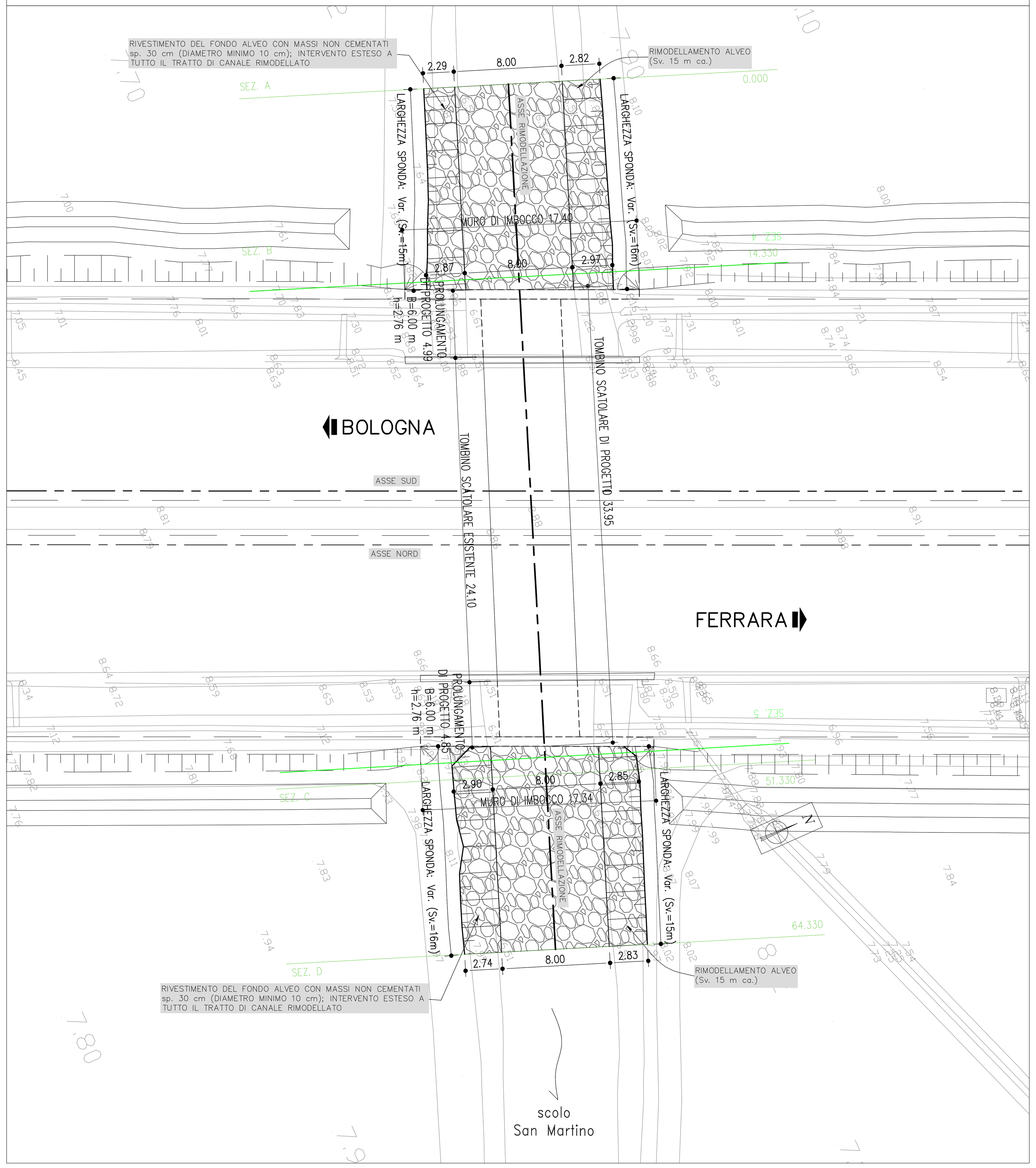
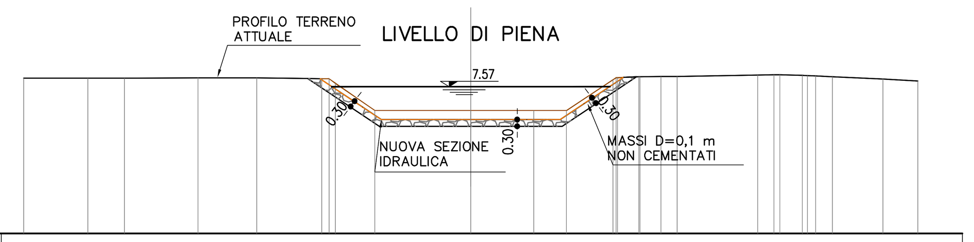
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

