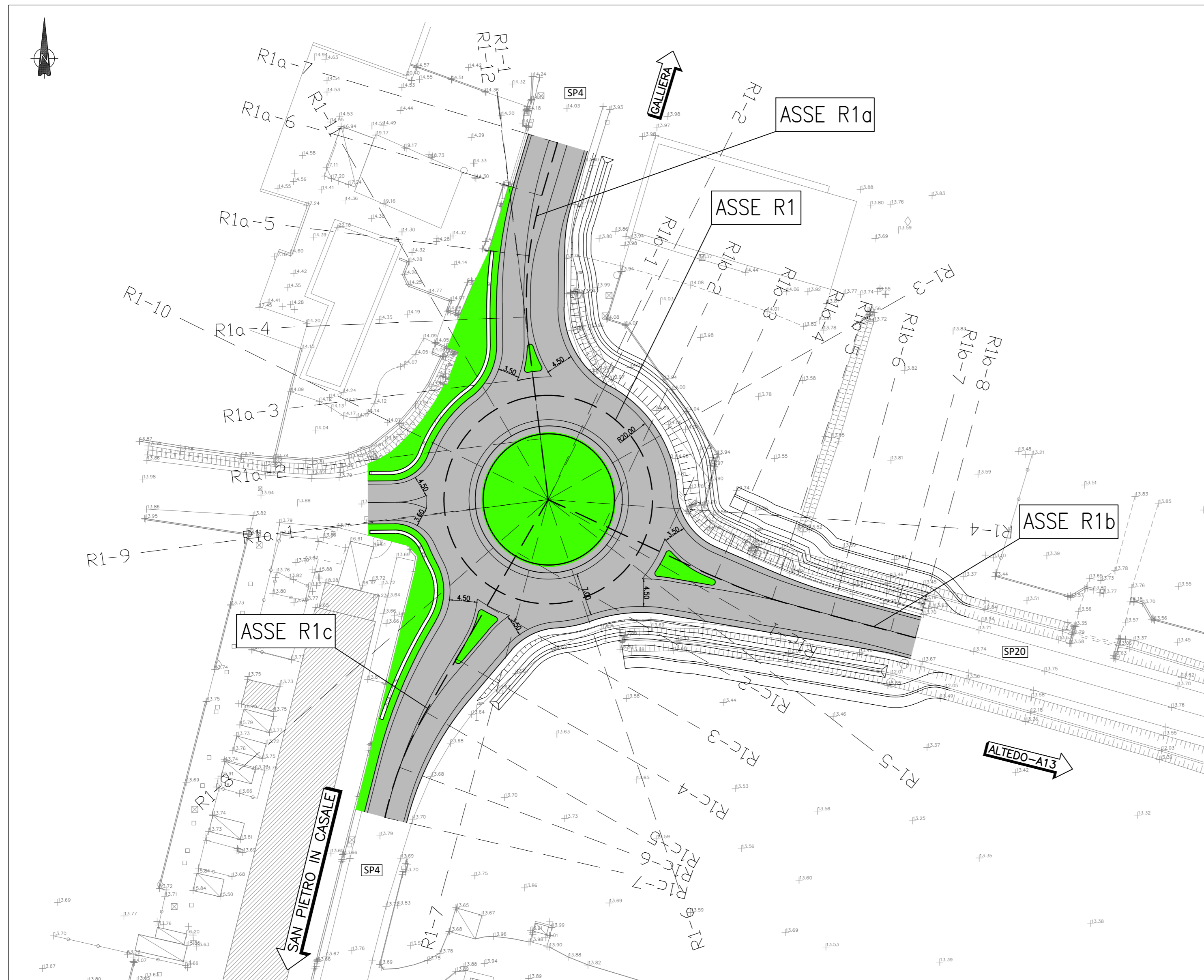
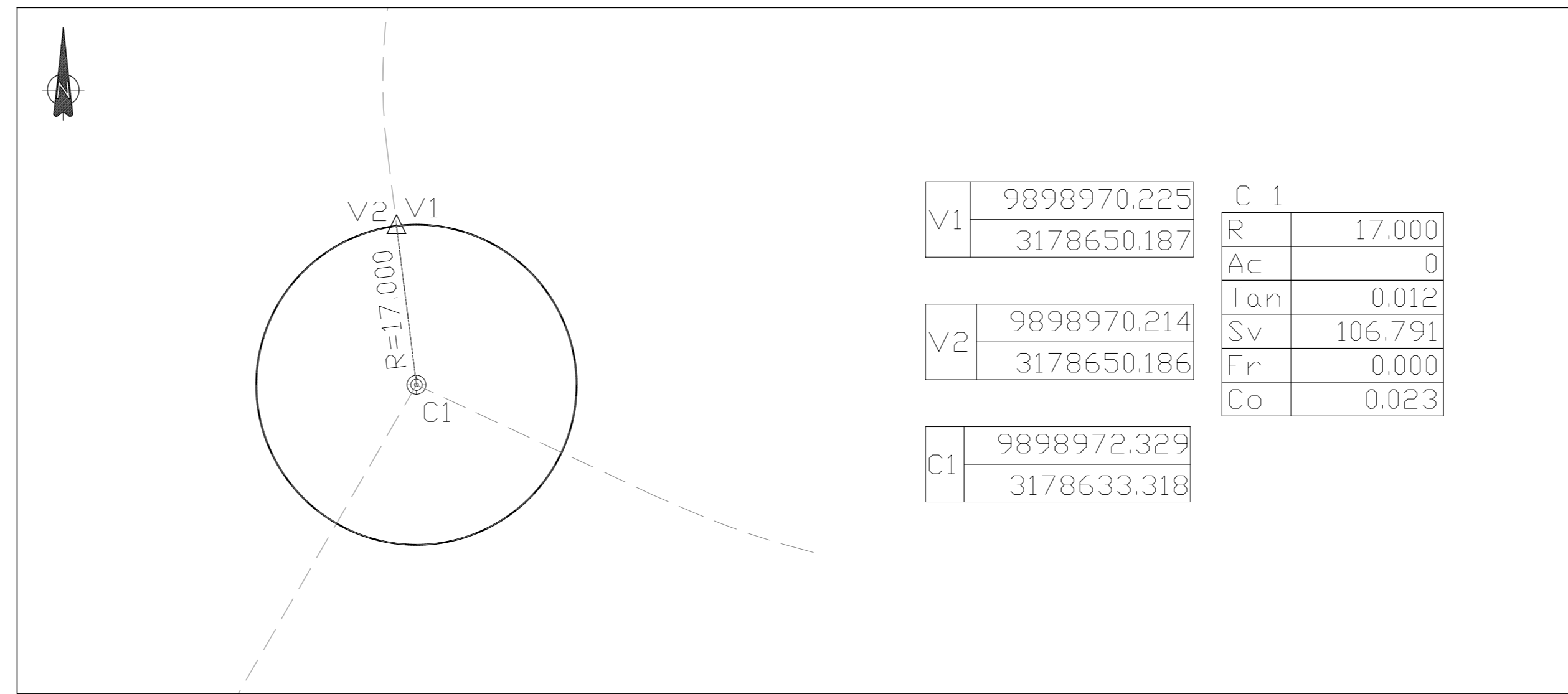


