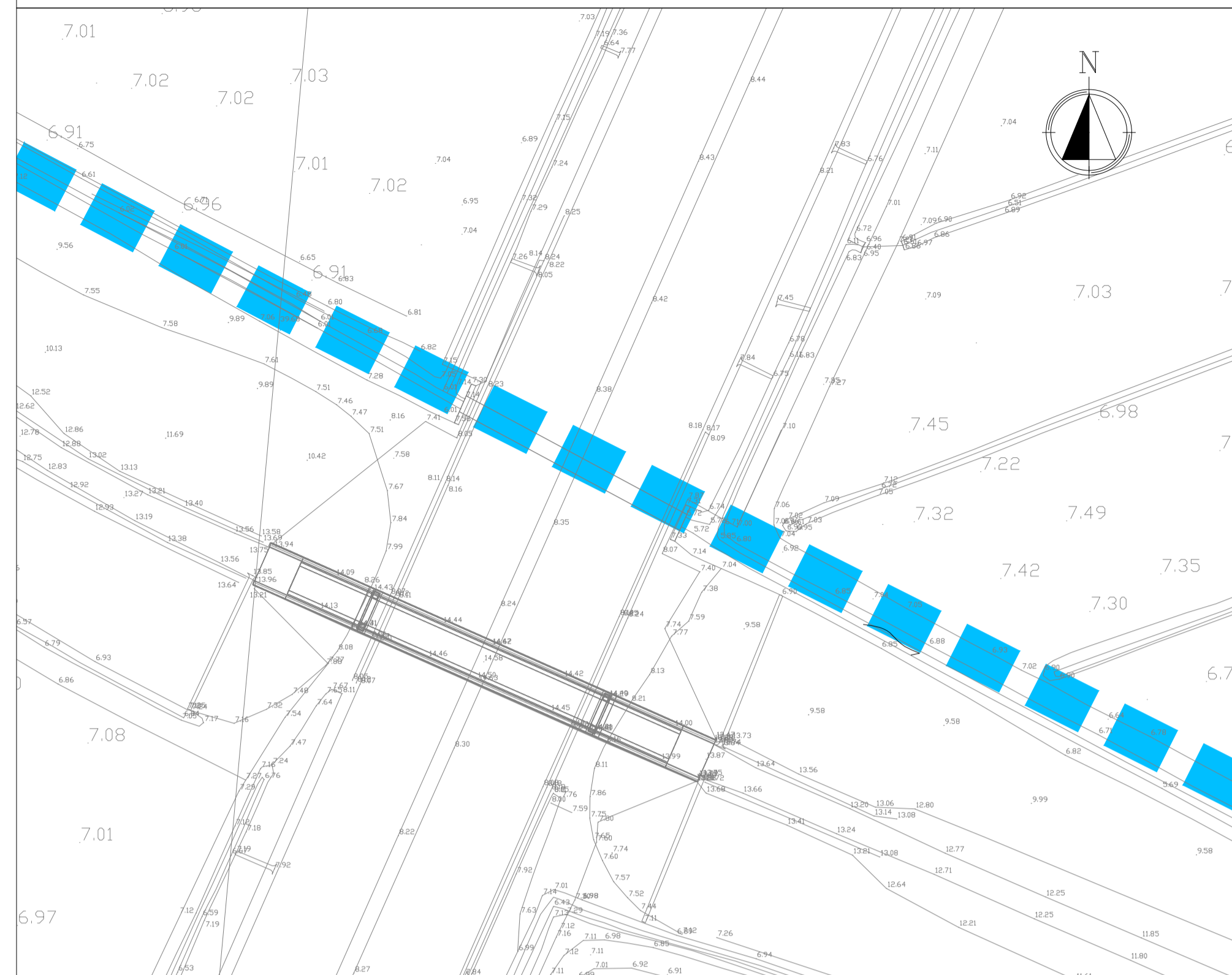
