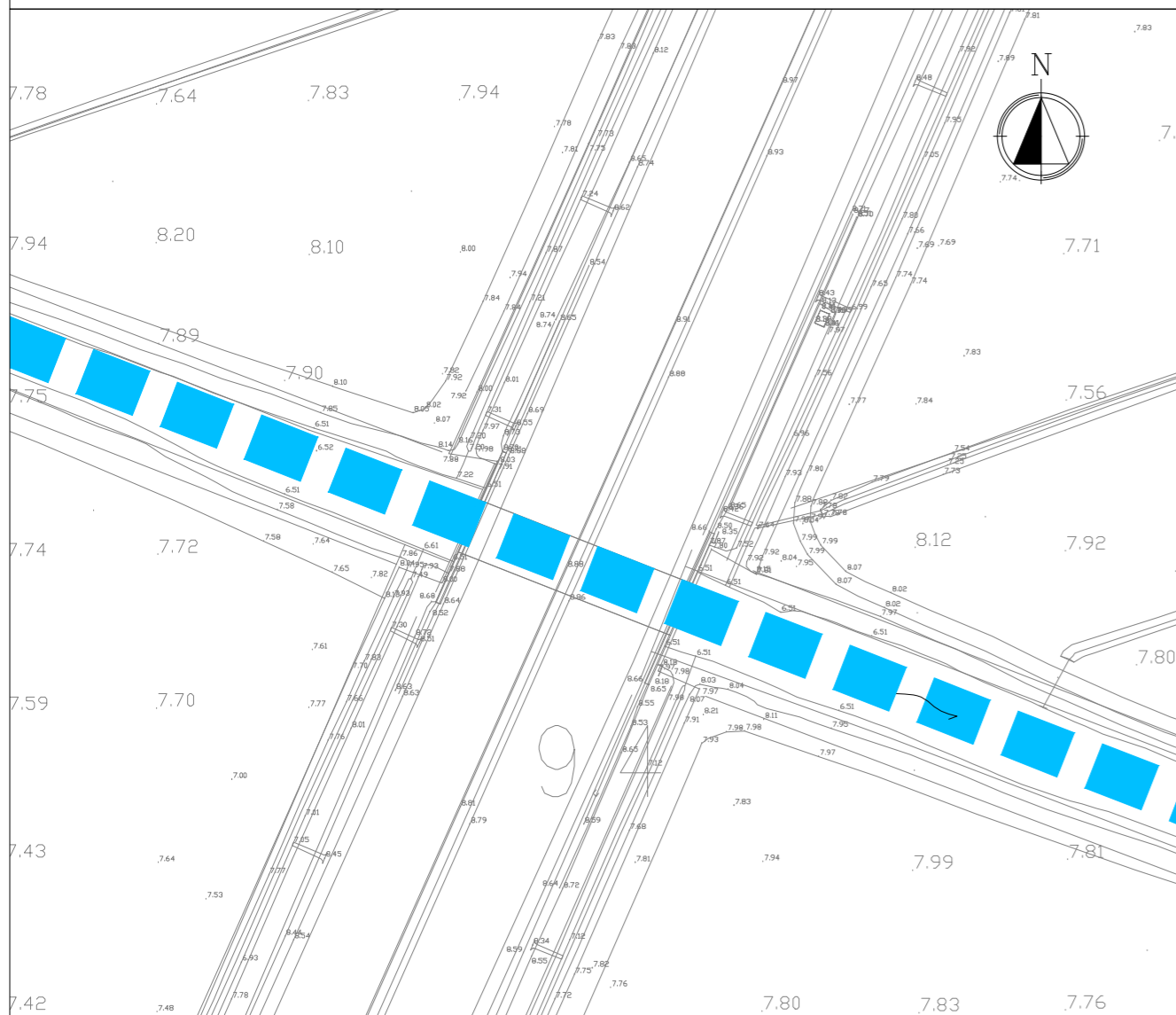
