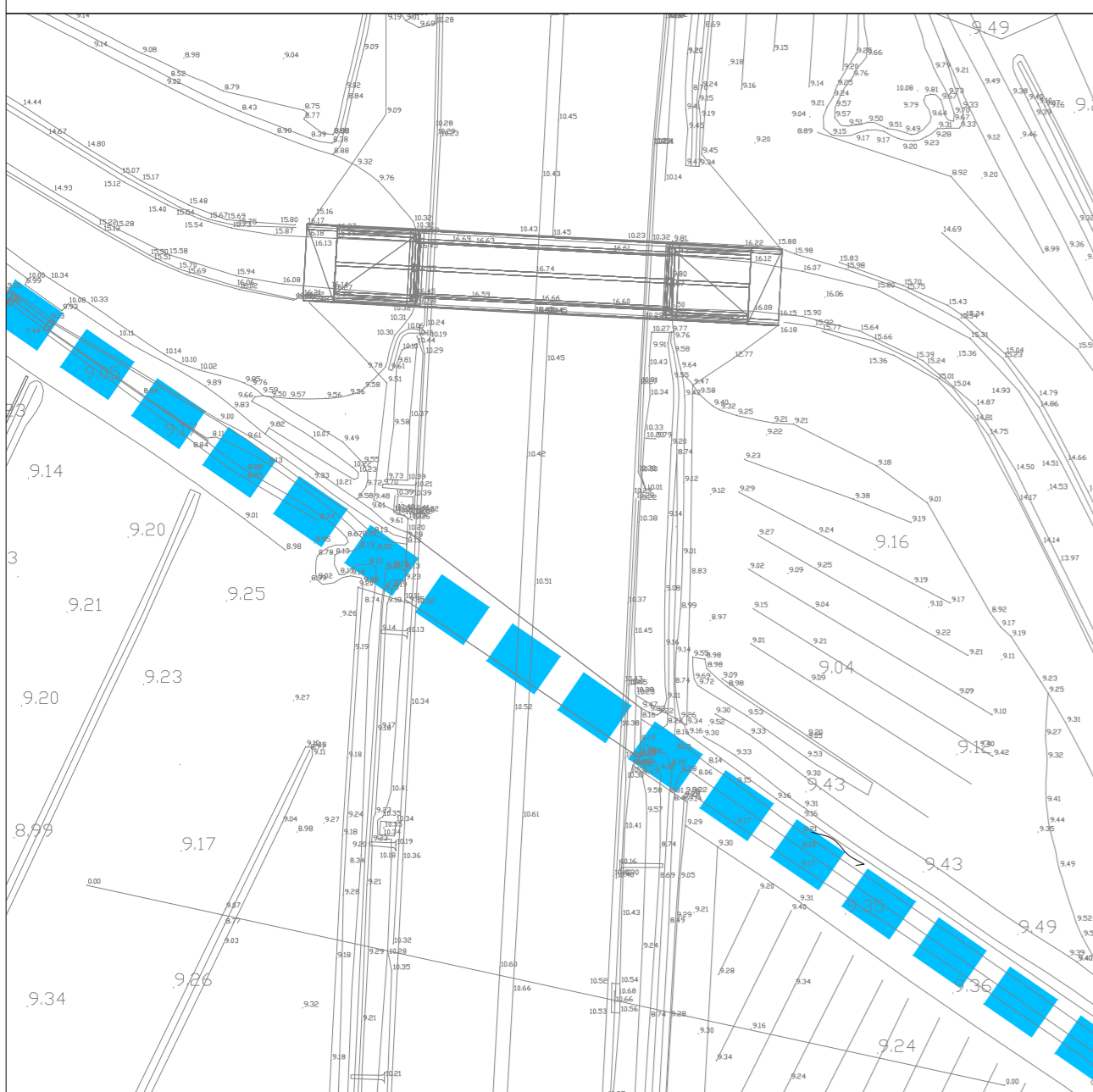