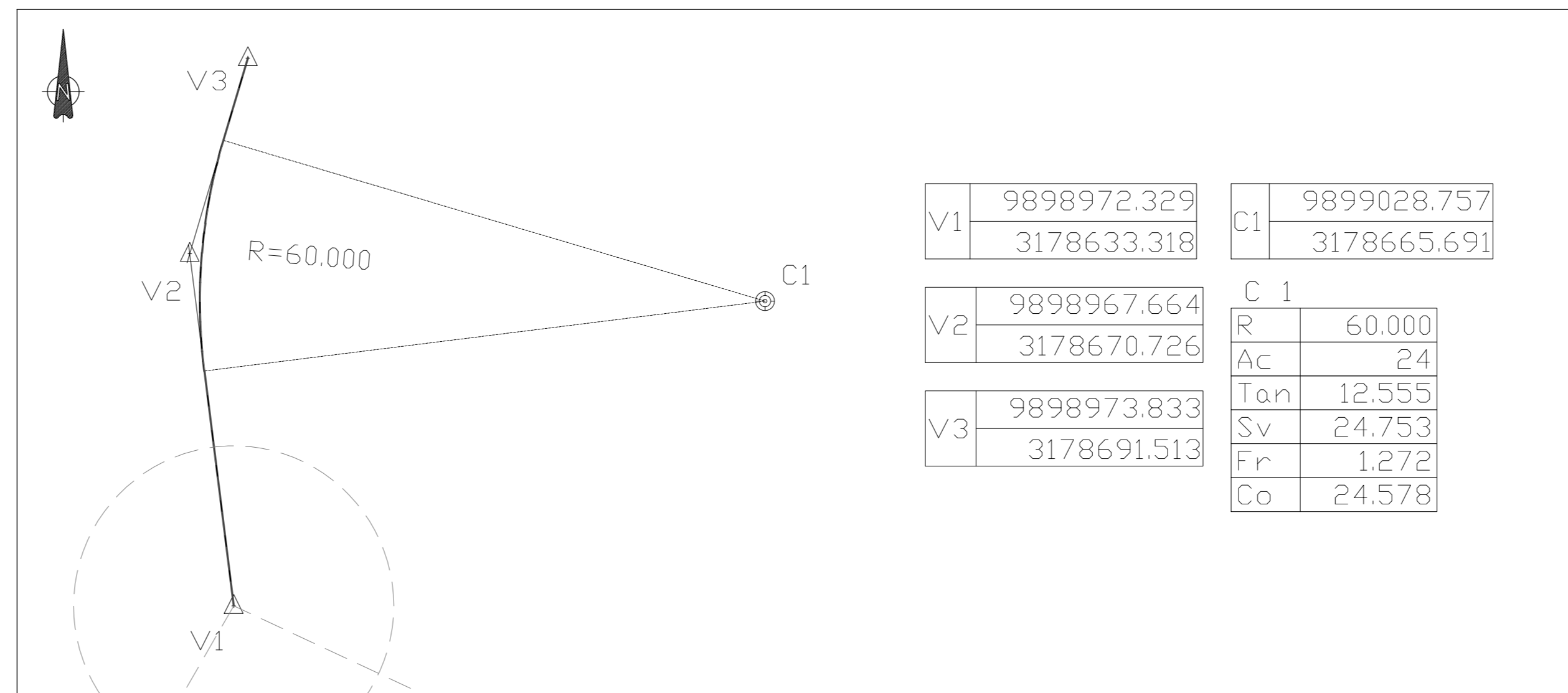
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500



