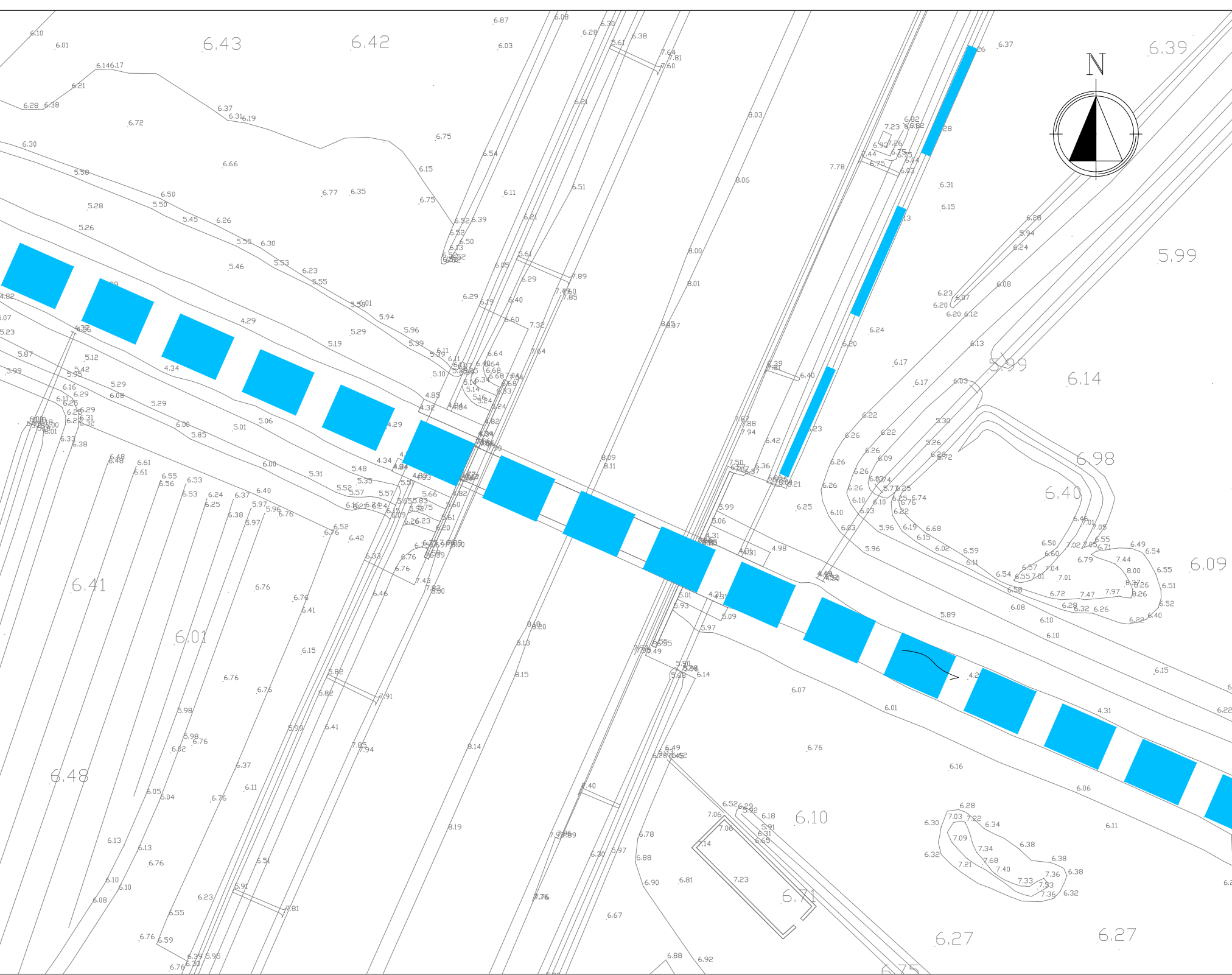
