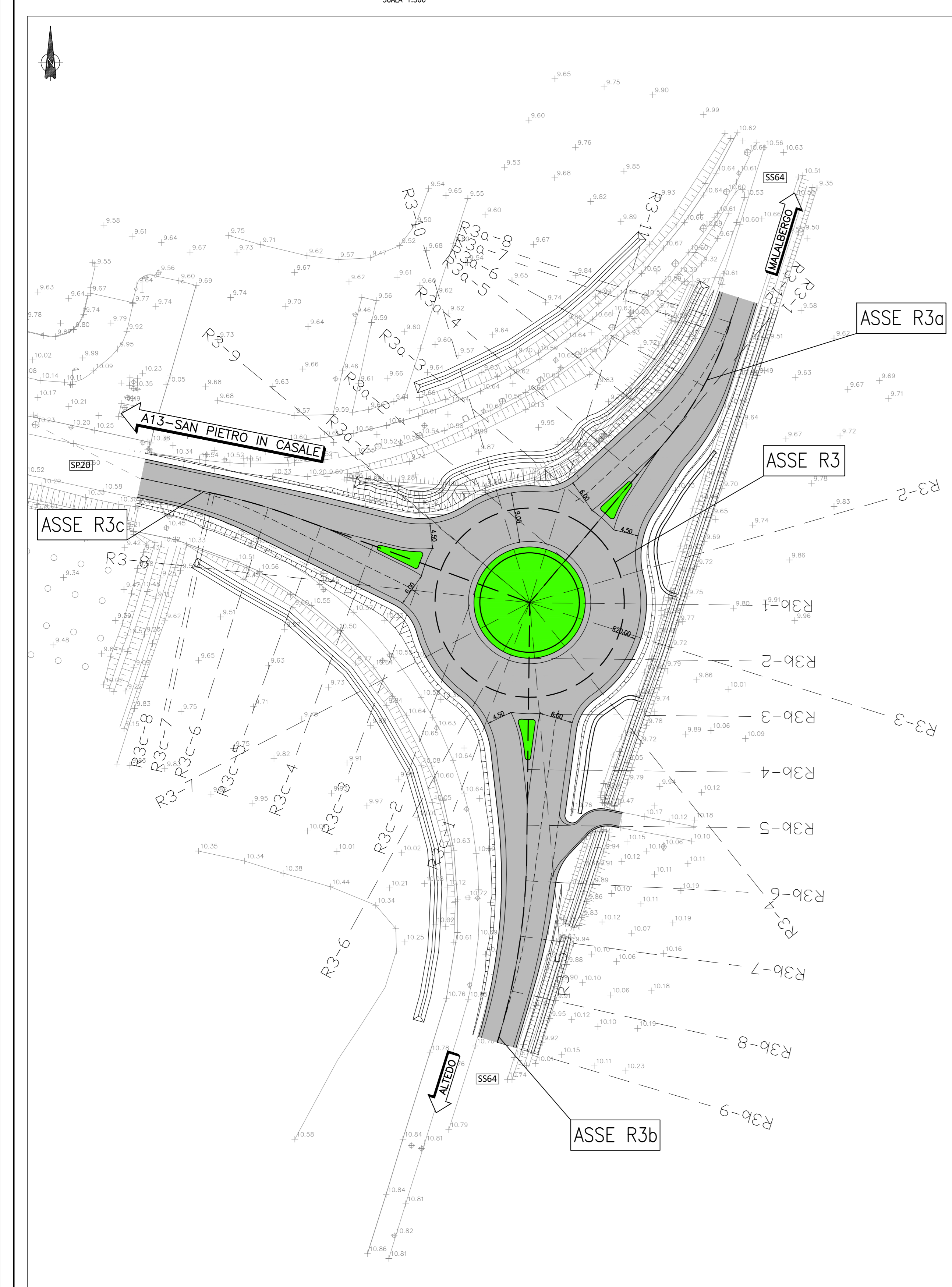
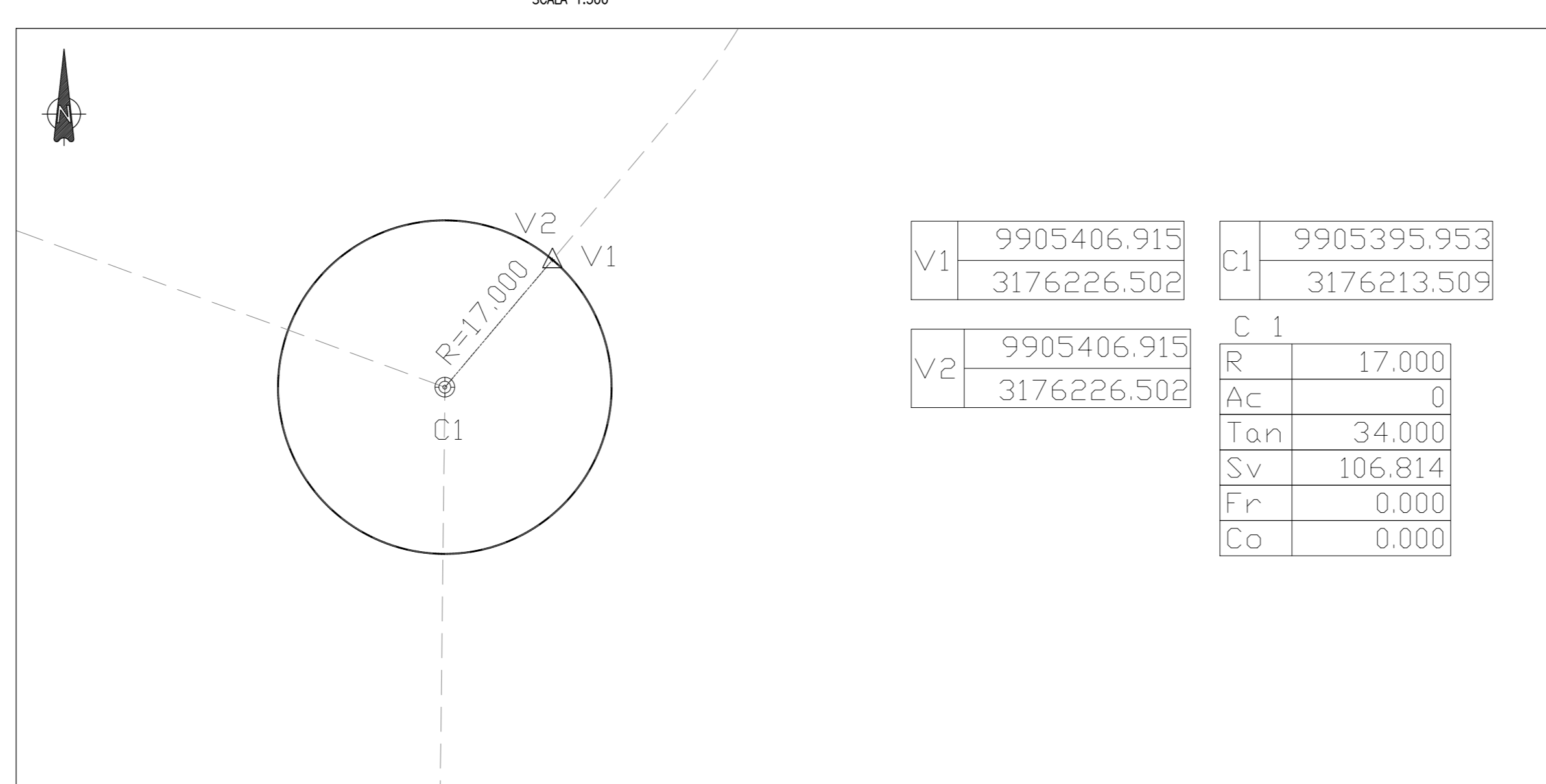


