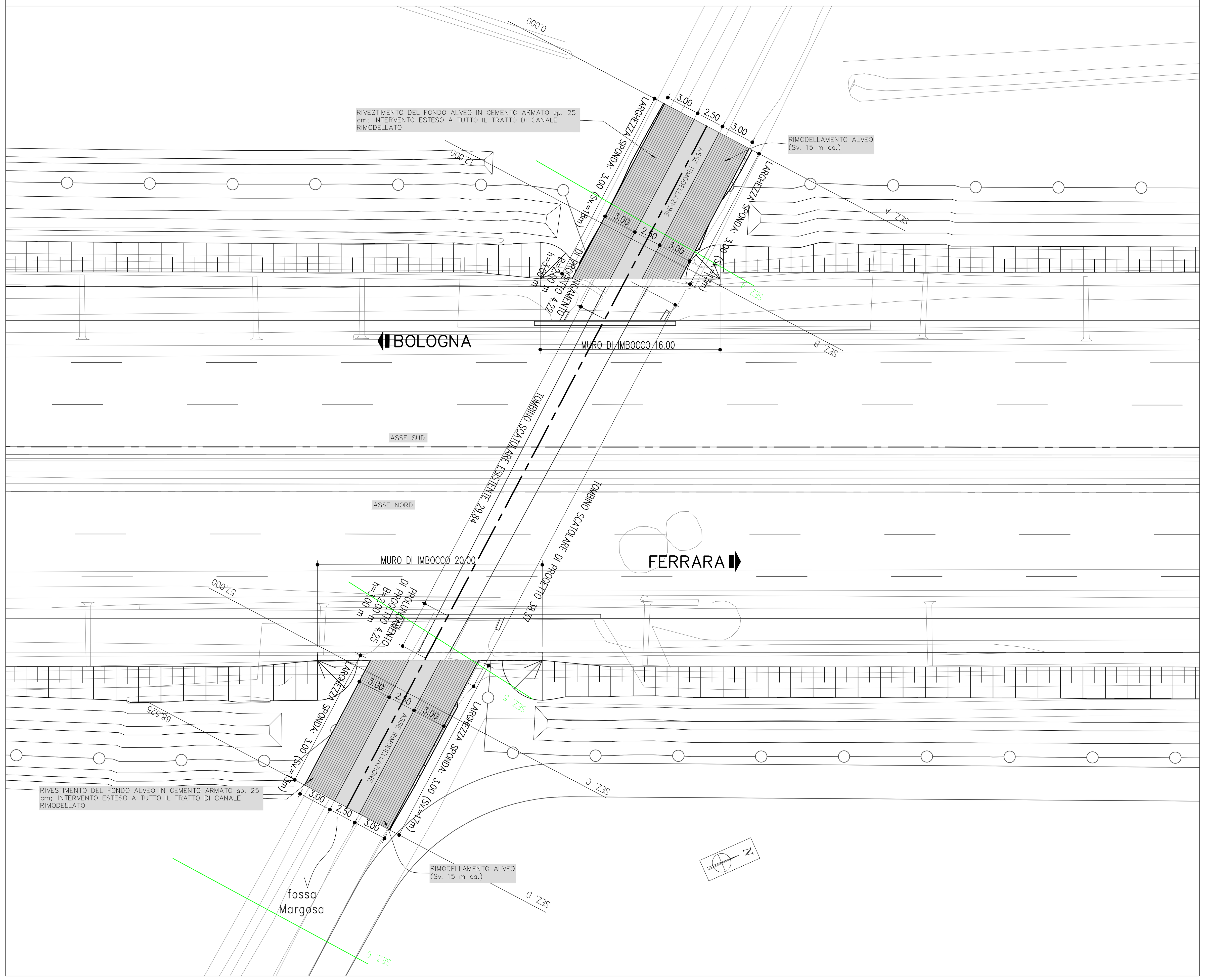
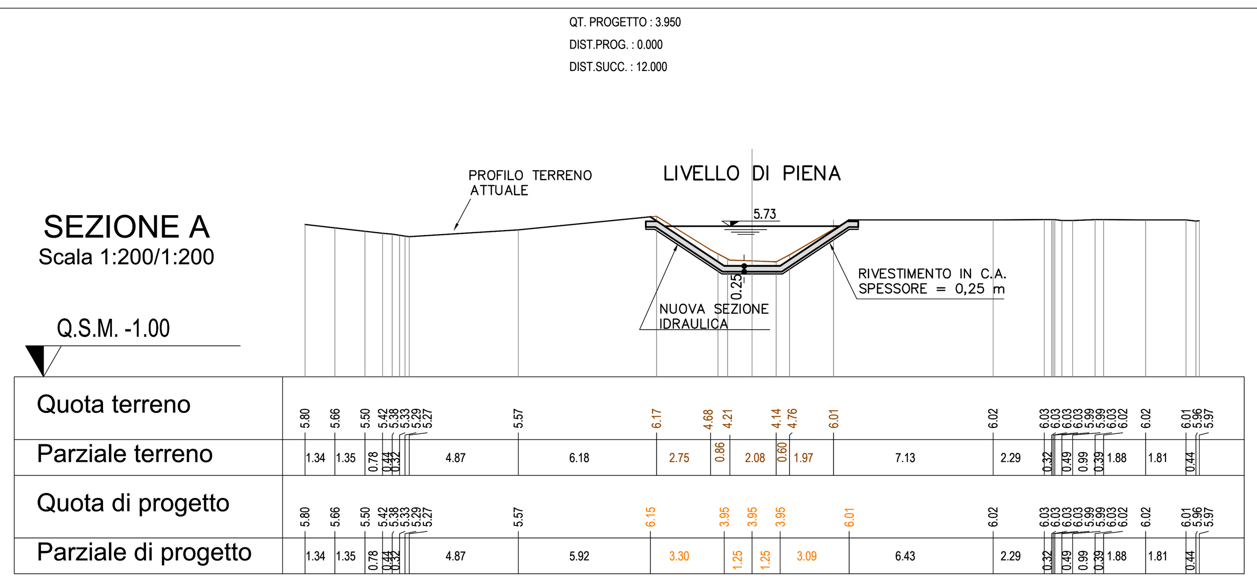