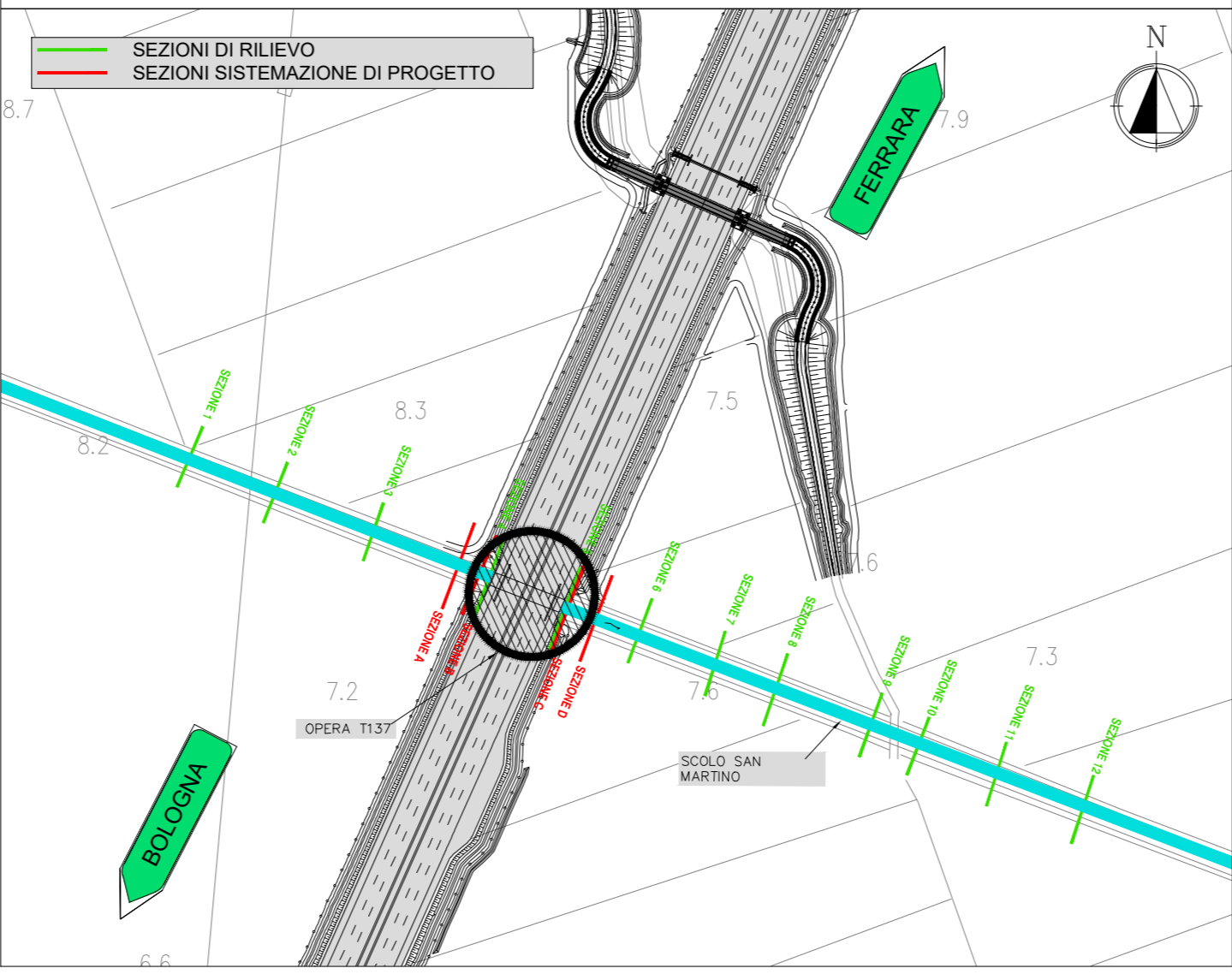


