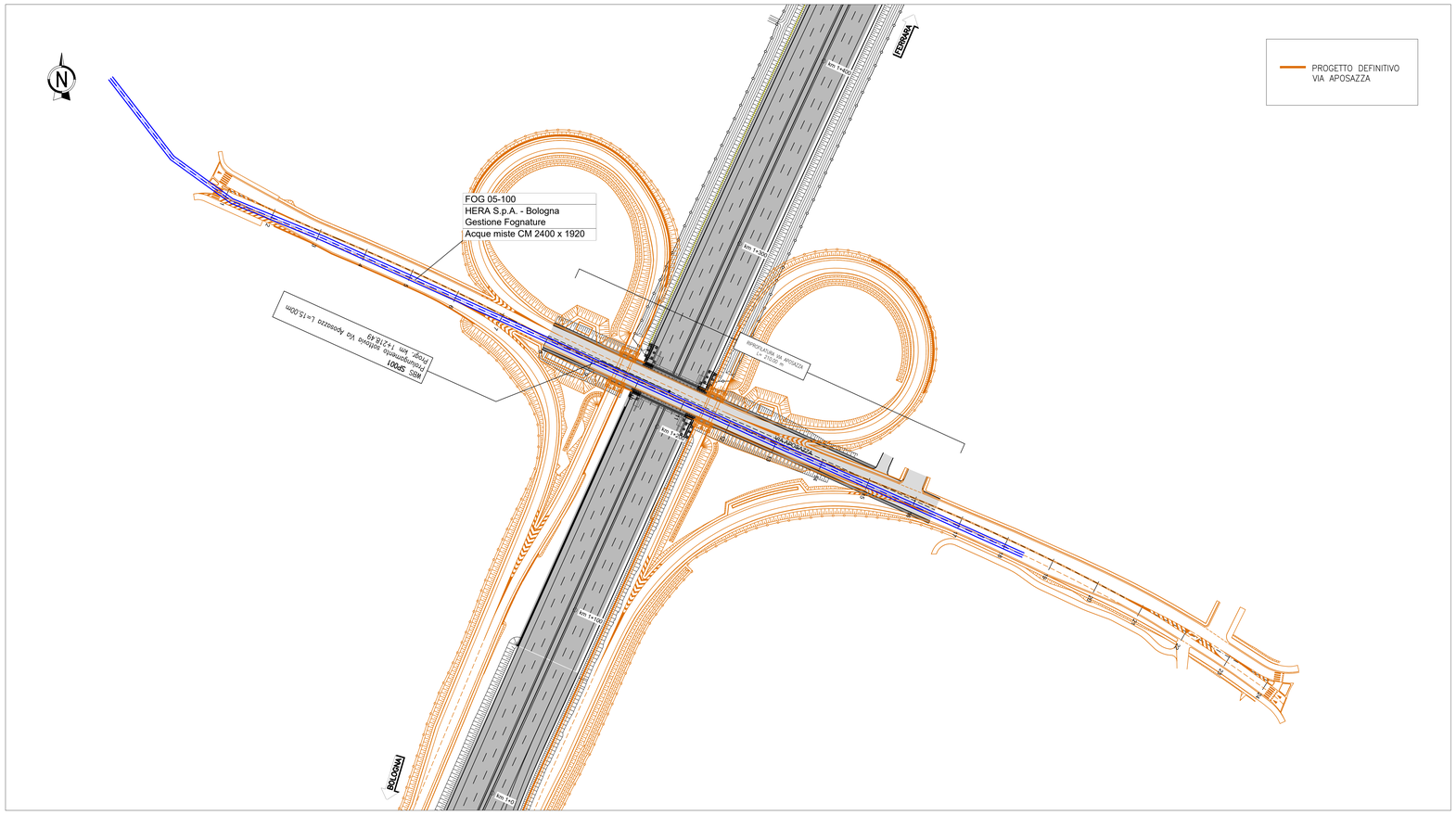
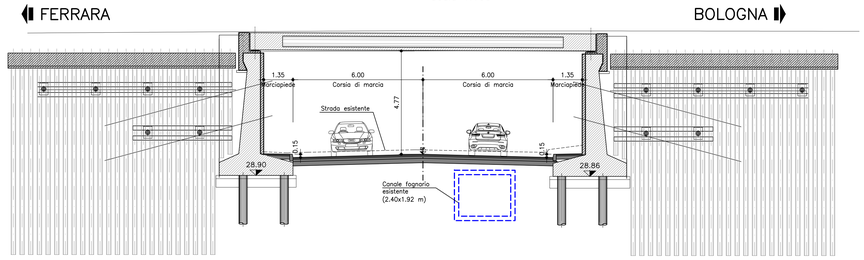
TRATTO DAL Km 1+000.00 AL Km 1+400.00