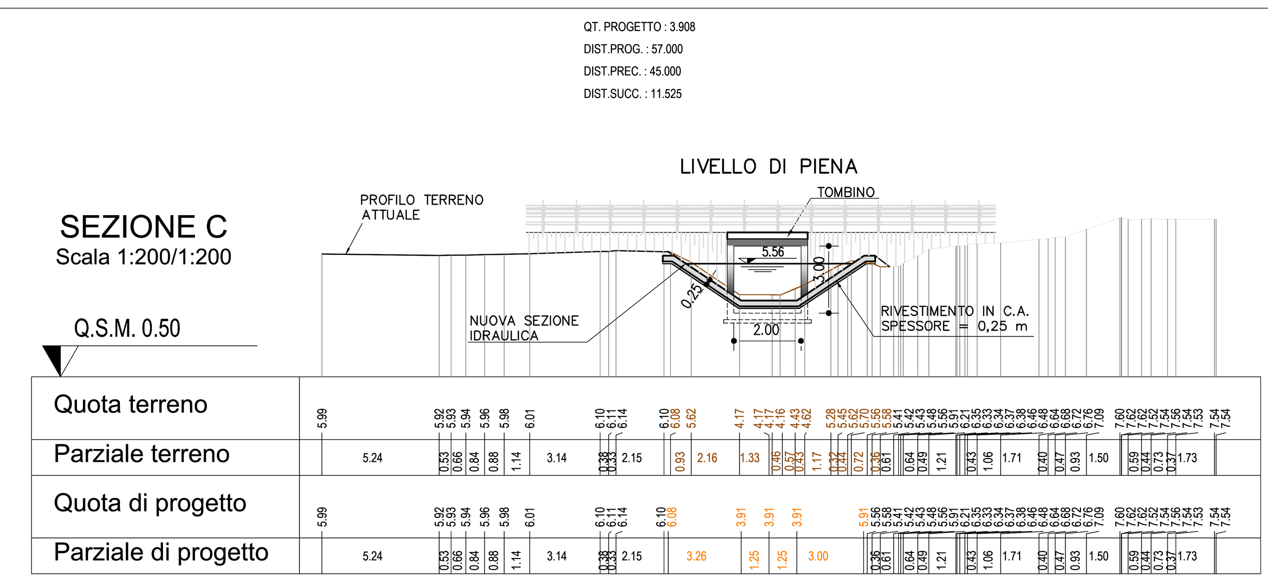
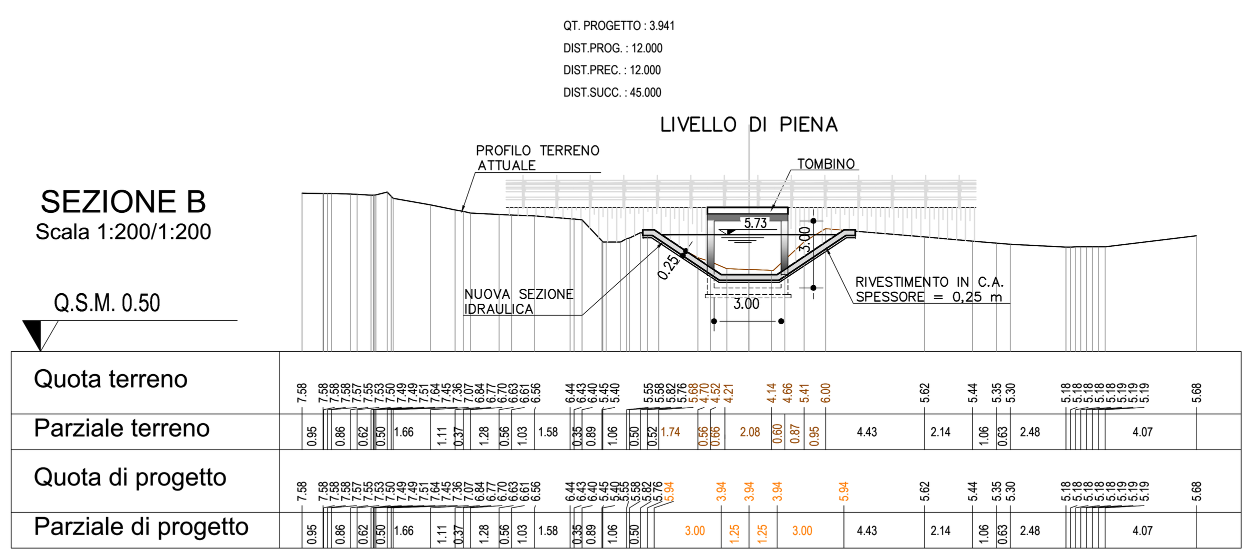
## PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