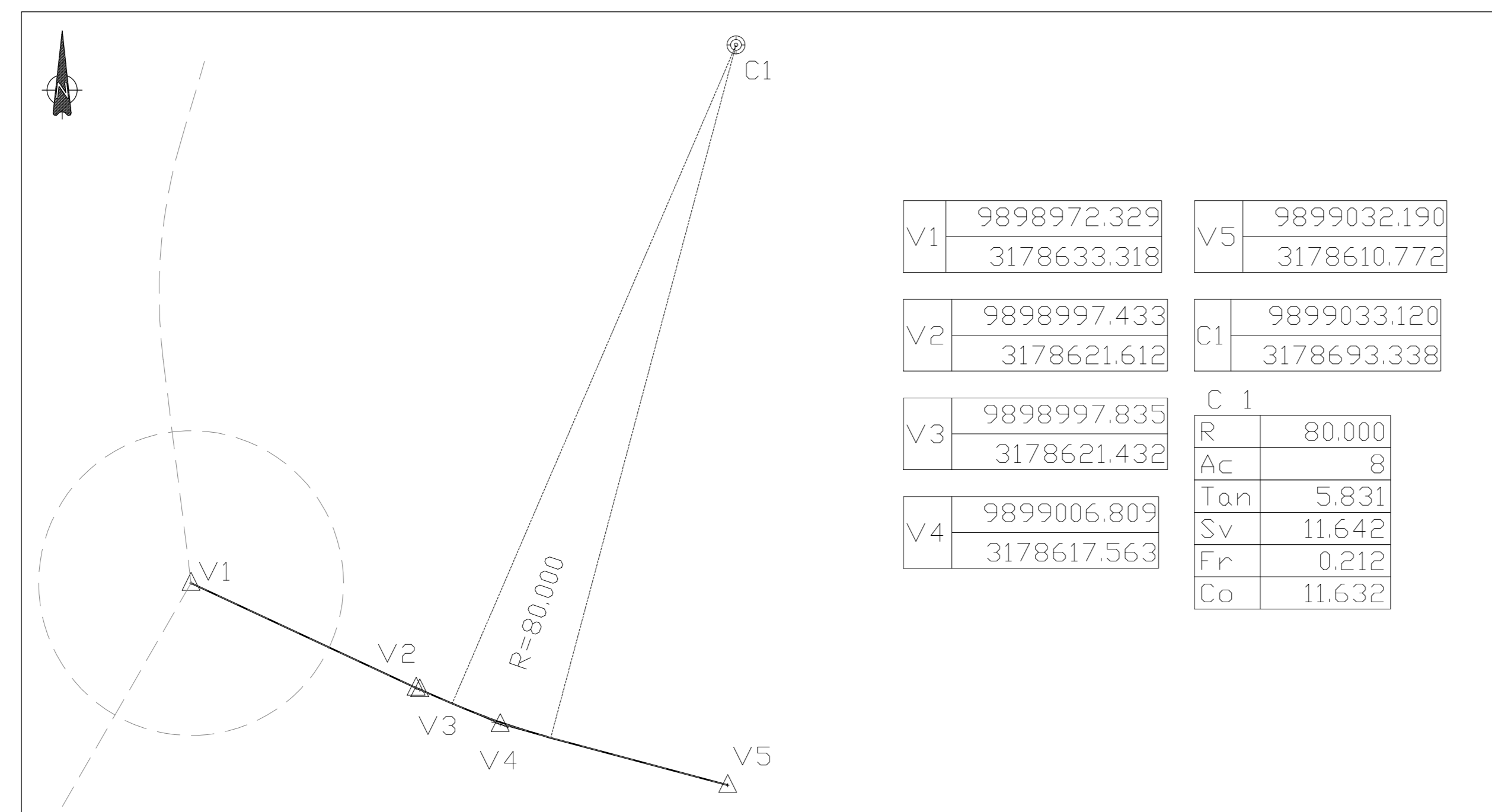
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R1
SCALA 1:500