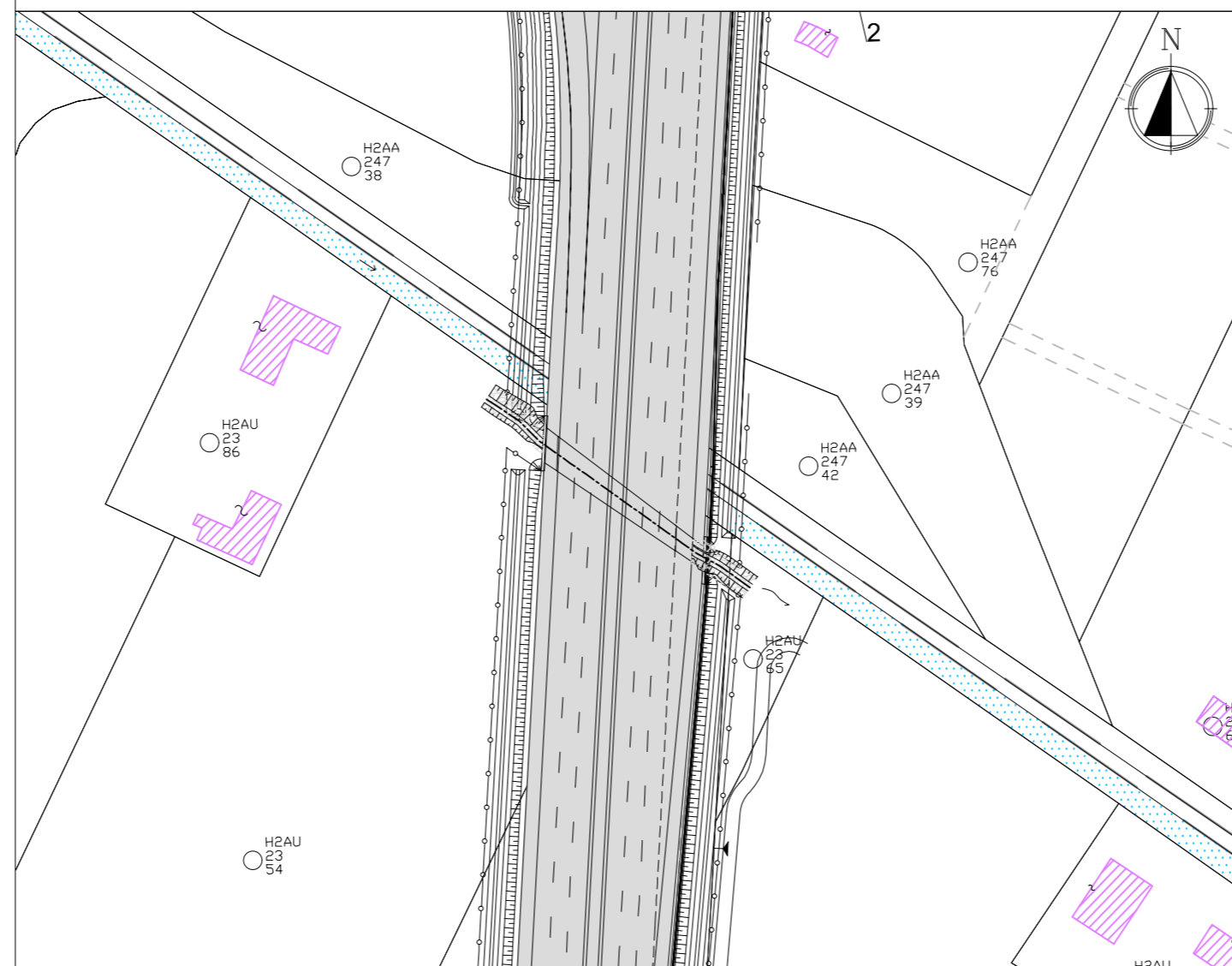