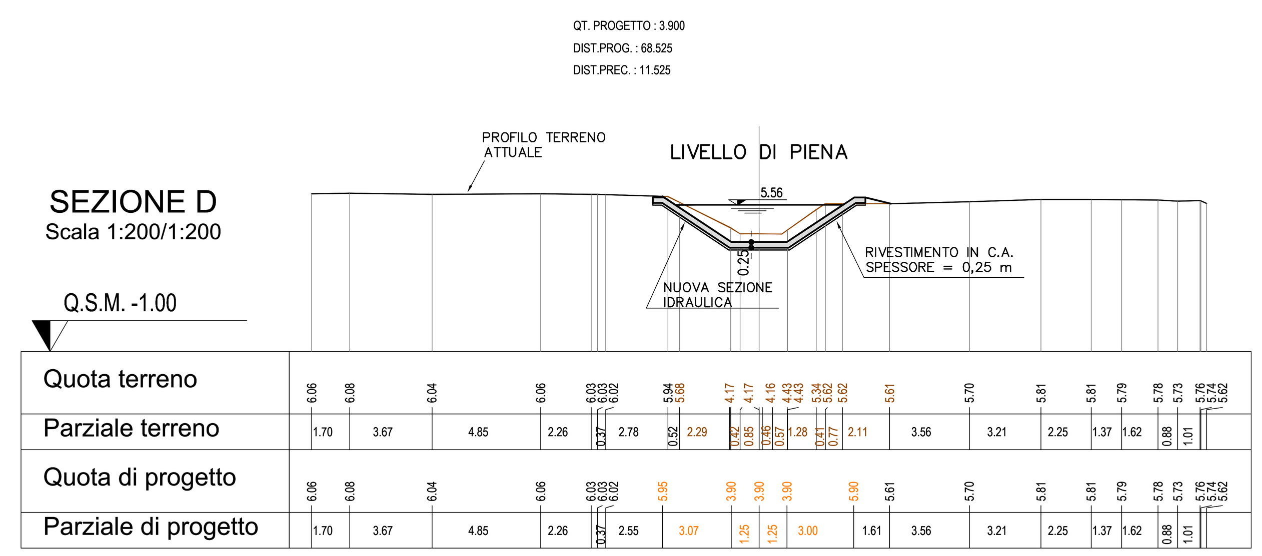



## SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

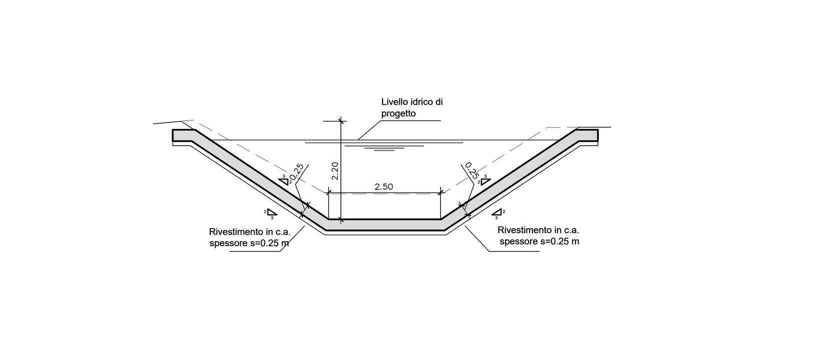


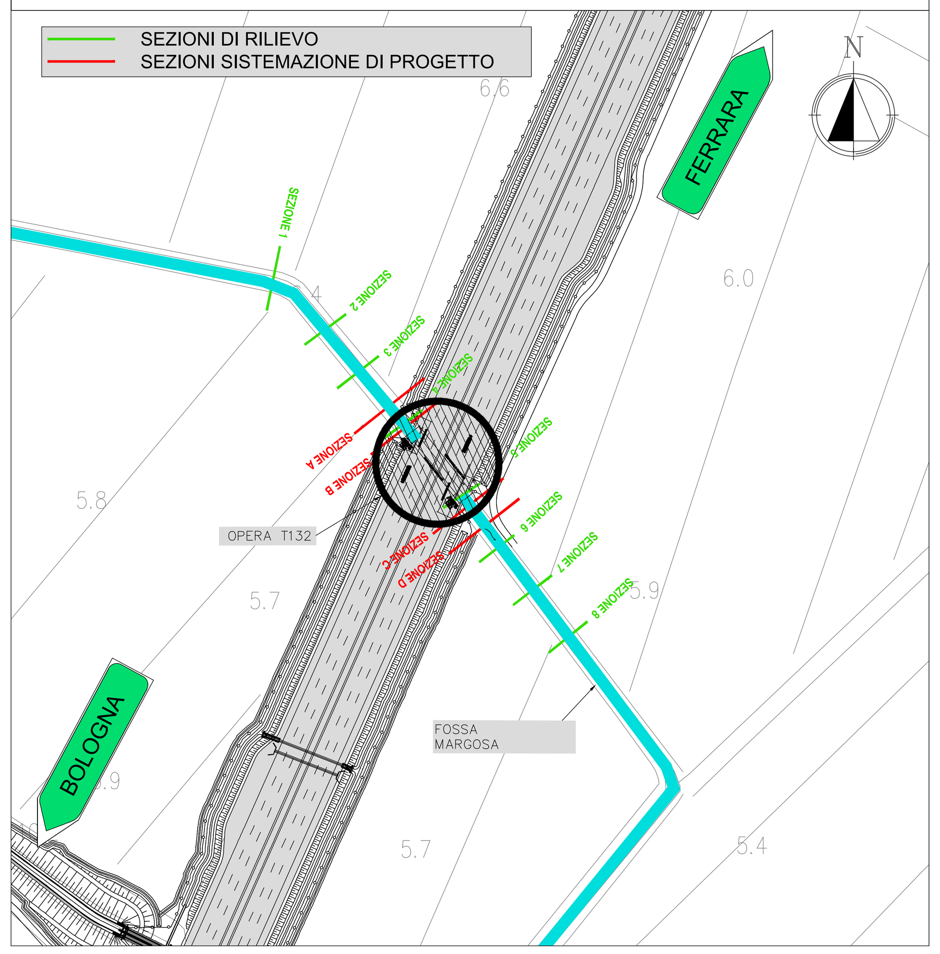



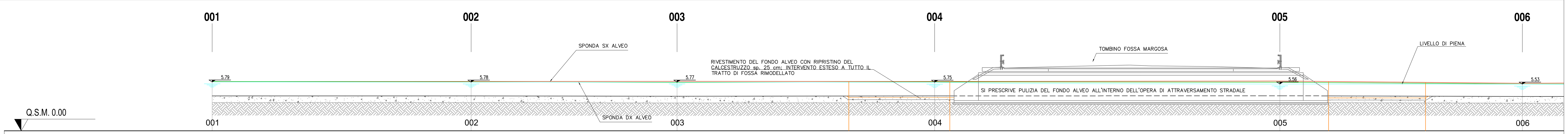

## SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:50




## KEY PLAN scala 1:2000




## PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200




| | 001 | 002 | 003 | A | 004 | B | 005 | C | D | 006 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sezione n. | 1 | 2 | 3 | A | 4 | B | 5 | C | D | 6 |
| Quota di fondo | 4.14 | 4.14 | 4.10 | | 4.14 | | 4.16 | | | 4.08 |
| Quota di fondo di progetto | 4.14 | 4.14 | 4.10 | 3.95 | | 3.94 | | 3.91 | 3.90 | 4.08 |
| Livello idrico - stato di fatto | 5.79 | 5.78 | 5.77 | | 5.75 | | 5.56 | | | 5.53 |
| Livello idrico - stato di progetto | 5.79 | 5.78 | 5.77 | 5.77 | 5.75 | 5.73 | 5.56 | 5.55 | 5.54 | 5.53 |
| Argine destro | 5.86 | 5.81 | 5.73 | | 5.80 | | 5.77 | | | 5.55 |
| Argine sinistro | 5.84 | 5.86 | 5.87 | | 5.85 | | 5.91 | | | 5.64 |
| Parziale | 31.05 | 24.21 | 30.70 | 12.00 | 41.02 | 45.00 | 28.82 | 11.53 | | |
| Progressiva | 207.66 | 176.61 | 152.40 | 132.01 | 121.70 | 120.01 | 80.68 | 75.01 | 63.48 | 51.86 |

| | 001 | 002 | 003 | A | 004 | B | 005 | C | D | 006 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sezione n. | 1 | 2 | 3 | A | 4 | B | 5 | C | D | 6 |
| Quota di fondo | 4.14 | 4.14 | 4.10 | | 4.14 | | 4.16 | | | 4.08 |
| Quota di fondo di progetto | 4.14 | 4.14 | 4.10 | 3.95 | | 3.94 | | 3.91 | 3.90 | 4.08 |