QT. PROGETTO : 6.100
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 13.000

SEZIONE A
Scala 1:200/1:200

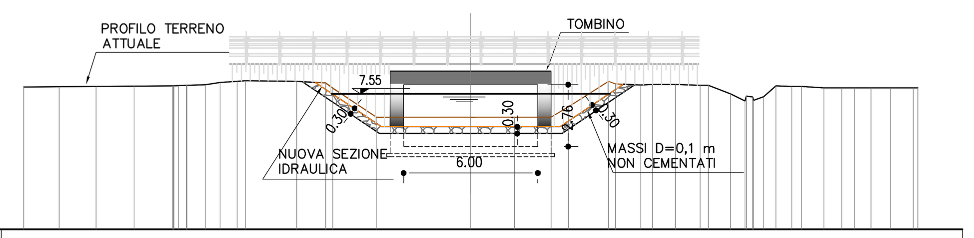


Q.S.M. 1.00

Quota terreno	7.95 7.95 7.95 7.96 7.97 7.93 7.93 7.73 6.51 6.51 6.51 6.51 7.87 7.97 7.98 8.02 8.02 8.02 8.03 8.10 8.11 8.11 8.08 8.07 8.06 8.02 7.92 7.83
Parziale terreno	2.87 1.64 3.30 2.62 2.91 0.33 1.77 4.29 2.82 1.47 2.08 0.95 0.94 0.72 3.60 0.73 1.00 0.37 0.74 2.26 1.56
Quota di progetto	7.95 7.95 7.95 7.96 7.97 7.93 6.10 6.10 6.10 7.99 8.02 8.02 8.02 8.03 8.10 8.11 8.11 8.08 8.07 8.06 8.02 7.92 7.83
Parziale di progetto	2.87 1.64 3.30 2.62 2.83 2.74 4.00 4.00 2.83 0.70 0.94 0.72 3.60 0.73 1.00 0.37 0.74 2.26 1.56

