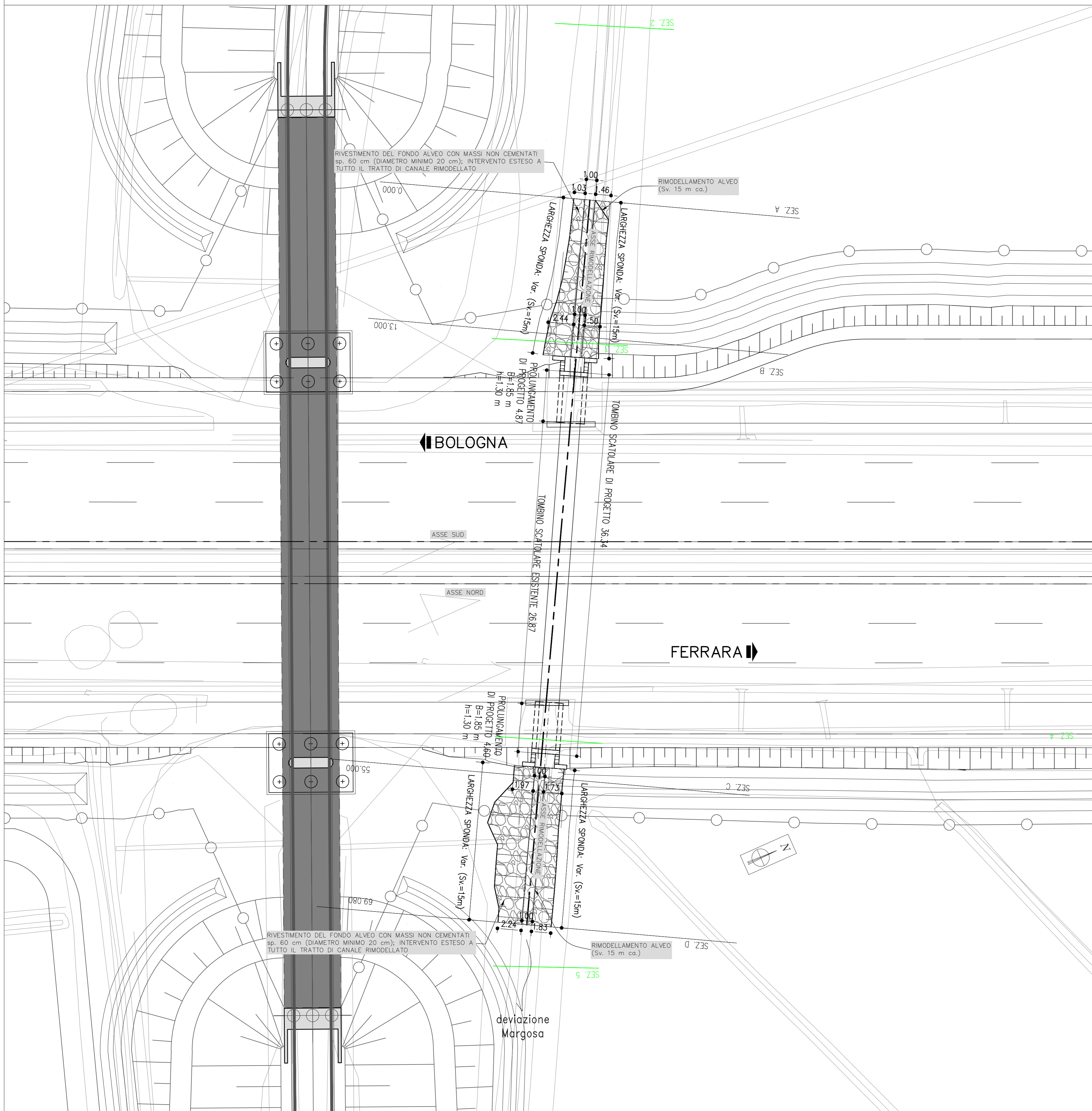
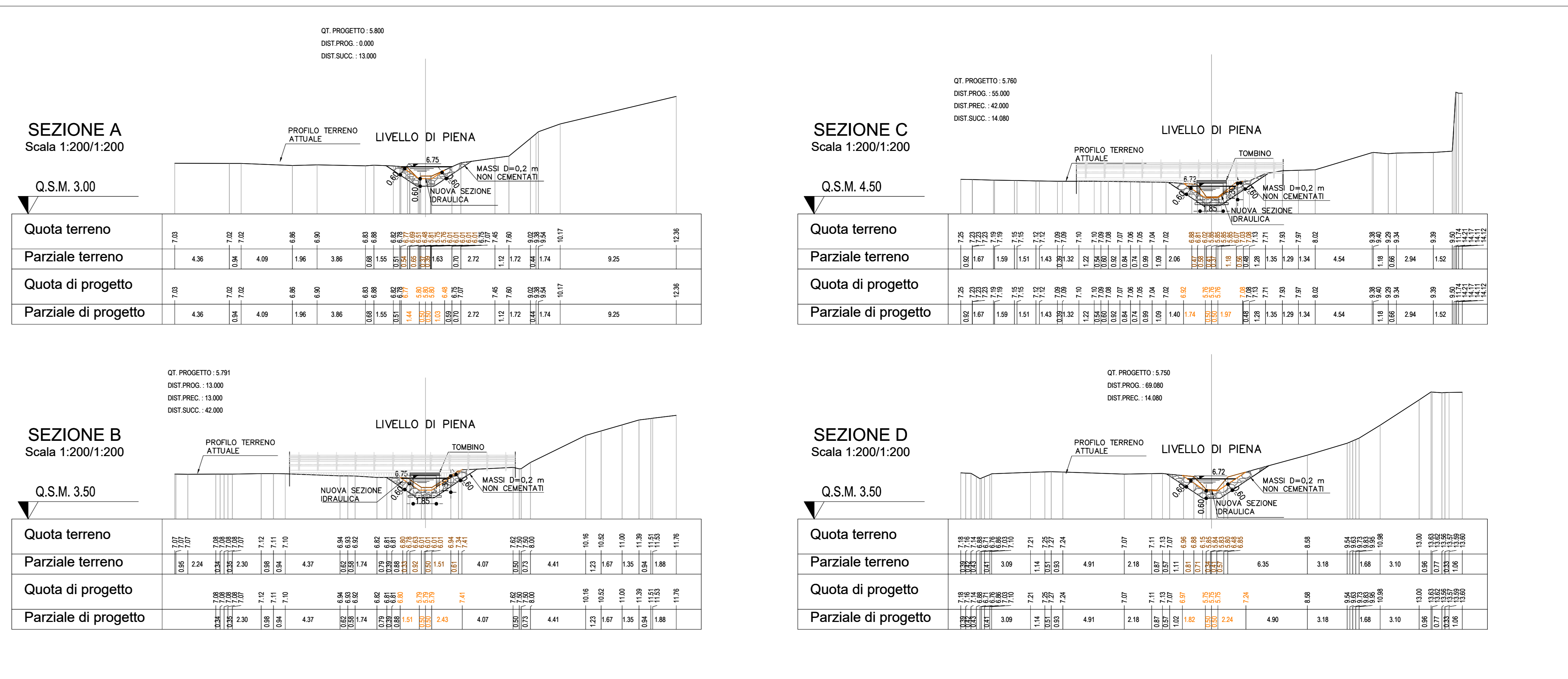


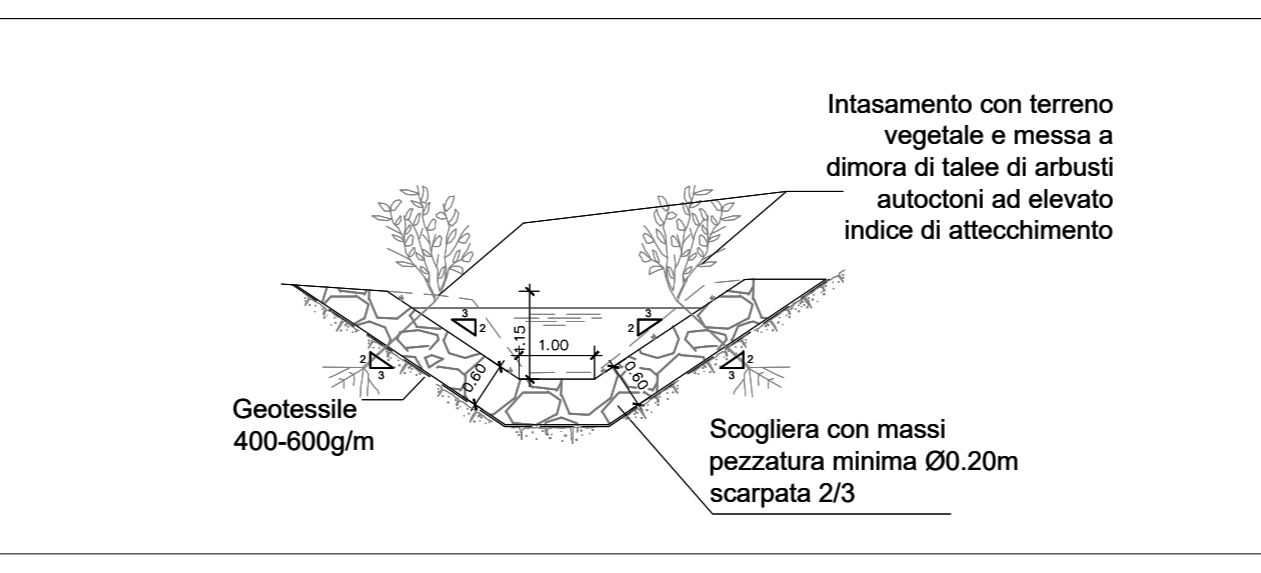
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



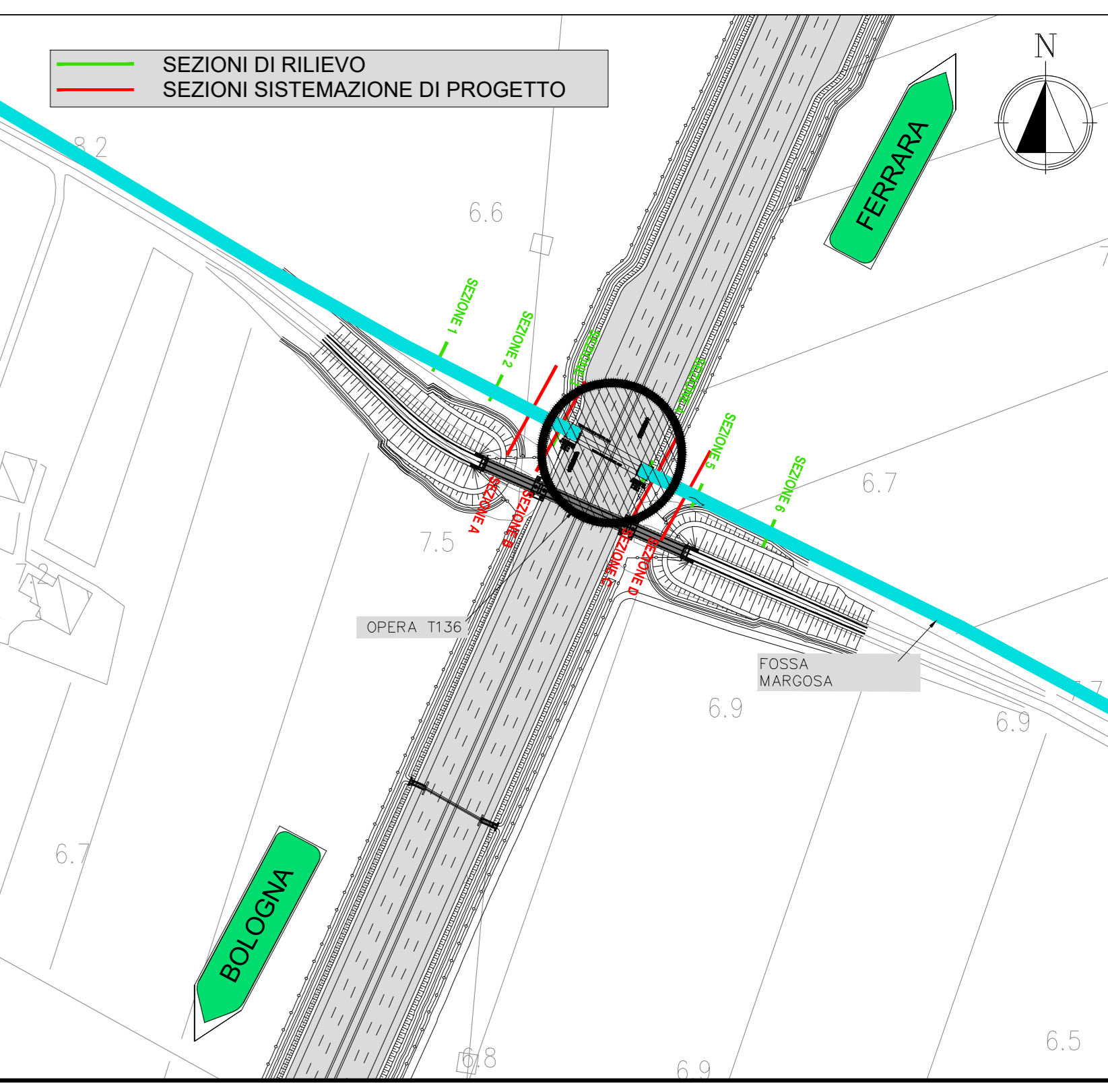
SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



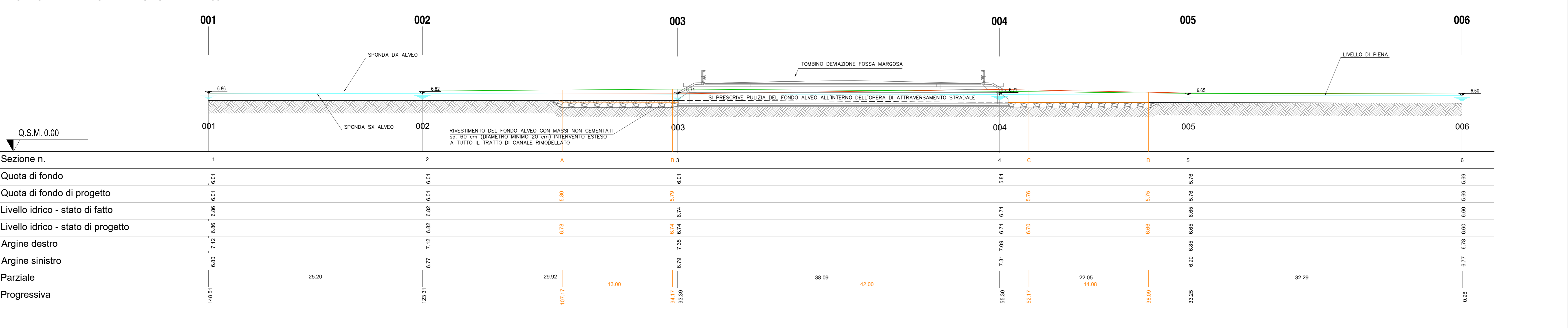
SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:100



KEY PLAN scala 1:2000



PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD
PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 INTERFERENZE IDROGRAFICHE
 INTERFERENZE SECONDARIE
 DEVIAZIONE MARGOSA
 INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medici Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000IDR0202		
TECME ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Tomasi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile 01 NOVEMBRE 2016 1 DICEMBRE 2017 3 MAGGIO 2021

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO AD OGGI SEDEVA IN UN ARCHIVIO CARTACEO. LA SCELTA DI UN ARCHIVIO DIGITALE È STATA FATTA PER GARANTIRE LA DURABILITÀ E LA FACILITÀ DI ACCESSO. IL DOCUMENTO È STATO VERIFICATO PER GARANTIRE LA SCELTA DI UN ARCHIVIO DIGITALE. IL DOCUMENTO È STATO VERIFICATO PER GARANTIRE LA SCELTA DI UN ARCHIVIO DIGITALE.