| Livello idrico - stato di fatto | 5.79 | 5.78 | 5.77 | | 5.75 | | 5.56 | | | 5.53 |
| Livello idrico - stato di progetto | 5.79 | 5.78 | 5.77 | 5.77 | 5.75 | 5.73 | 5.56 | 5.55 | 5.54 | 5.53 |
| Argine destro | 5.86 | 5.81 | 5.73 | | 5.80 | | 5.77 | | | 5.55 |
| Argine sinistro | 5.84 | 5.86 | 5.87 | | 5.85 | | 5.91 | | | 5.64 |
| Parziale | 31.05 | 24.21 | 30.70 | 12.00 | 41.02 | 45.00 | 28.82 | 11.53 | | |
| Progressiva | 207.66 | 176.61 | 152.40 | 132.01 | 121.70 | 120.01 | 80.68 | 75.01 | 63.48 | 51.86 |


**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

# PROGETTO DEFINITIVO

## AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

FOSSA MARGOSA
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA


| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N.1739<br>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |


CODICE IDENTIFICATIVO

| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS tipologia | WBS progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111306 | 0001 | PD | 00 | 000 | 00000 | | 000000 | 0 | IDR | 0022 | 02 |

Ordinatore: 00

SCALA: varie


Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –


| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | NOVEMBRE 2016 |
| 1 | DICEMBRE 2017 |
| 2 | MAGGIO 2021 |
| 3 | – |
| 4 | – |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Maurizio Torresi | Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili<br>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI |


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.