QT. PROGETTO : 6.090
DIST.PROG. : 13.000
DIST.PREC. : 13.000
DIST.SUCC. : 37.000

SEZIONE B
Scala 1:200/1:200

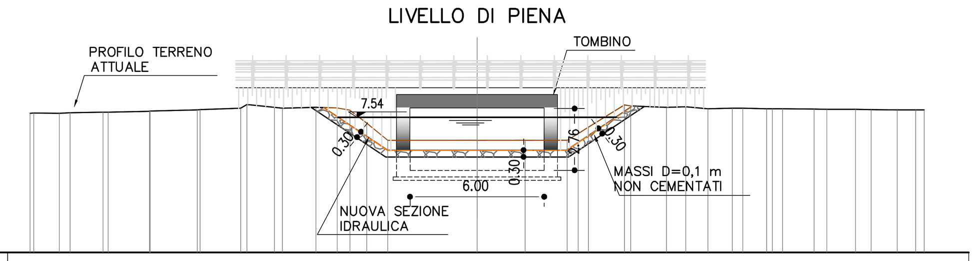


Q.S.M. 1.50

Quota terreno	7.86 7.87 7.88 7.89 7.90 7.90 7.91 7.93 7.93 7.96 8.05 8.11 8.14 8.11 8.04 7.81 6.51 6.51 6.51 6.51 6.97 8.11 7.99 7.95 7.98 7.96 7.93 7.93 7.55 7.24 7.45 7.41 7.26 7.43 7.91 7.88 7.88 7.82 7.82 7.82 7.82 7.82 7.82
Parziale terreno	1.59 1.65 1.69 1.73 0.36 0.82 0.66 0.77 0.37 2.30 1.29 0.32 1.95 4.22 1.96 1.63 0.78 1.80 1.13 0.52 1.04 1.10 0.36 1.00 0.65 0.46 0.54 0.72 0.43 1.00 0.80 0.57 0.73 0.88 1.02
Quota di progetto	7.86 7.87 7.88 7.89 7.90 7.90 7.91 7.91 7.93 7.96 8.05 8.11 8.14 8.11 8.06 6.09 6.09 6.09 7.98 7.95 7.98 7.96 7.93 7.93 7.55 7.24 7.41 7.45 7.26 7.43 7.91 7.88 7.88 7.82 7.82 7.82 7.82 7.82 7.82
Parziale di progetto	1.59 1.65 1.69 1.73 0.36 0.82 0.66 0.77 0.37 2.30 0.82 2.96 4.00 4.00 2.83 0.78 0.52 1.04 1.10 0.36 1.00 0.65 0.46 0.54 0.72 0.43 1.00 0.80 0.57 0.73 0.88 1.02

QT. PROGETTO : 6.061
DIST.PROG. : 50.000
DIST.PREC. : 37.000
DIST.SUCC. : 14.330

SEZIONE C
Scala 1:200/1:200

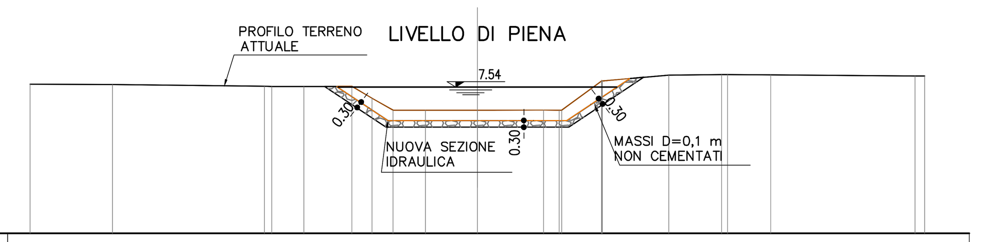


Q.S.M. 1.50

Quota terreno	7.72 7.72 7.72 7.74 7.77 7.77 7.81 7.81 7.81 7.87 7.88 7.94 8.11 7.99 7.95 7.99 7.96 7.86 7.27 6.51 6.51 6.51 6.51 6.80 7.10 8.09 8.04 7.99 8.01 7.93 7.94 7.94 7.92 7.92 7.92 7.91 7.90 7.89 7.88 7.87 7.87 7.86
Parziale terreno	1.15 0.47 1.48 1.85 2.11 1.82 1.23 0.36 1.50 0.95 0.57 0.76 0.94 4.00 2.16 1.87 0.50 0.45 1.62 1.60 0.87 0.98 1.09 0.48 1.07 0.45 1.41 0.58 1.29 0.70 1.17 0.82 0.38
Quota di progetto	7.72 7.72 7.72 7.74 7.77 7.77 7.81 7.81 7.81 7.87 7.88 7.94 8.11 7.99 7.95 7.98 6.06 6.06 6.06 8.04 7.99 8.01 7.93 7.94 7.94 7.92 7.92 7.92 7.91 7.90 7.89 7.88 7.87 7.87 7.86
Parziale di progetto	1.15 0.47 1.48 1.85 2.11 1.82 1.23 0.36 1.84 2.87 4.00 4.00 2.97 1.51 0.87 0.98 1.09 0.48 1.07 0.45 1.41 0.58 1.29 0.70 1.17 0.82 0.38