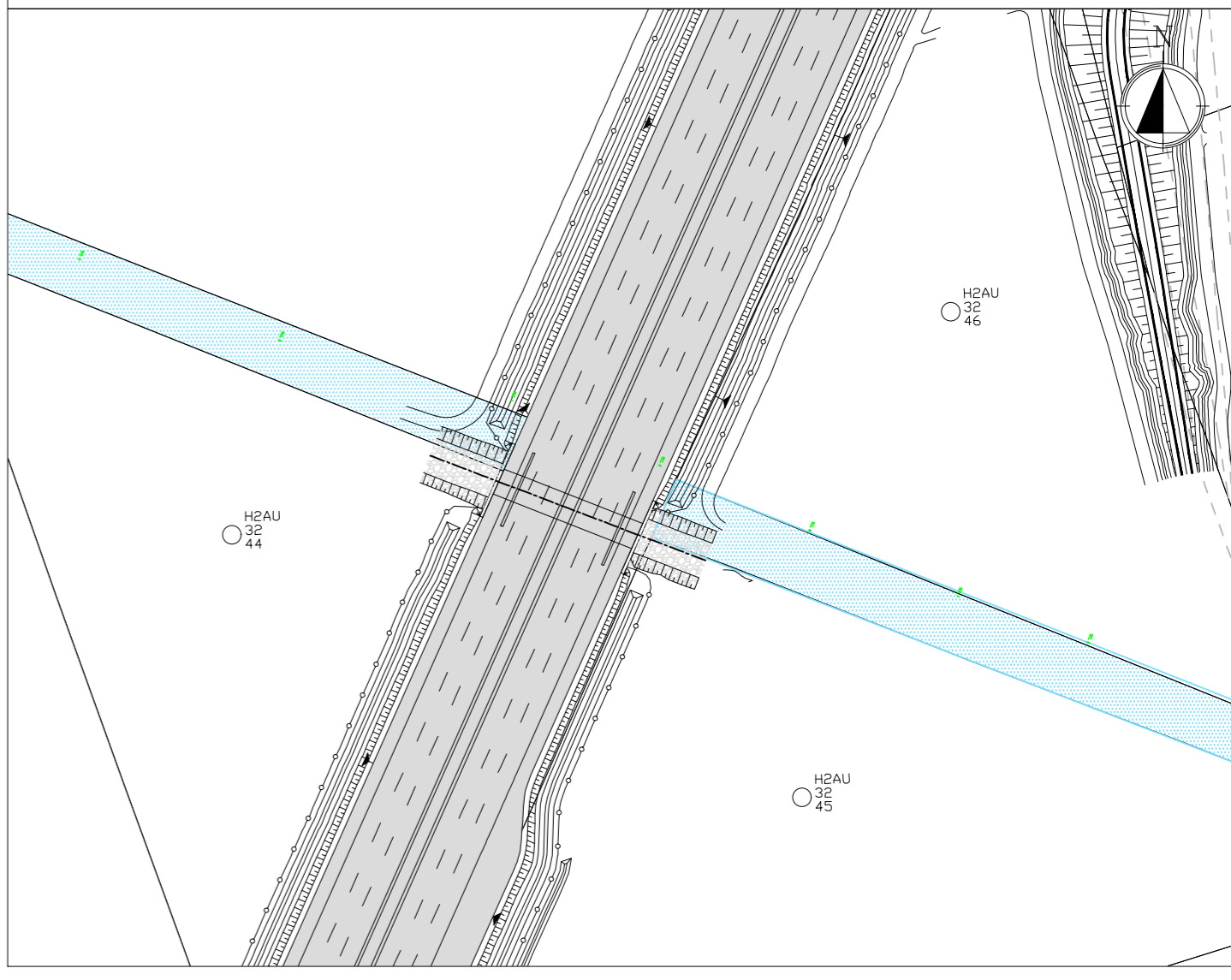
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