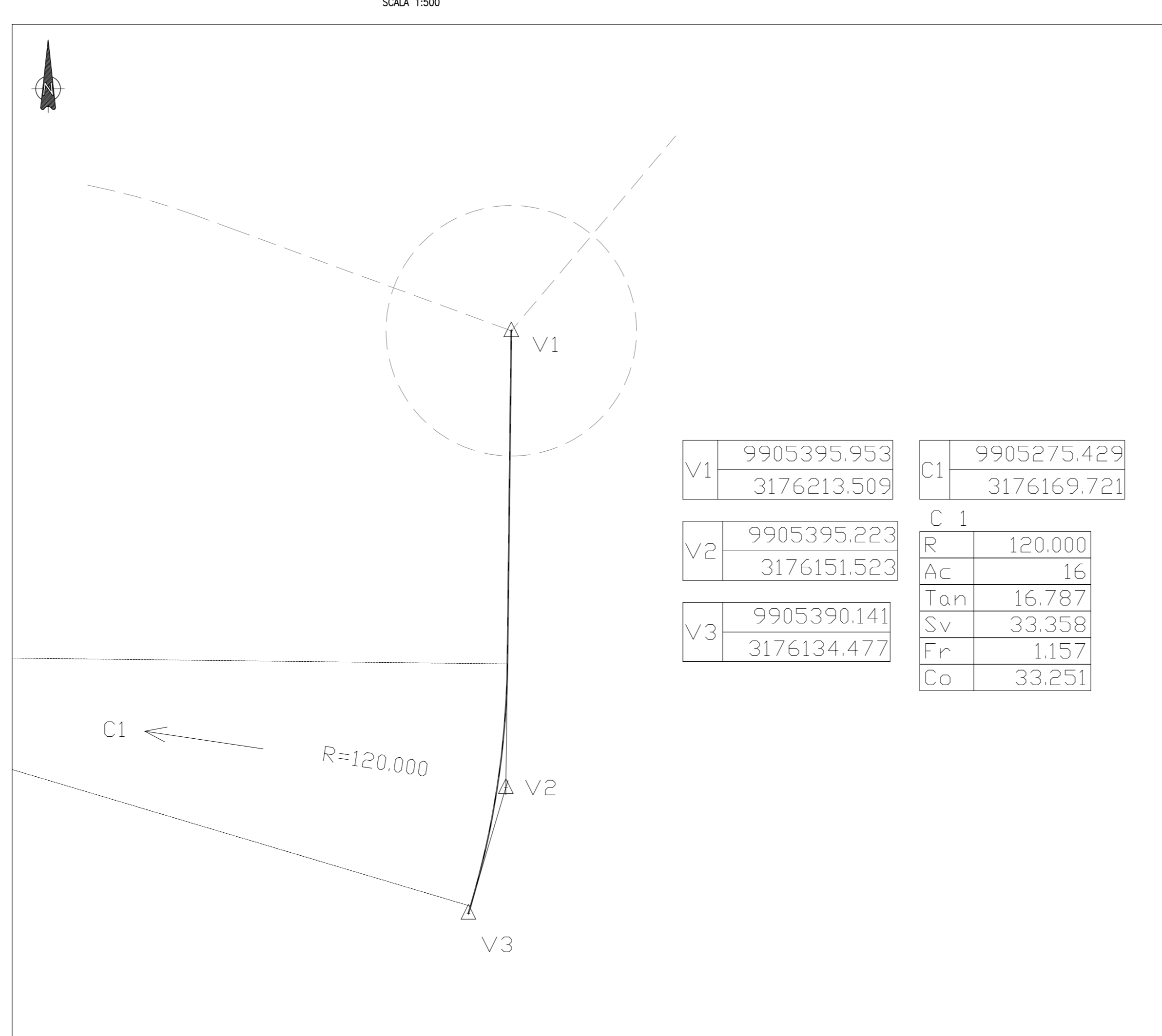
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500