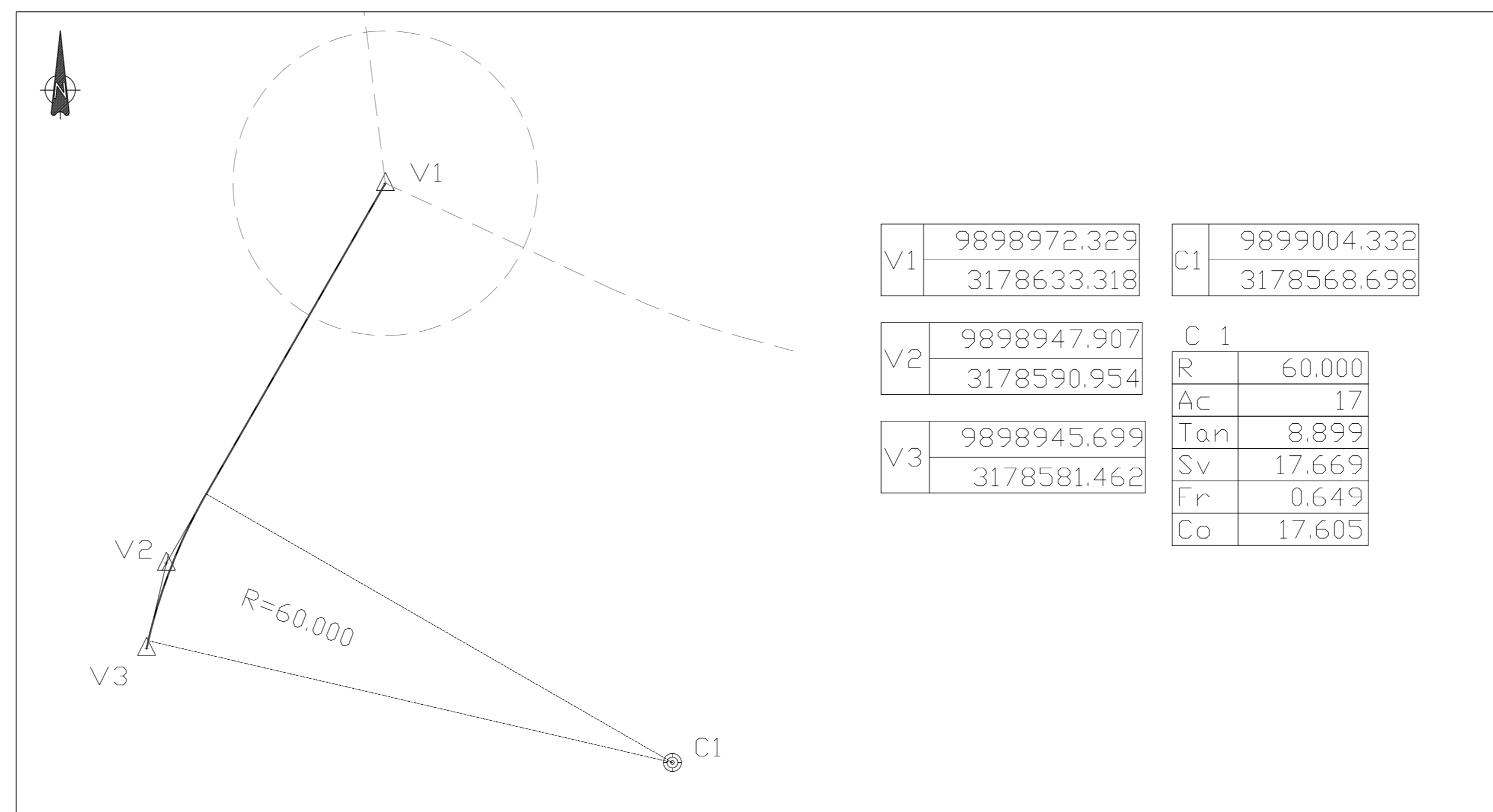
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R1a
SCALA 1:500