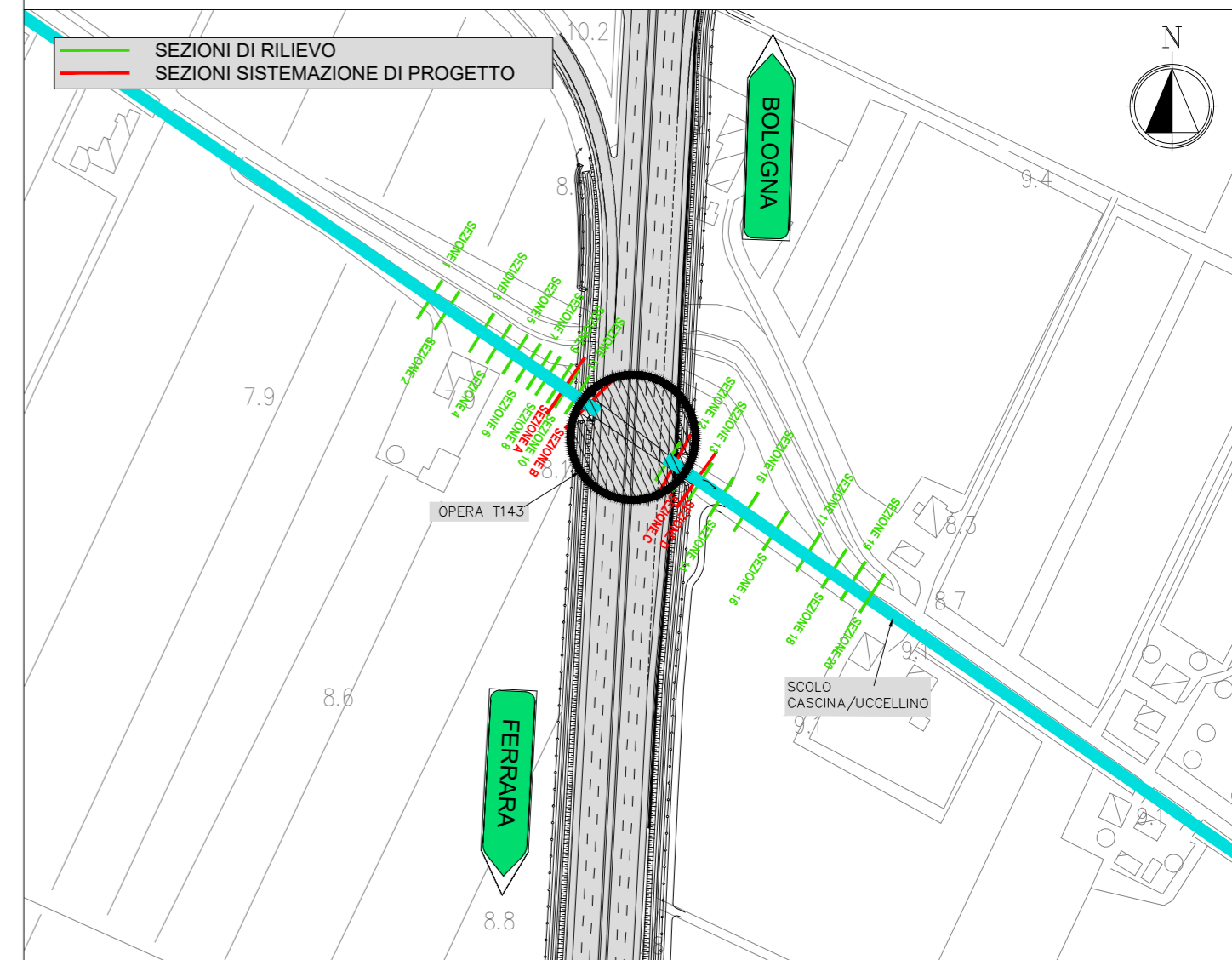
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