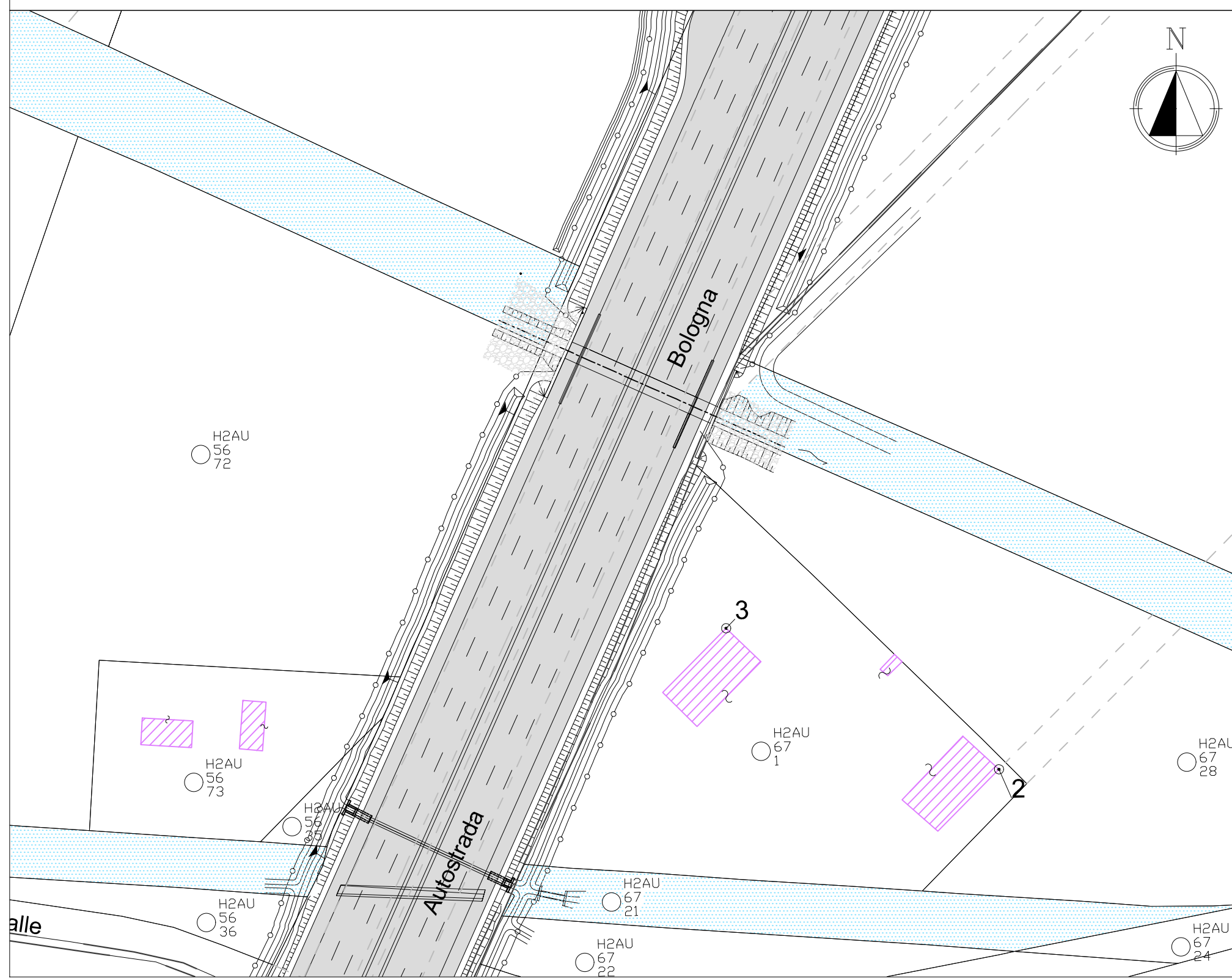