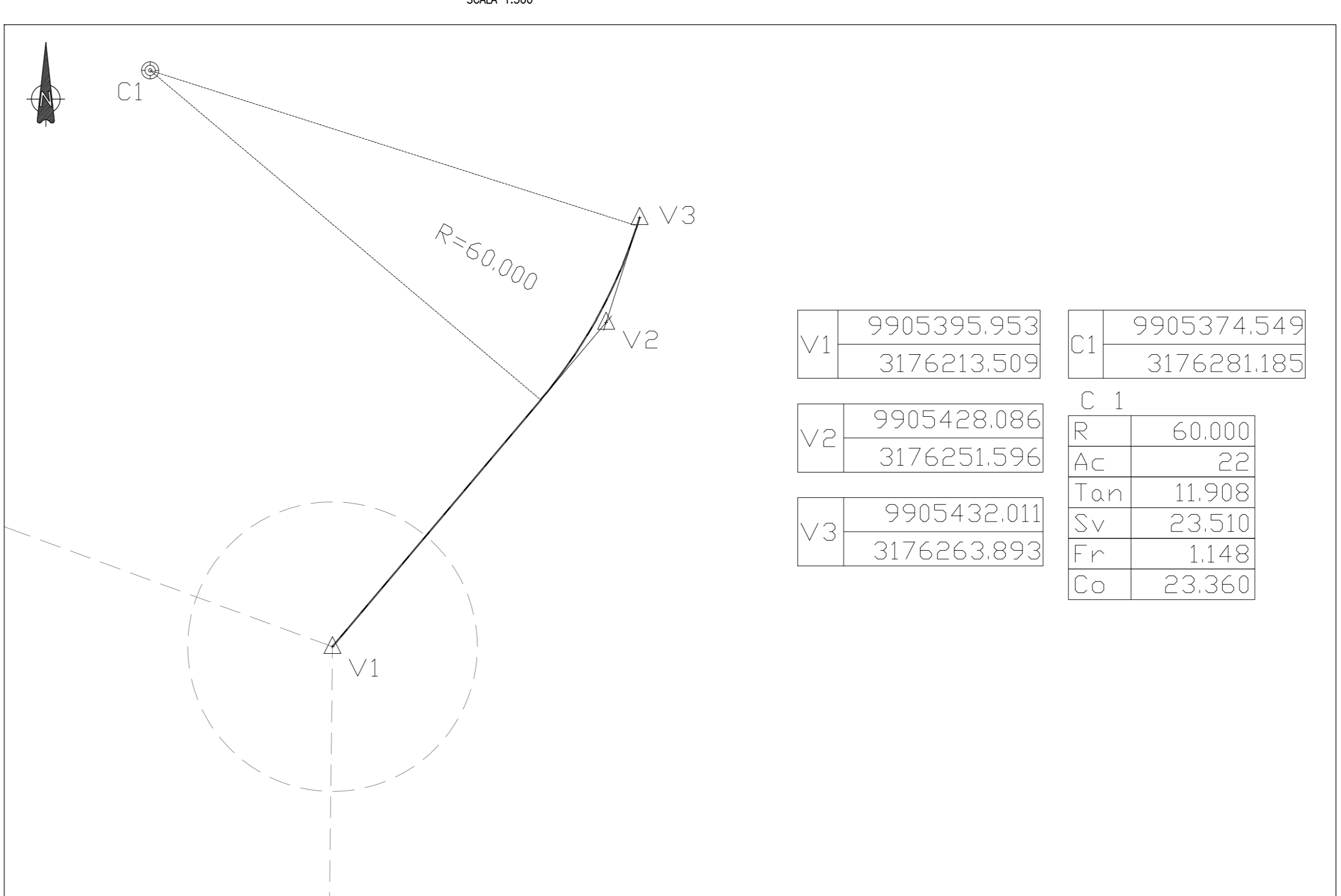
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R3
SCALA 1:500