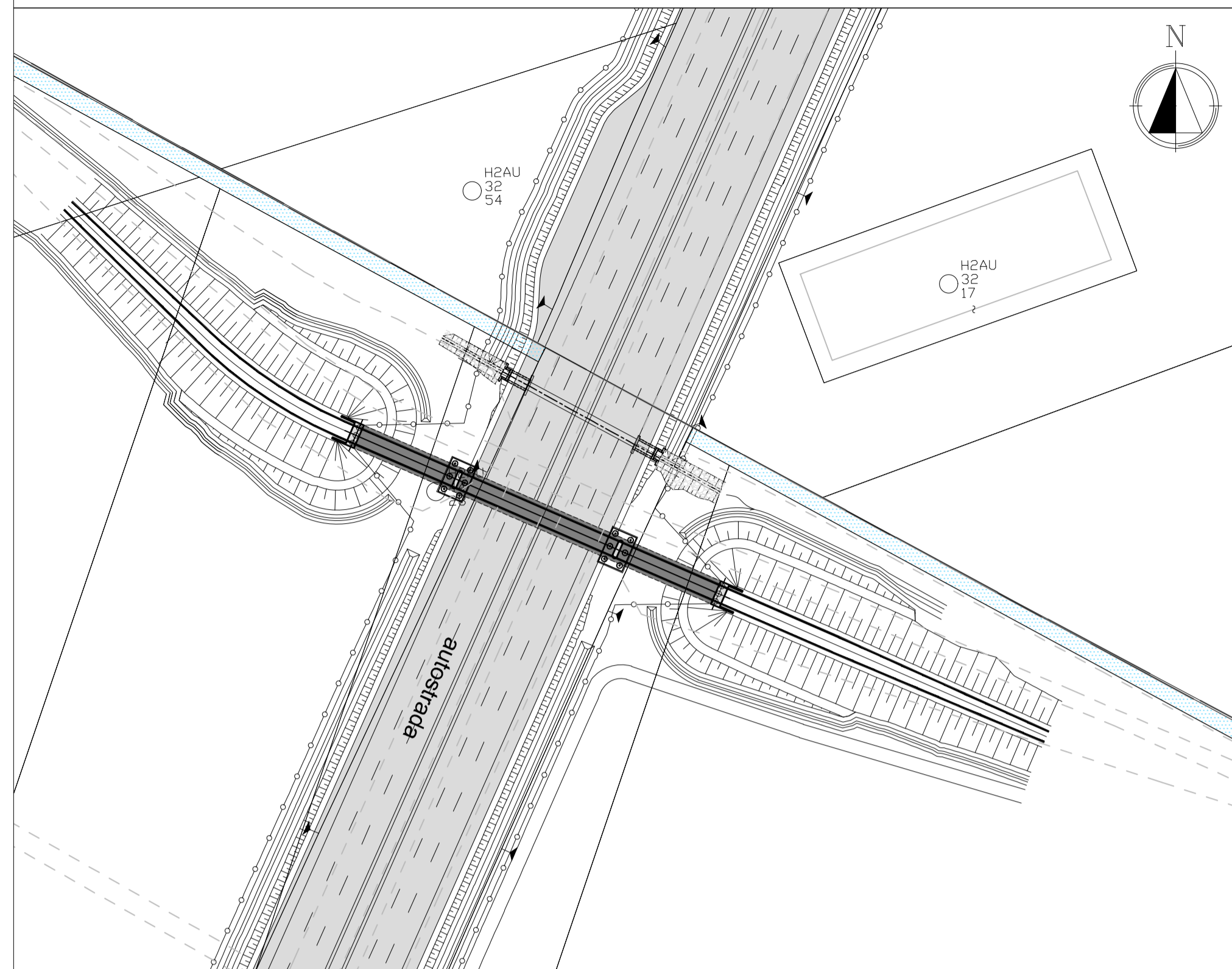