QT. PROGETTO : 6.050
DIST.PROG. : 64.330
DIST.PREC. : 14.330

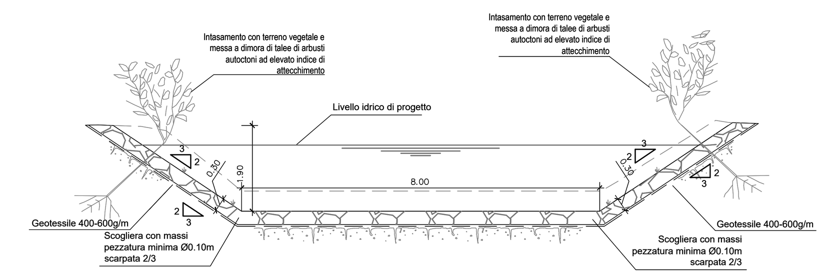
SEZIONE D
Scala 1:200/1:200



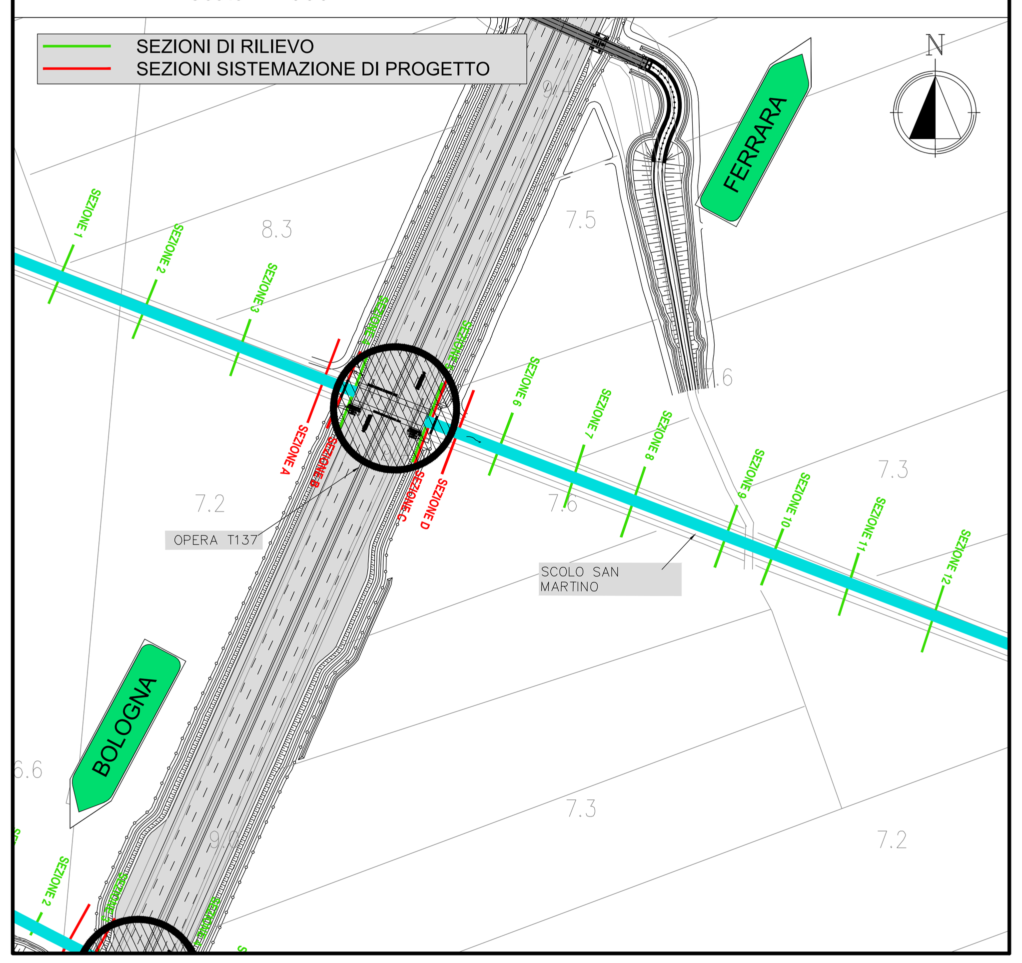
Q.S.M. 1.00

Quota terreno	7.67 7.67 7.59 7.58 7.58 7.58 7.05 6.51 6.51 6.51 6.51 6.51 6.51 7.81 7.82 7.82 8.08 8.10 8.10 8.10 8.04 8.03
Parziale terreno	3.68 6.80 0.33 1.43 2.15 0.89 0.95 1.45 2.32 2.97 0.70 1.78 2.97 2.37 1.94 6.45 0.43
Quota di progetto	7.67 7.67 7.59 7.58 7.58 7.58 6.05 6.05 6.05 7.93 8.08 8.10 8.10 8.10 8.04 8.03
Parziale di progetto	3.68 6.80 0.33 1.43 1.47 2.29 4.00 4.00 2.82 1.74 2.37 1.94 6.45 0.43

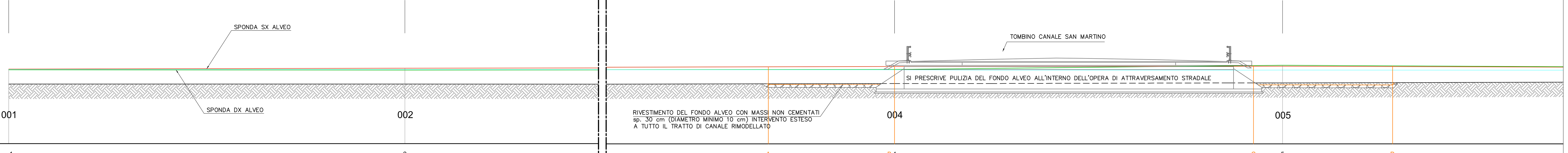
SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:100



KEY PLAN scala 1:2000

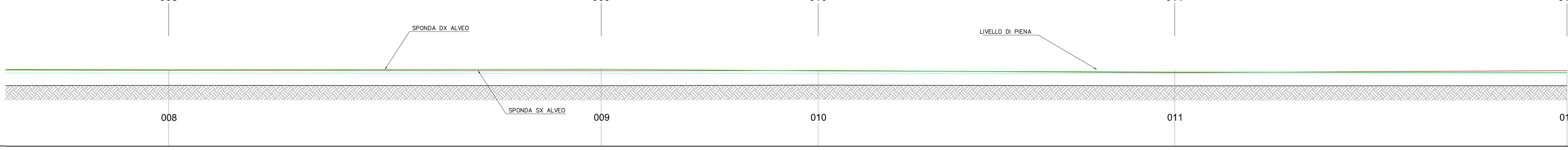


PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



Q.S.M. 0.00

Sezione n.	1	2	A	B 4	C	5	D
Quota di fondo	6.12	6.13		6.20		6.26	
Quota di fondo di progetto			6.20	6.20	6.20		6.20
Livello idrico - stato di fatto	7.63	7.62		7.60		7.58	
Livello idrico - stato di progetto	7.63	7.62	7.60	7.60 7.60	7.57	7.58	7.57
Argine destro	7.58	7.56		7.64		8.07	
Argine sinistro	7.66	7.75		7.95		7.97	
Parziale	40.83		13.00	39.99 / 37.00	14.33	34.58	
Progressiva	419.87	378.98	295.91	282.91	245.91	242.92	231.58



Q.S.M. 0.00

Sezione n.		8	9	10	11	12
Quota di fondo		6.28	6.24	6.31	6.23	6.24
Quota di fondo di progetto						
Livello idrico - stato di fatto		7.55	7.53	7.52	7.51	7.50
Livello idrico - stato di progetto		7.55	7.53	7.52	7.51	7.50
Argine destro		7.89	7.95	7.78	7.65	7.61
Argine sinistro		7.83	7.79	7.82	7.59	7.80
Parziale	8.67	44.57	22.34	36.74	40.42	
Progressiva		144.07	99.50	77.16	40.42	4.04

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA
TRATTO: BOLOGNA — FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU — CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO SAN MARTINO
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli, Ord. Ingg. Pavia N.1739, RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496, PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 000000 0 IDR 0018 02 — Ordinatore: 00 — SCALA: varie

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: — VERIFICATO: —

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	DICEMBRE 2017
2	MAGGIO 2021
3	—
4	—

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi
VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.