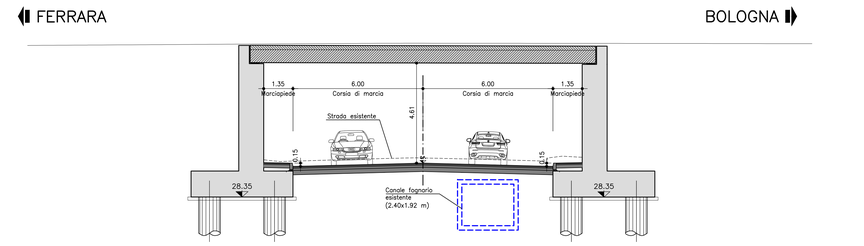
SEZIONE TIPO SU OPERA ESISTENTE

Scala 1.100



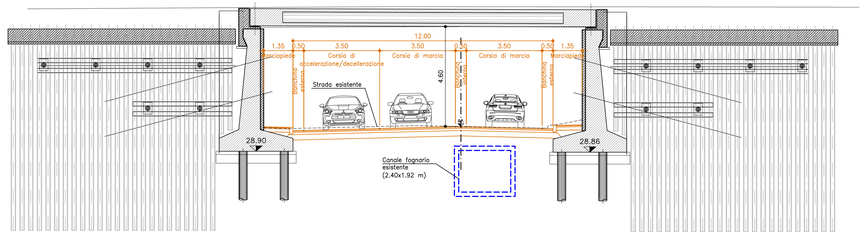
SEZIONE TIPO SU ALLARGAMENTO OPERA

Scala 1.100



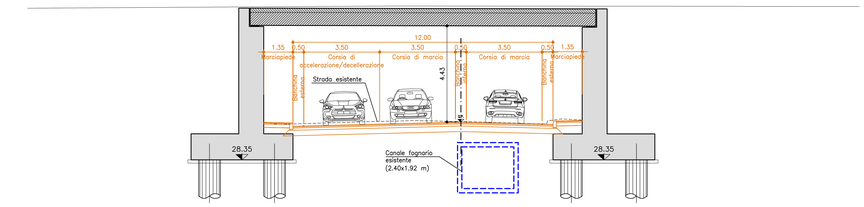
SEZIONE TIPO SU OPERA ESISTENTE – PD RIQUALIFICA VIA APOSAZZA

Scala 1.100



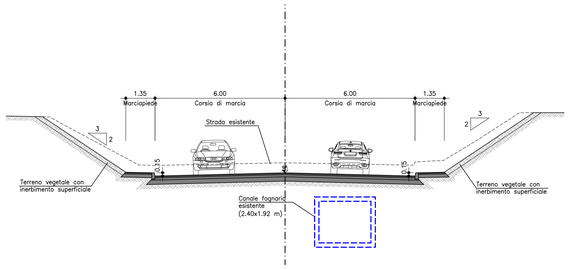
SEZIONE TIPO SU ALLARGAMENTO OPERA – PD RIQUALIFICA VIA APOSAZZA

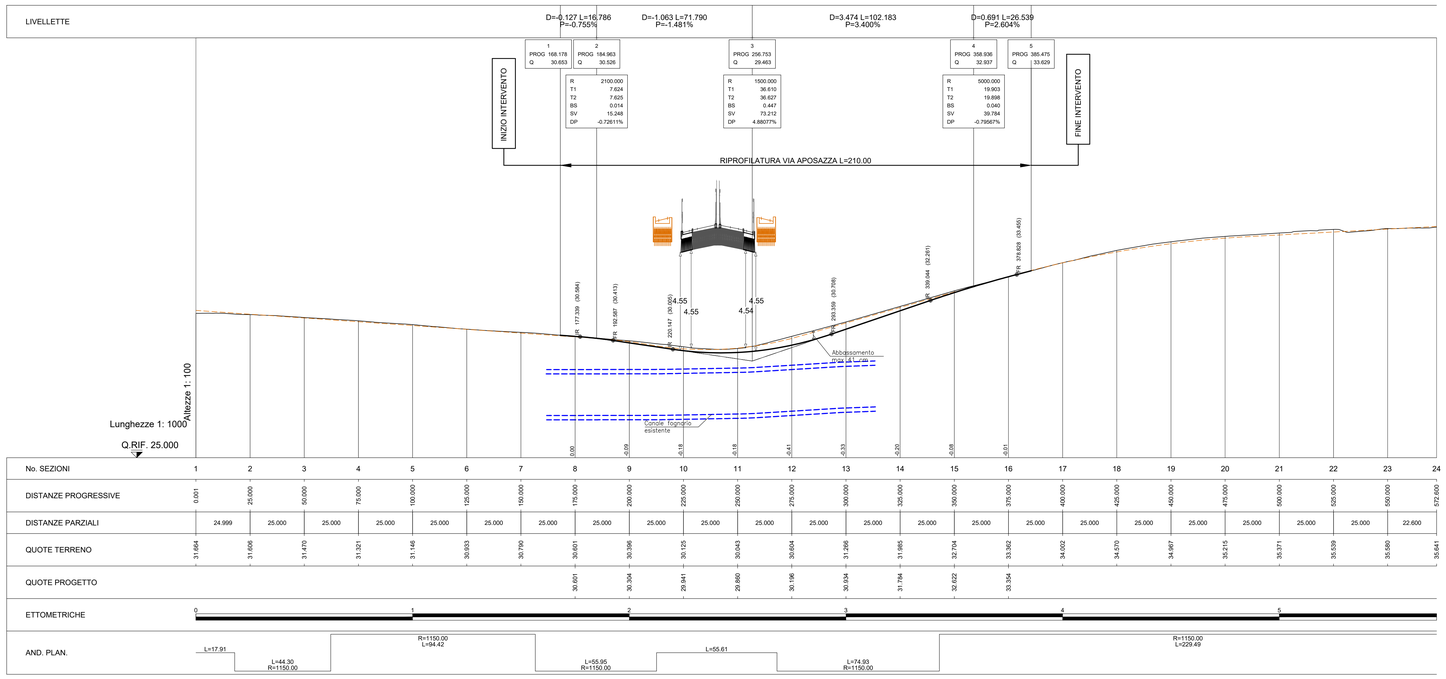
Scala 1.100



SEZIONE TIPO IN TRINCEA

Scala 1.100





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

Sottovia str. com. Via Aposazza

RIPROFILATURA VIA APOSAZZA: PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo	Paragrafo	WBS Livello 1	WBS Livello 2	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: — —
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0		S T D	1 0 0 5		– 0	SCALA: VARIE

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0	MAGGIO 2021
		1	–
		2	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tonnesi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
Direzione Generale per la vigilanza sulle autostrade e per la sicurezza stradale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.