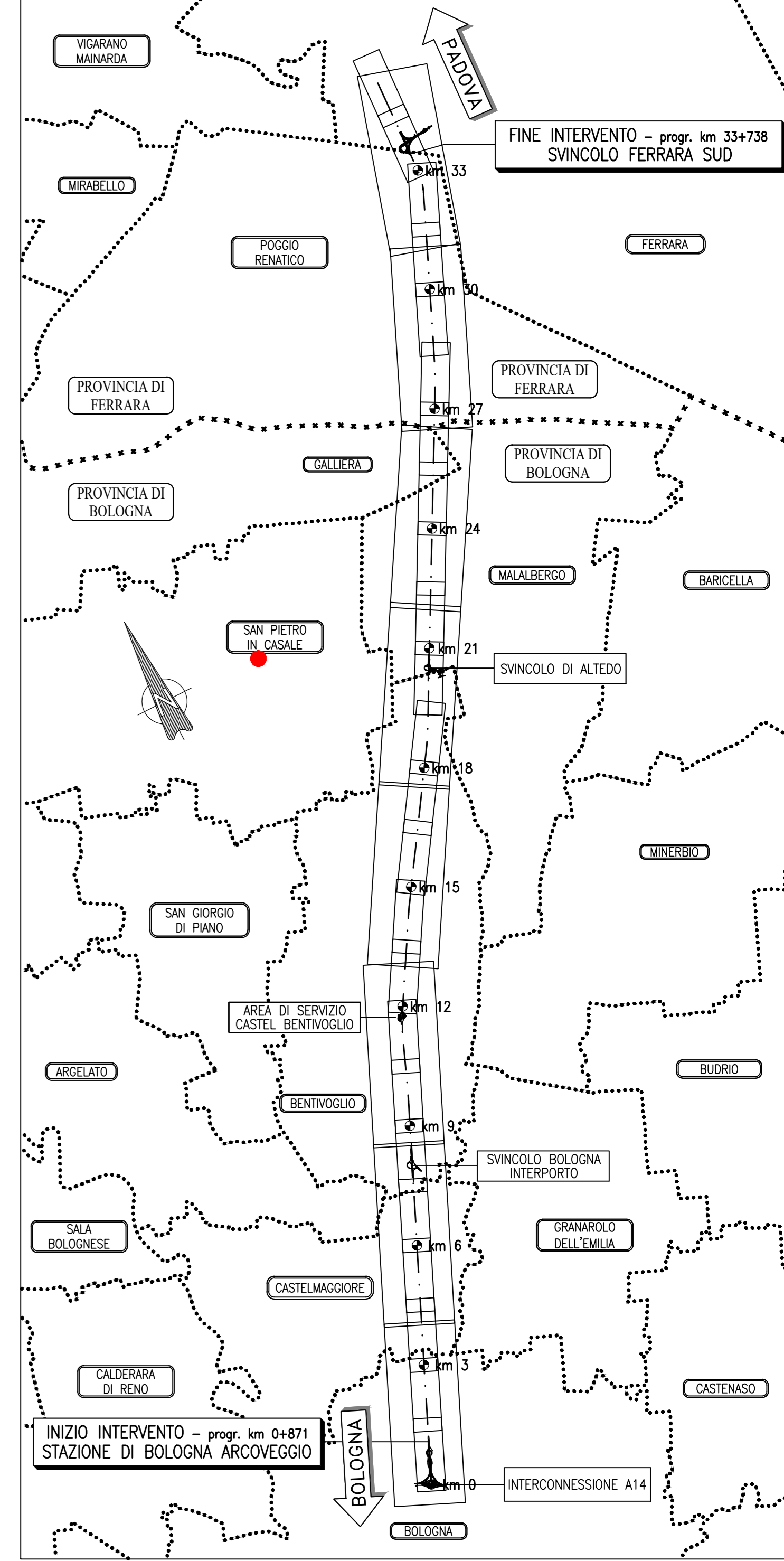
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R1b
SCALA 1:500



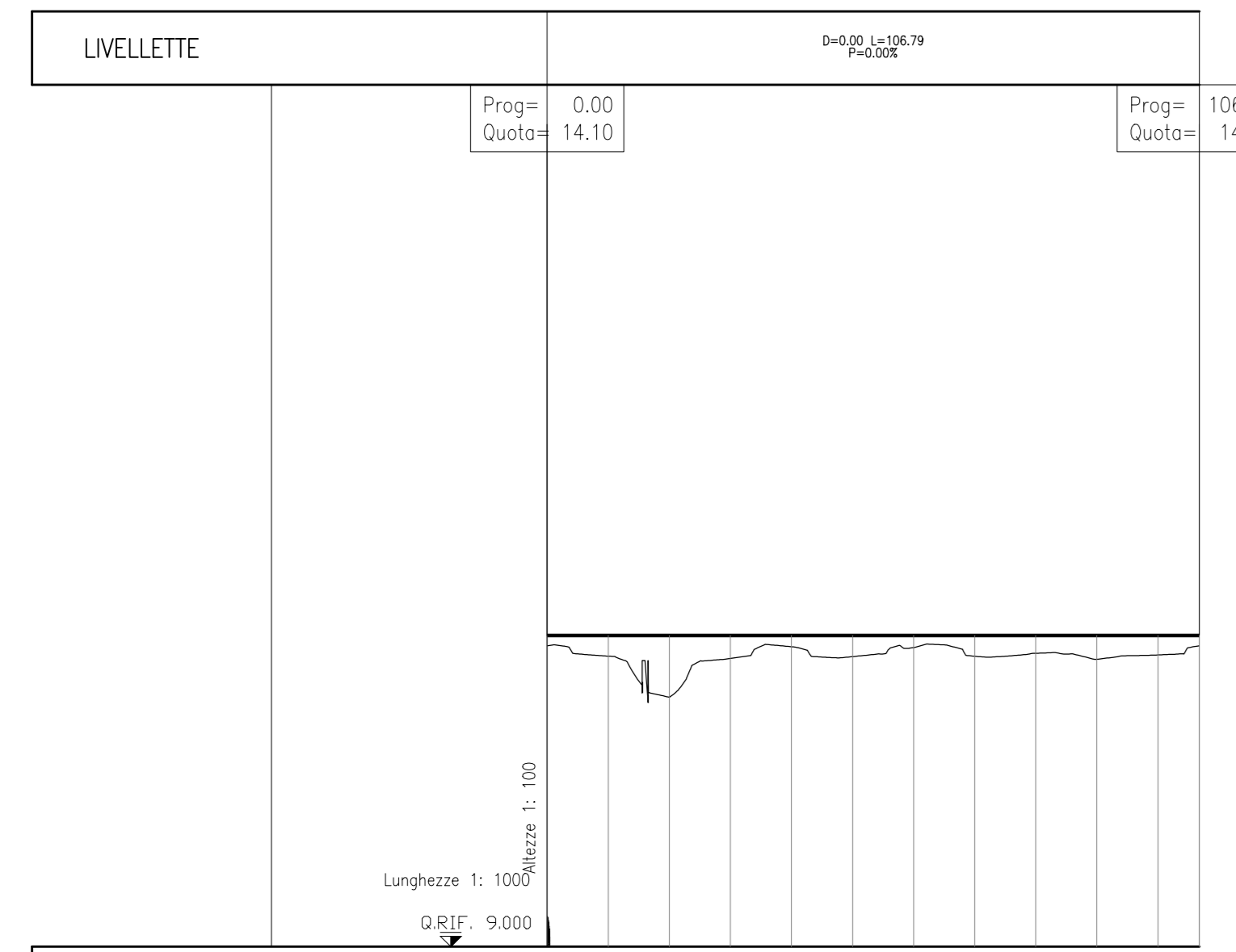
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R1c
SCALA 1:500