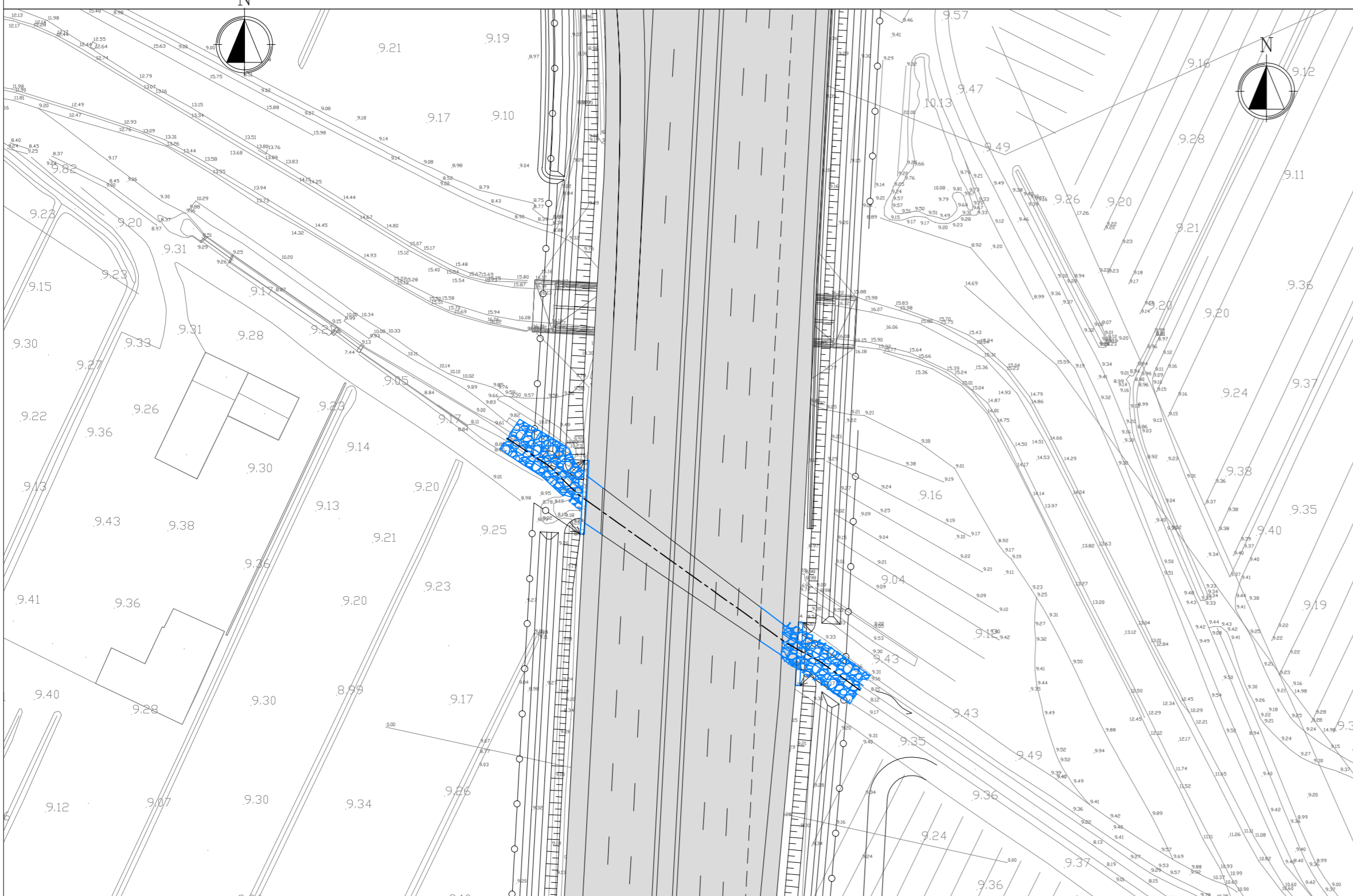
ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500



**TABELLA PORTATE**

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	1.00	9.05	1.06
-	0.80	8.79	0.80
-	0.60	0.76	0.78

Portata: 1.0 mc/s  
 Altezza d'acqua a monte: 9.05 m s.l.m.  
 Altezza d'acqua a valle: 9.04 m s.l.m.  
 Franco idraulico: 0.25 m  
 Velocità della corrente (a valle): 0.40 m/s  
 Numero di frode: 0.10

Note:

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO UCCELLINO/SCOLO CASCINA  
 INQUADRAMENTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mariù Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
--	--	--

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		REFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:	
Codice Contratto	LOD, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Categoria	Paragrafo	Spazio	Progressivo	00
1113060001		PD00		0000000000000000		IDR001502	SCALA: varie

<b>Tecne</b>	<b>ENGINEER COORDINATOR:</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>	<b>REVISIONE</b>
	REDDATO: -	VERIFICATO: -	n. data
			0 NOVEMBRE 2016
			1 DICEMBRE 2017
			2 MAGGIO 2021
			3 -
			4 -