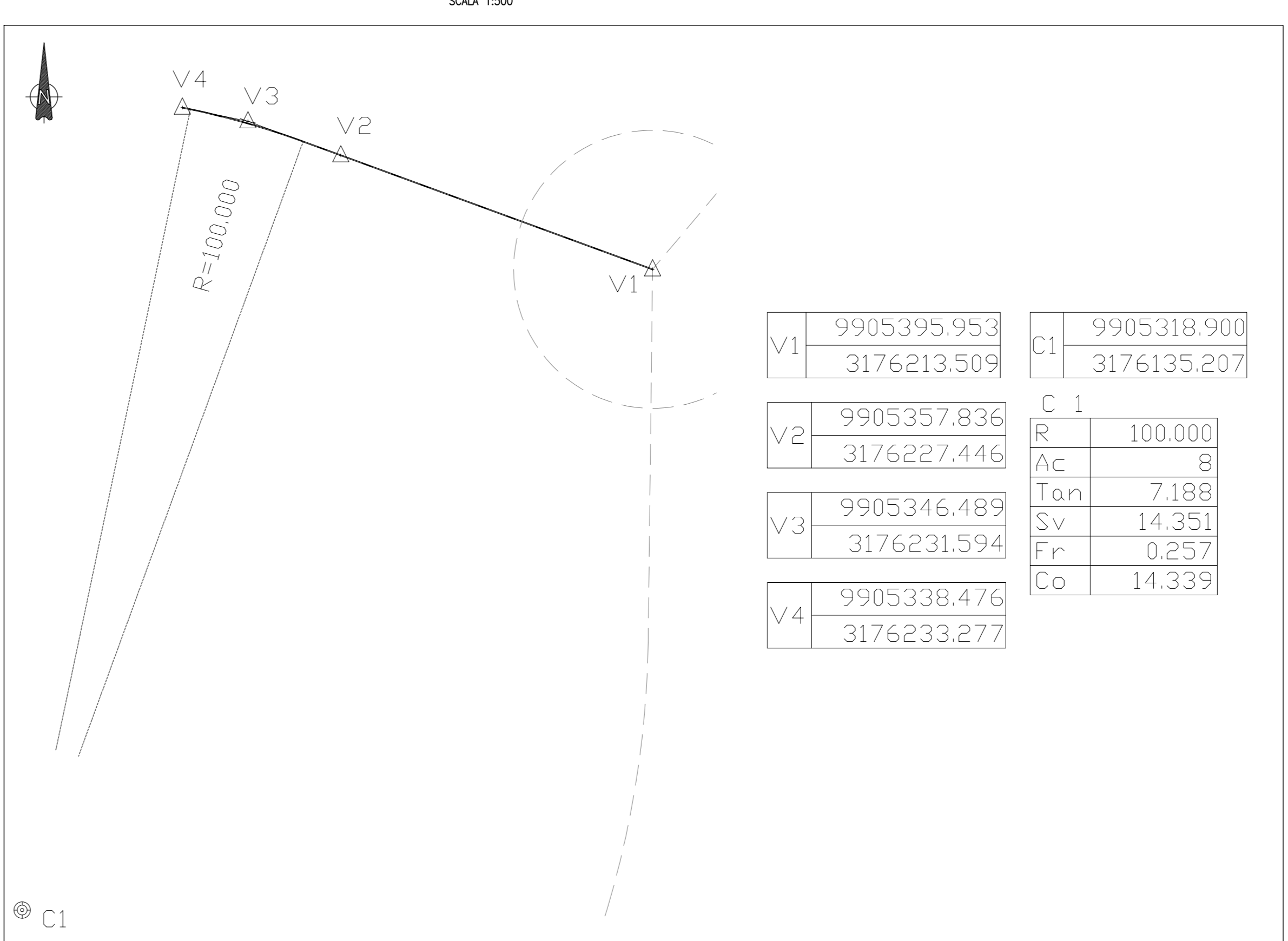
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R3b
SCALA 1:500