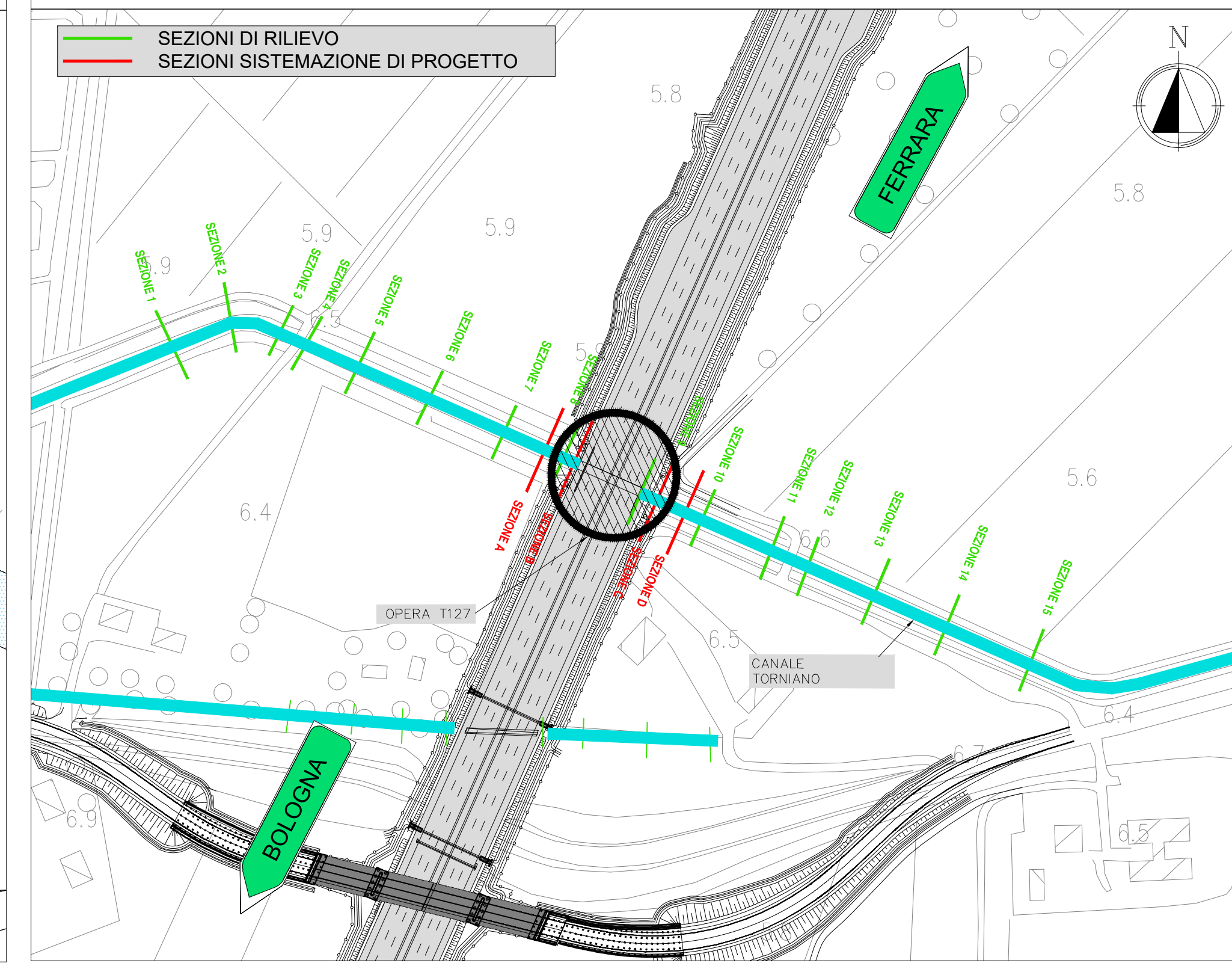
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500