QUADRO DI UNIONE

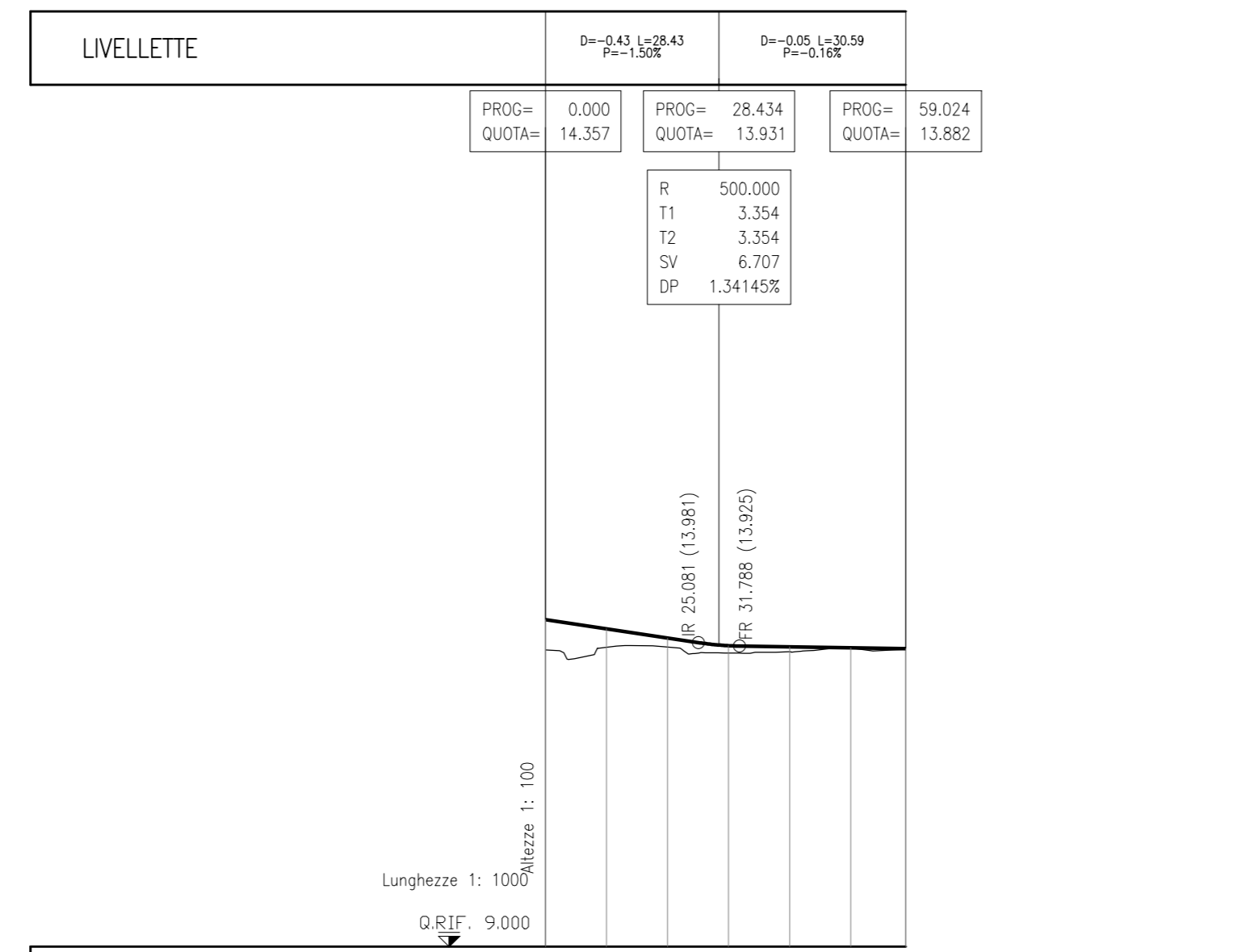


PROFILO ALTIMETRICO ASSE R1
SCALA 1:1000/100



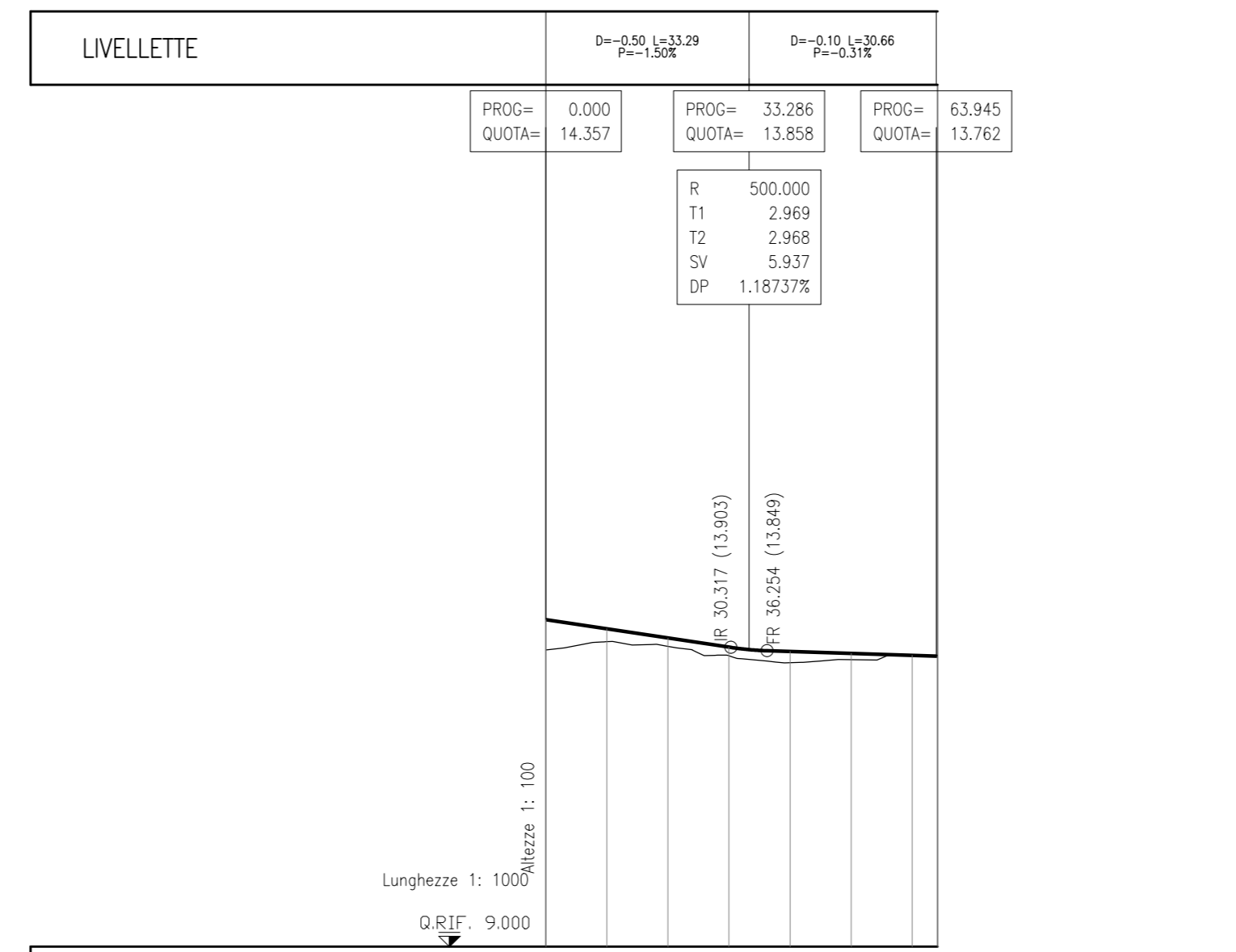
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	106.79
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.79	
QUOTE TERRENO	14.10	13.85	14.10	13.76	13.29	13.72	13.81	13.75	13.90	14.10	13.71	13.85
QUOTE PROGETTO	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10
ETTOMETRICHE	0											