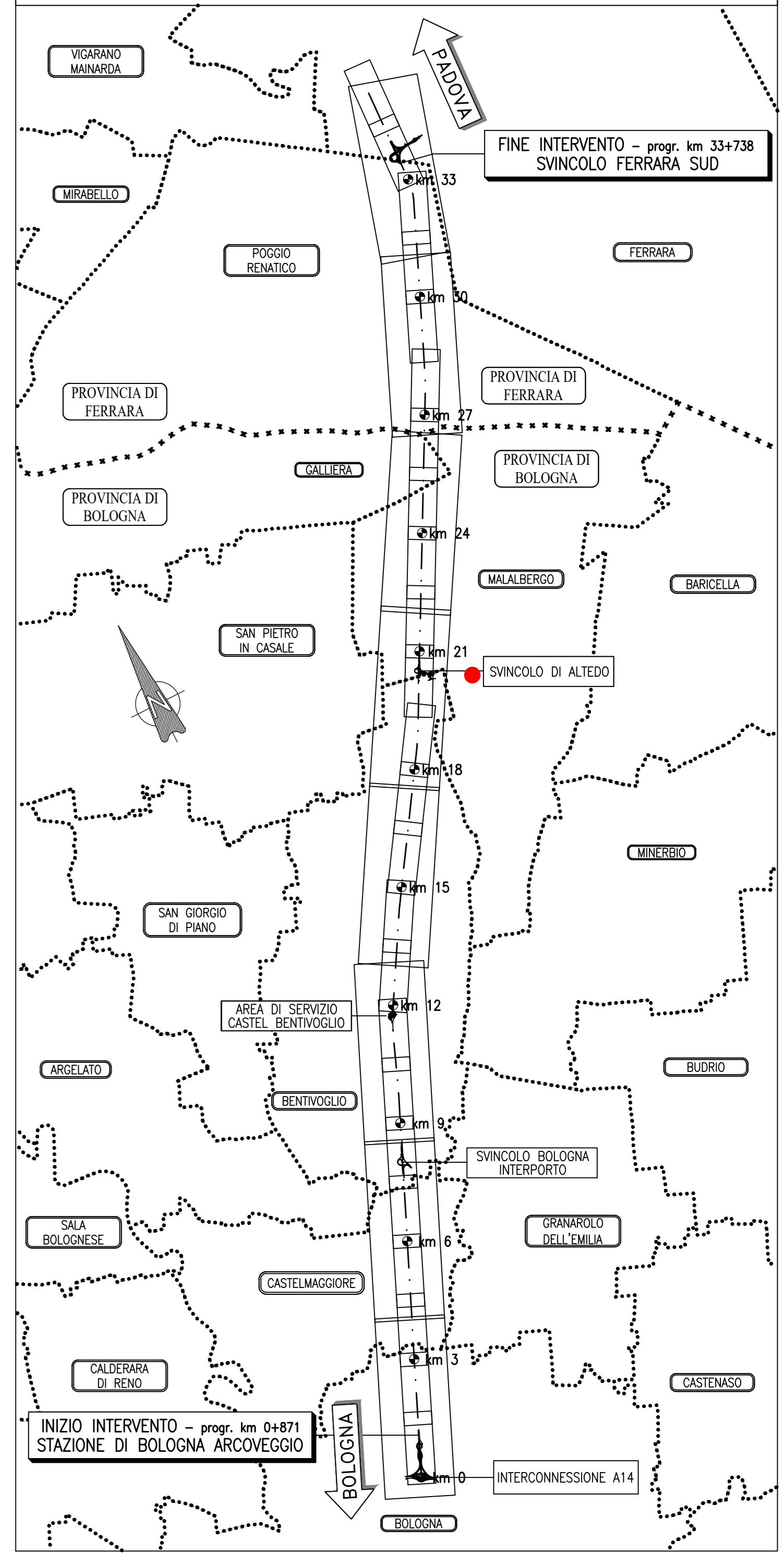
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R3a
SCALA 1:500



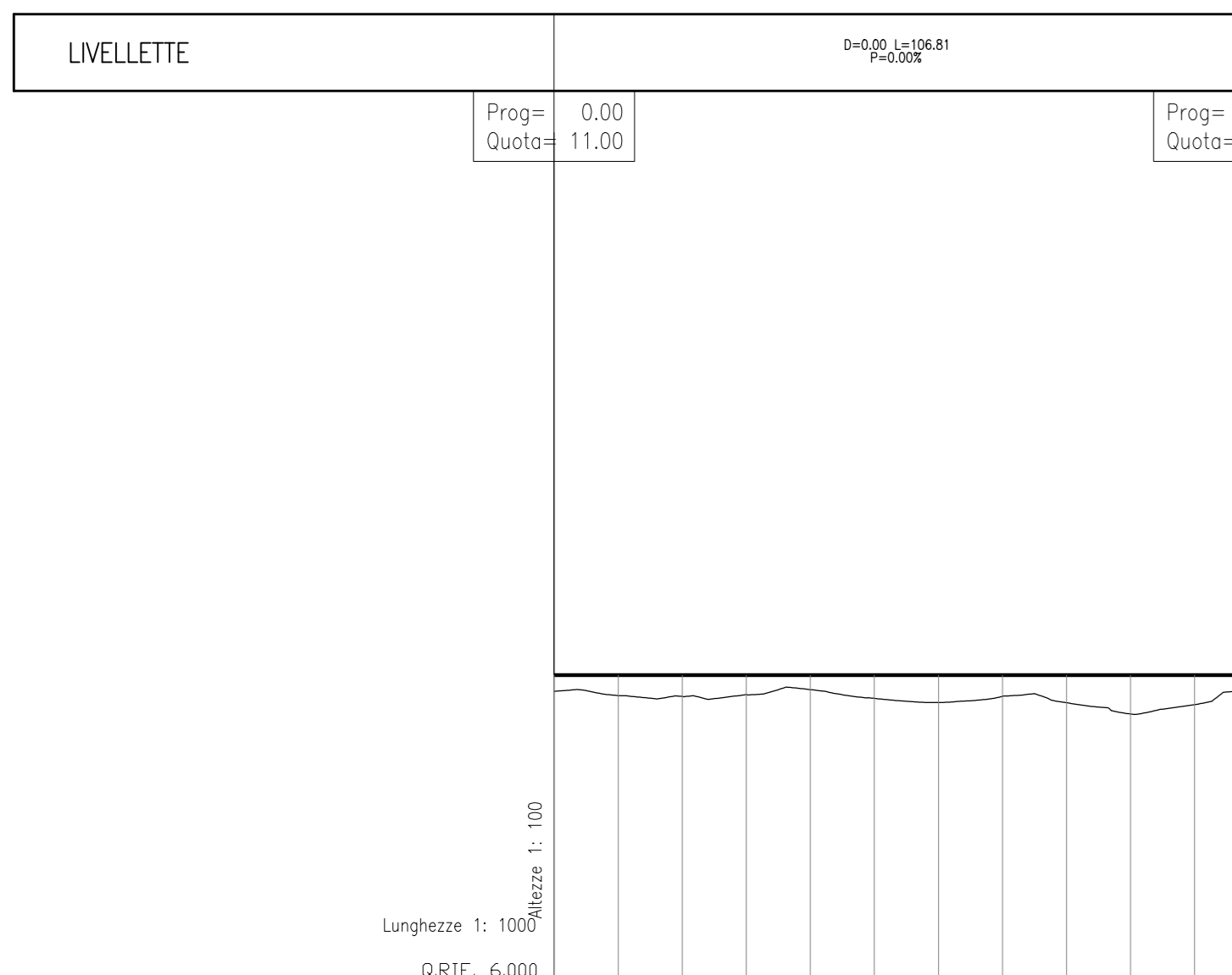
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE R3c
SCALA 1:500