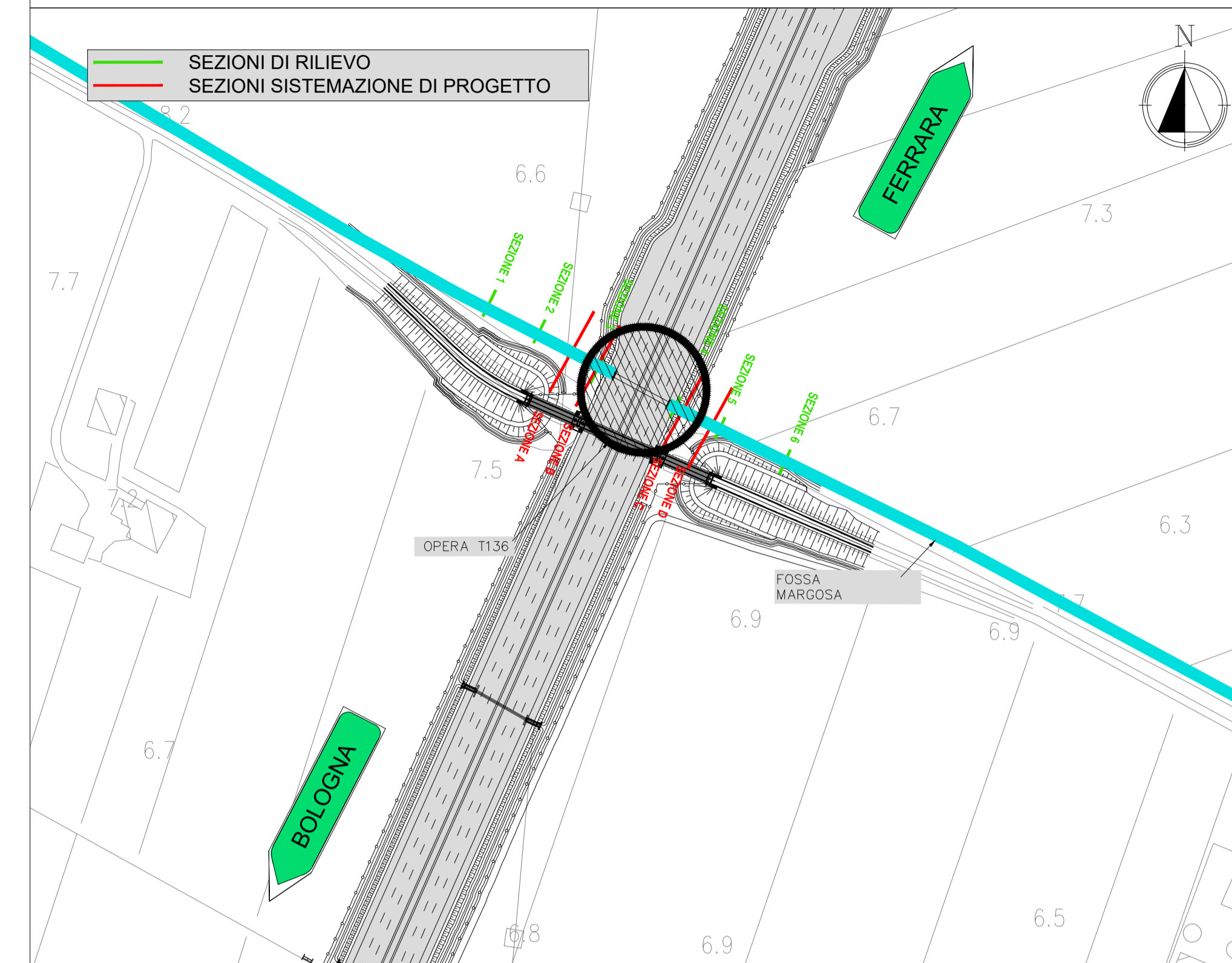
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 11000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500