PROFILO ALTIMETRICO ASSE R1a
SCALA 1:1000/100



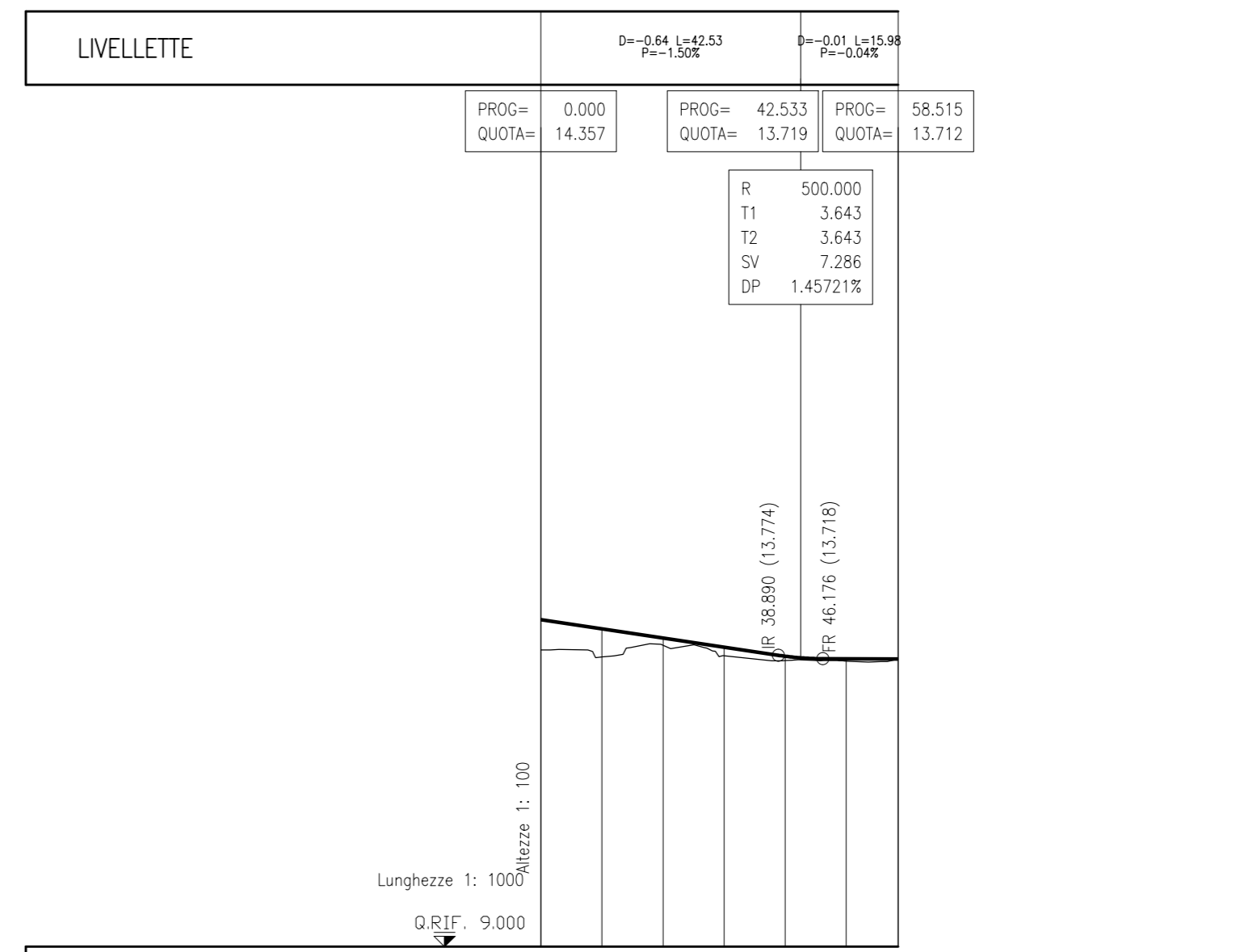
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	59.024
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.024	
QUOTE TERRENO	13.86	13.90	13.91	13.81	13.83	13.89	13.88
QUOTE PROGETTO	14.28	14.21	14.30	13.93	13.93	13.70	13.76
ETTOMETRICHE	0						

PROFILO ALTIMETRICO ASSE R1b
SCALA 1:1000/100



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	84.19
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	14.19
QUOTE TERRENO	14.38	14.00	13.92	13.77	13.85	13.70	13.76	13.76
QUOTE PROGETTO	14.21	14.21	14.21	13.93	13.93	13.70	13.76	13.76
ETTOMETRICHE	0							

PROFILO ALTIMETRICO ASSE R1c
SCALA 1:1000/100



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	58.515
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.515	
QUOTE TERRENO	13.86	13.75	13.84	13.76	13.76	13.69	13.71
QUOTE PROGETTO	14.38	14.21	14.28	13.76	13.76	13.69	13.71
ETTOMETRICHE	0						

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP20

PARTE STRADALE

Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotatoria SP20-SS64

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Spazzolotto Ord. Ingeg. Milano N. 207/86</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingeg. Bologna N. 424/308</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Medda Ord. Ingeg. Padova N. 149/6</p>
<p>RESPONSABILITA' STRADALE ING. ANGELO STAMPA</p>		
<p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		

<p>TECME ING. MARIO BRUGNOTI ORD. INGEG. ROMA N. 424/308</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE L. 01 G. LUSI 1 MAGGIO 2021 3 4</p>
---	--------------------------------------	---

IL PROGETTO DEFINITIVO HA FATTO OGGETTO DELLA VERIFICA PRELIMINARE A TUTTI GLI EFFETTI DI UN PROGETTO DEFINITIVO DELLO STATO ATTUALE PER UN PERIODO DI VALIDITA' DI CINQUE ANNI. IL PROGETTO DEFINITIVO HA FATTO OGGETTO DELLA VERIFICA PRELIMINARE A TUTTI GLI EFFETTI DI UN PROGETTO DEFINITIVO DELLO STATO ATTUALE PER UN PERIODO DI VALIDITA' DI CINQUE ANNI. IL PROGETTO DEFINITIVO HA FATTO OGGETTO DELLA VERIFICA PRELIMINARE A TUTTI GLI EFFETTI DI UN PROGETTO DEFINITIVO DELLO STATO ATTUALE PER UN PERIODO DI VALIDITA' DI CINQUE ANNI.