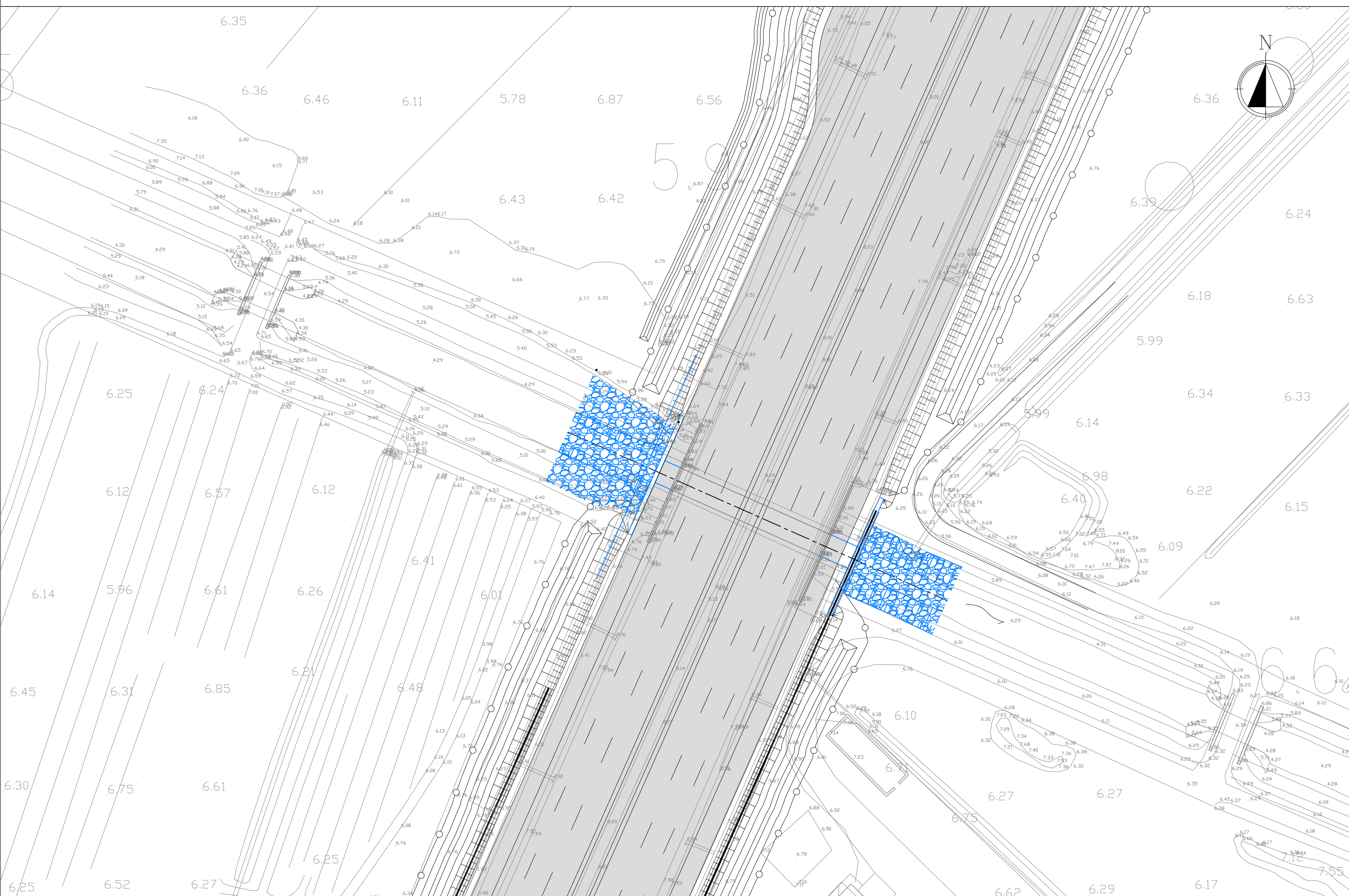


TABELLA PORTATE			
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.l.m.]	h [m]
-	12.00	6.00	2.71
-	10.00	5.85	2.56
-	8.00	5.73	2.44

Portata: 12.00 mc/s  
 Altezza d'acqua a monte: 6.00 m s.l.m.  
 Altezza d'acqua a valle: 5.84 m s.l.m.  
 Franco idraulico: 0.60 m  
 Velocità della corrente (a valle): 0.66 m/s  
 Numero di frode: 0.16

Note:

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA – PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

CANALE TORNIANO  
 INQUADRAMENTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. A24308	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
--	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIREZIONE		RIFERIMENTO ELABORAZIONE		Ordinatore:			
Codice Commessa	Lotto	Sc. 2016	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tp.	Dislocazione	Progressiva	Rep.	00
111306	0000	1	PD00	00000000000000000000	00000000000000000000	DR002302					SCALA: varie

<b>Tecne</b> Ingegneria e Architettura per l'Acqua	<b>ENGINEER COORDINATOR:</b> Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. A24308	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>	<b>REVISIONE</b>
	<b>REDDATO:</b> -	<b>VERIFICATO:</b> -	n. data
			0 NOVEMBRE 2016
			1 DICEMBRE 2017
			2 MAGGIO 2021
			3 -
			4 -