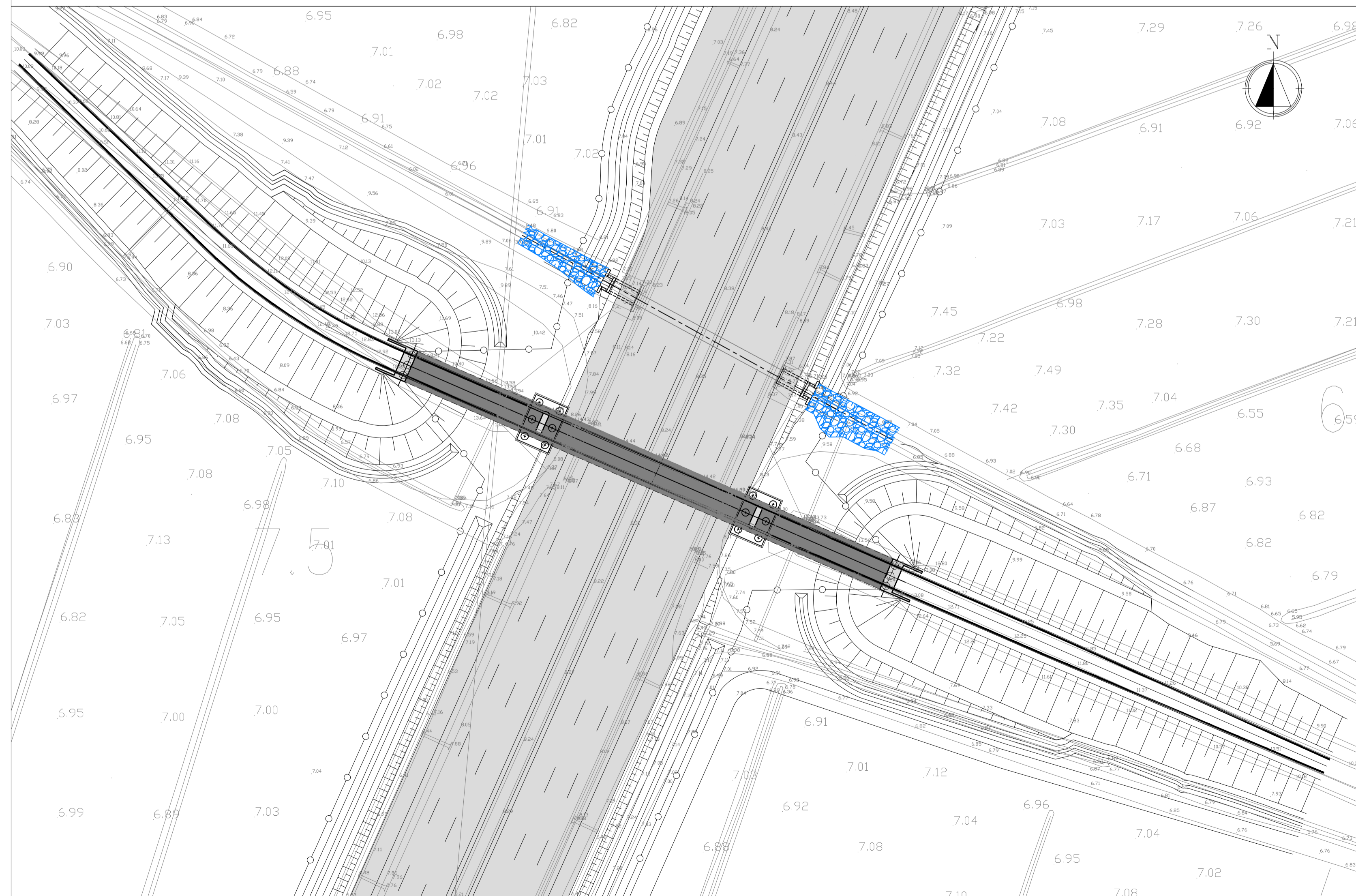


TABELLA PORTATE

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	1.50	6.75	0.96
-	1.25	6.71	0.92
-	1.00	6.67	0.88

Portata: 1.50 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 0.96 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 0.96 m s.l.m.
 Franco idraulico: 0.18 m
 Velocità della corrente (a valle): 0.65 m/s
 Numero di fronde: 0.27

Note:

autostrade *// per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

DEVIAZIONE MARGOSA
 INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Paolo De Paoli
 Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Mario Brugnoli
 Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Orlando Mezza
 Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO DIRETTORE			RIFERIMENTO ELABORAZIONE			Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	SUB-PROG. COG. Approvato	Face	Capitolo	Paragrafo	Episodio	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00	SCALA: varie
1111306000	1	PD000					000000	000000	1	DR00	1902	00	00	

TECNE		ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		-	-	n.	data
REDDATI: -		VERIFICATO: -	-	0	NOVEMBRE 2016
				1	DICEMBRE 2017
				2	MAGGIO 2021
				3	-
				4	-