QUADRO DI UNIONE

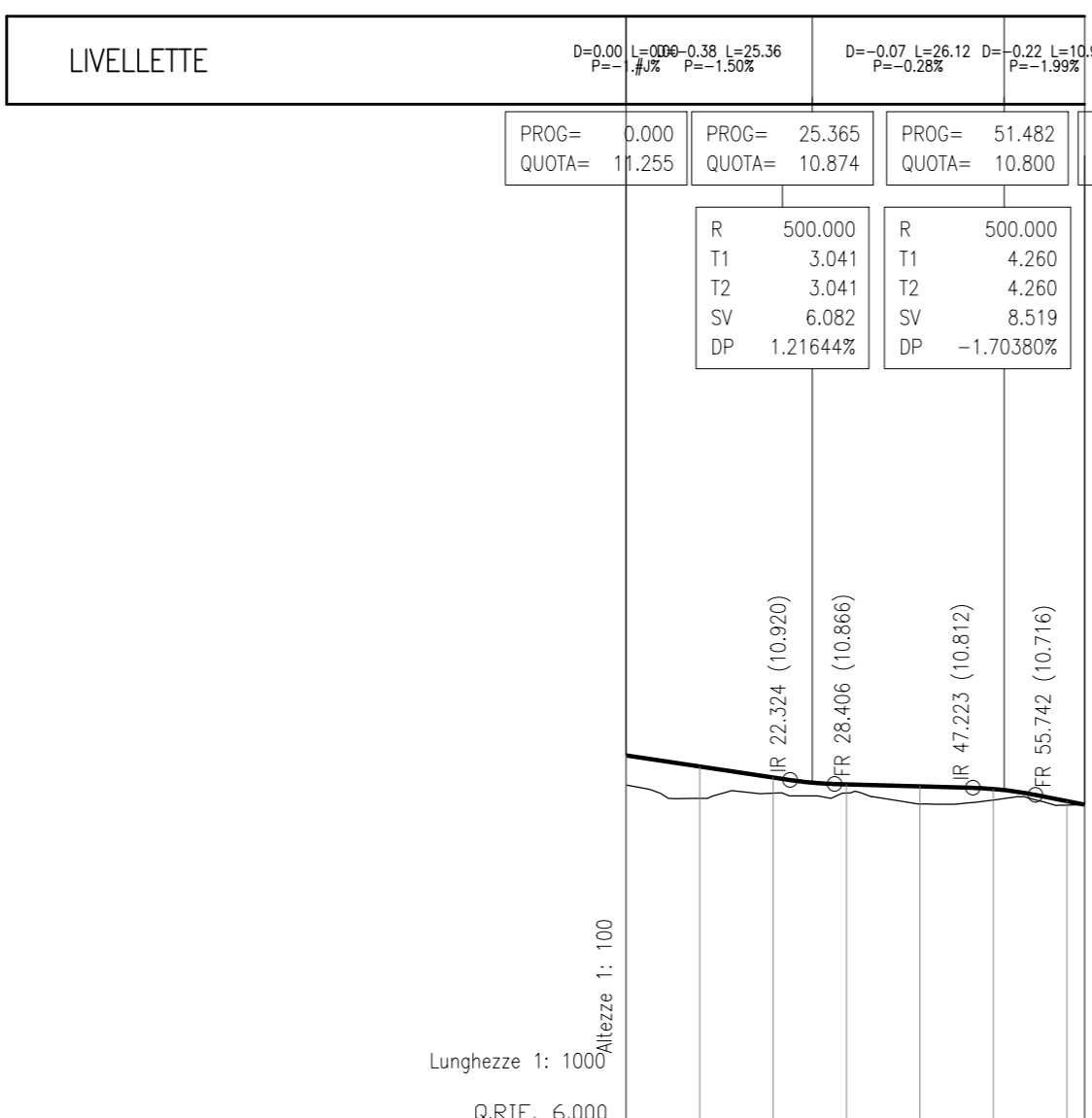


PROFILO ALTIMETRICO ASSE R3
SCALA 1:1000/100



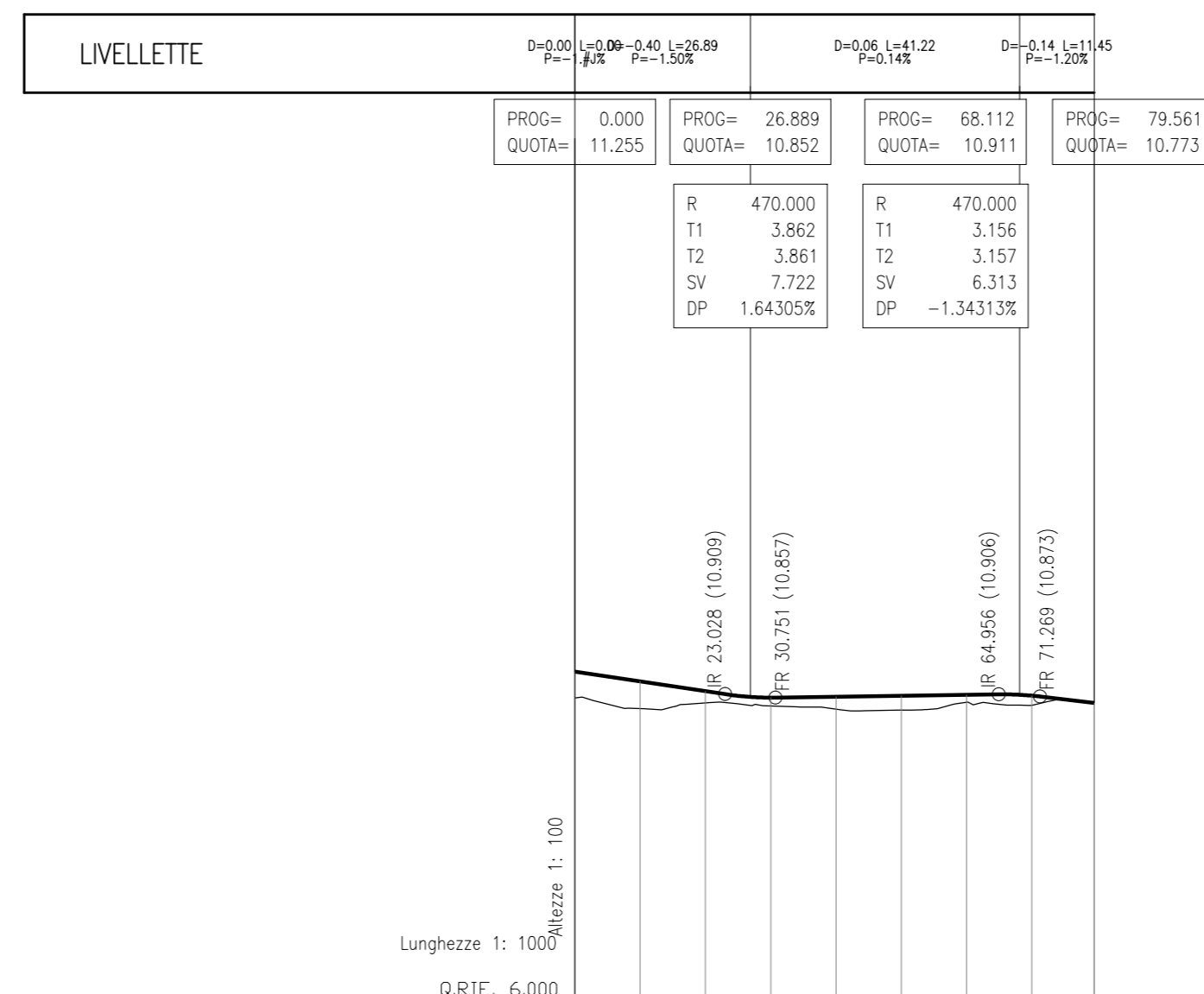
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	106.81
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.81	
QUOTE TERRENO	10.75	10.68	10.67	10.69	10.64	10.57	10.48	10.37	10.27	10.19	10.14	10.75
QUOTE PROGETTO	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00