KEY PLAN scala 1:2000



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500

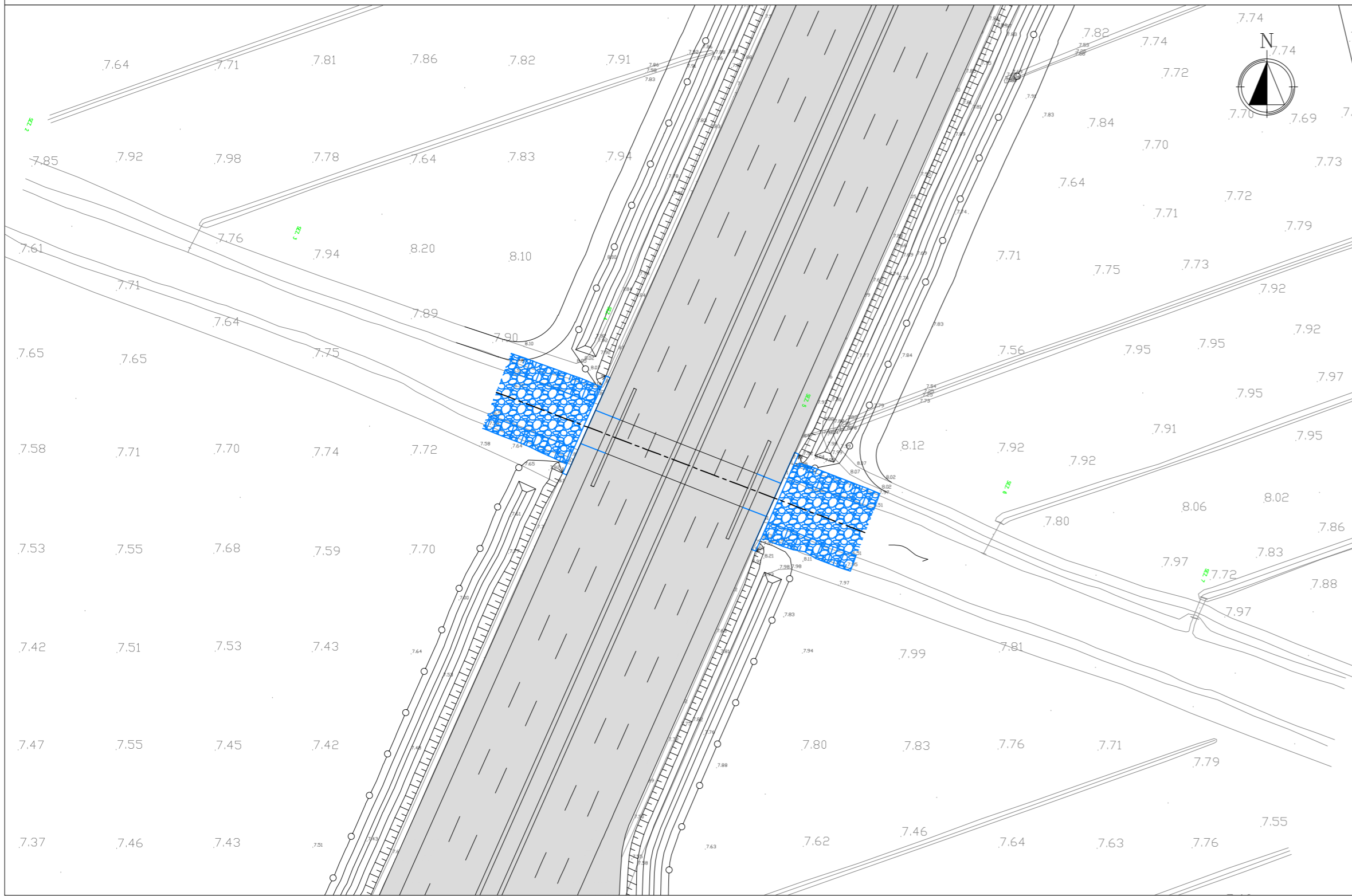


TABELLA PORTATE

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	7.00	7.57	1.47
-	6.00	7.55	1.45
-	5.00	7.54	1.44

Portata: 7.0 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 7.57 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 7.54 m s.l.m.
 Franco idraulico: 0.39 m
 Velocità della corrente (a valle): 0.79 m/s
 Numero di froude: 0.21

Note:

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO SAN MARTINO
 INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

REFERIMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	REFERIMENTO ELABORATO	Ordinatore:
Codice Contratto	Libro Foglio	Parte d'Opera	00
1113060001	PD00000000000000000000	IDR001702	SCALA: varie

Tecme	INGEGNER COORDINATORE: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATTO: -	VERIFICATO: -	n. data
			0 NOVEMBRE 2016
			1 DICEMBRE 2017
		2 MAGGIO 2021	
		3 -	
		4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Maurizio Torrisi

VISTO DEL CONCEDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
 DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
 E SOSTENIBILITÀ

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.