PROFILO ALTIMETRICO ASSE R3b
SCALA 1:1000/100



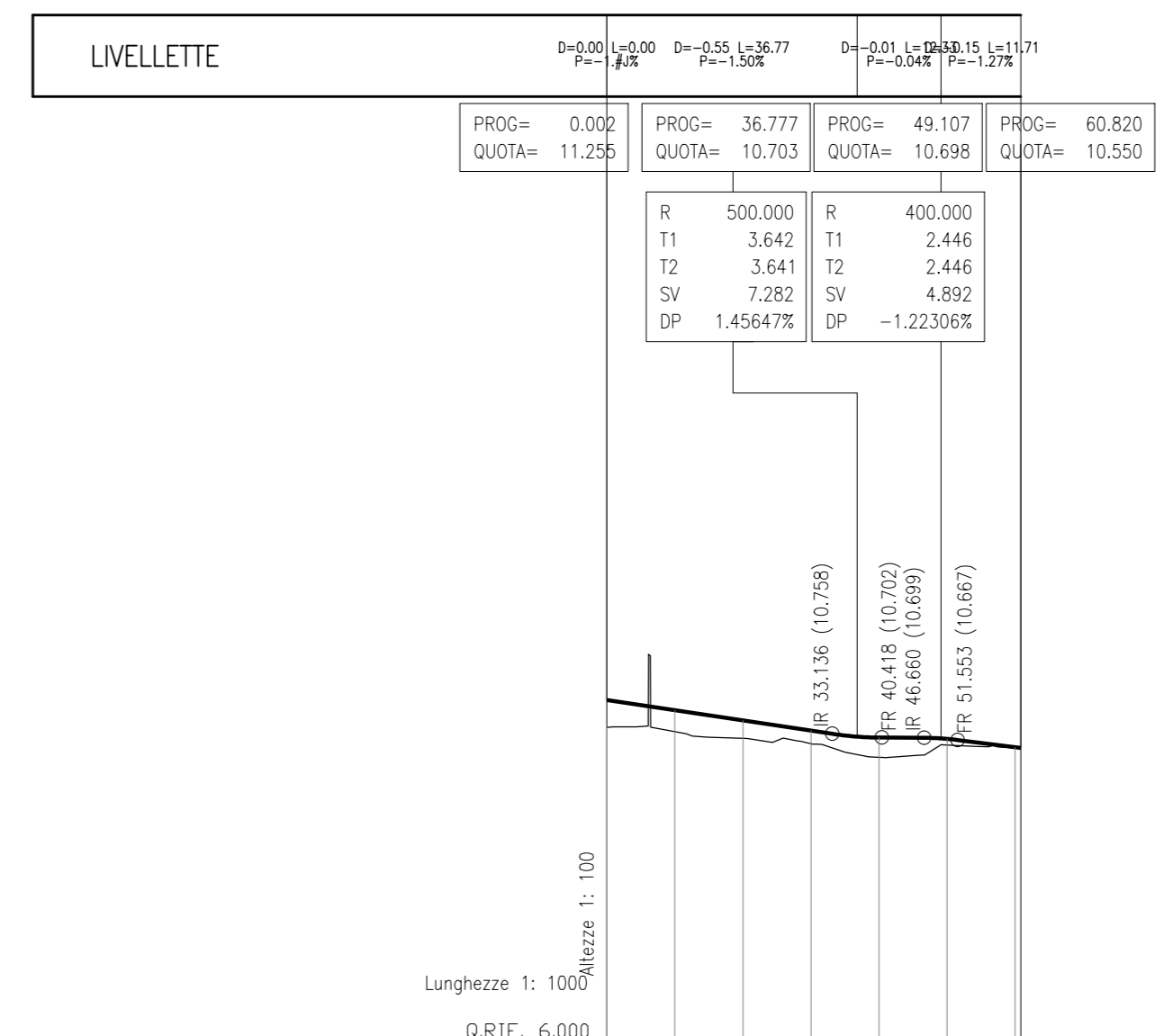
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE TERRENO	10.85	10.78	10.74	10.74	10.59	10.45	10.34	10.27
QUOTE PROGETTO	11.25	11.10	10.95	10.86	10.83	10.80	10.80	10.85

PROFILO ALTIMETRICO ASSE R3b
SCALA 1:1000/100



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	79.56
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.56
QUOTE TERRENO	10.85	10.79	10.78	10.75	10.68	10.67	10.79	10.74	10.77
QUOTE PROGETTO	11.25	11.10	10.95	10.86	10.87	10.86	10.85	10.86	10.91

PROFILO ALTIMETRICO ASSE R3c
SCALA 1:1000/100



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	68.83	
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.83	
QUOTE TERRENO	10.85	10.79	10.69	10.61	10.41	10.30	10.29	10.55	
QUOTE PROGETTO	11.00	11.00	10.80	10.70	10.40	10.30	10.30	10.55	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP20

PARTE STRADALE

Planimetrie di progetto, tracciamento e profilo longitudinale rotondaria SP20-SS64

PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzoso Ord. Ingeg. Milano N. 207/94	RESPONSABILE INTERAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Marco Brugnotto Ord. Ingeg. Roma N. 424/308	DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Spazzoso Ord. Ingeg. Padova N. 149/6
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
INTERNO: 1113060011PD0000000000000000STD1004-1 REVISIONI: 0 APRILE 2019, 1 MAGGIO 2021		
INGEGNER COORDINATORE: Ing. Marco Brugnotto Ord. Ingeg. Roma N. 424/308		SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Michele Tomasi

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
R. RESPONSABILITÀ E GARANZIA PROCEDIMENTALI

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
CONCESSIONE DELLA TERZA CORSIA

L'ESABE NON HA UNO SCOPO CIVILE, SPORTELLO O SANITARIO. IL SUO USO È SOLO PER L'USO CIVILE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER L'USO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER L'USO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER L'USO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE PER L'USO.