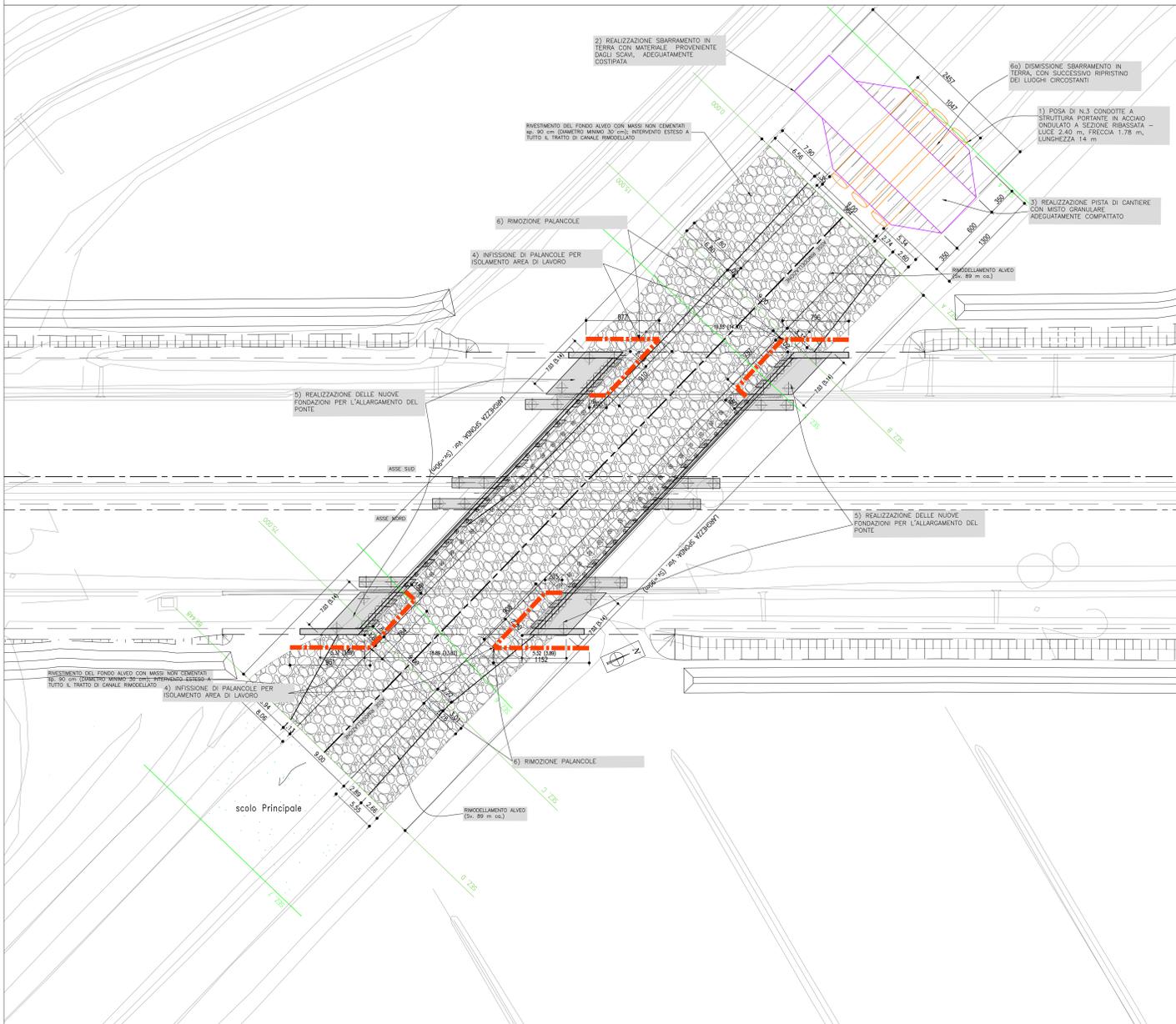
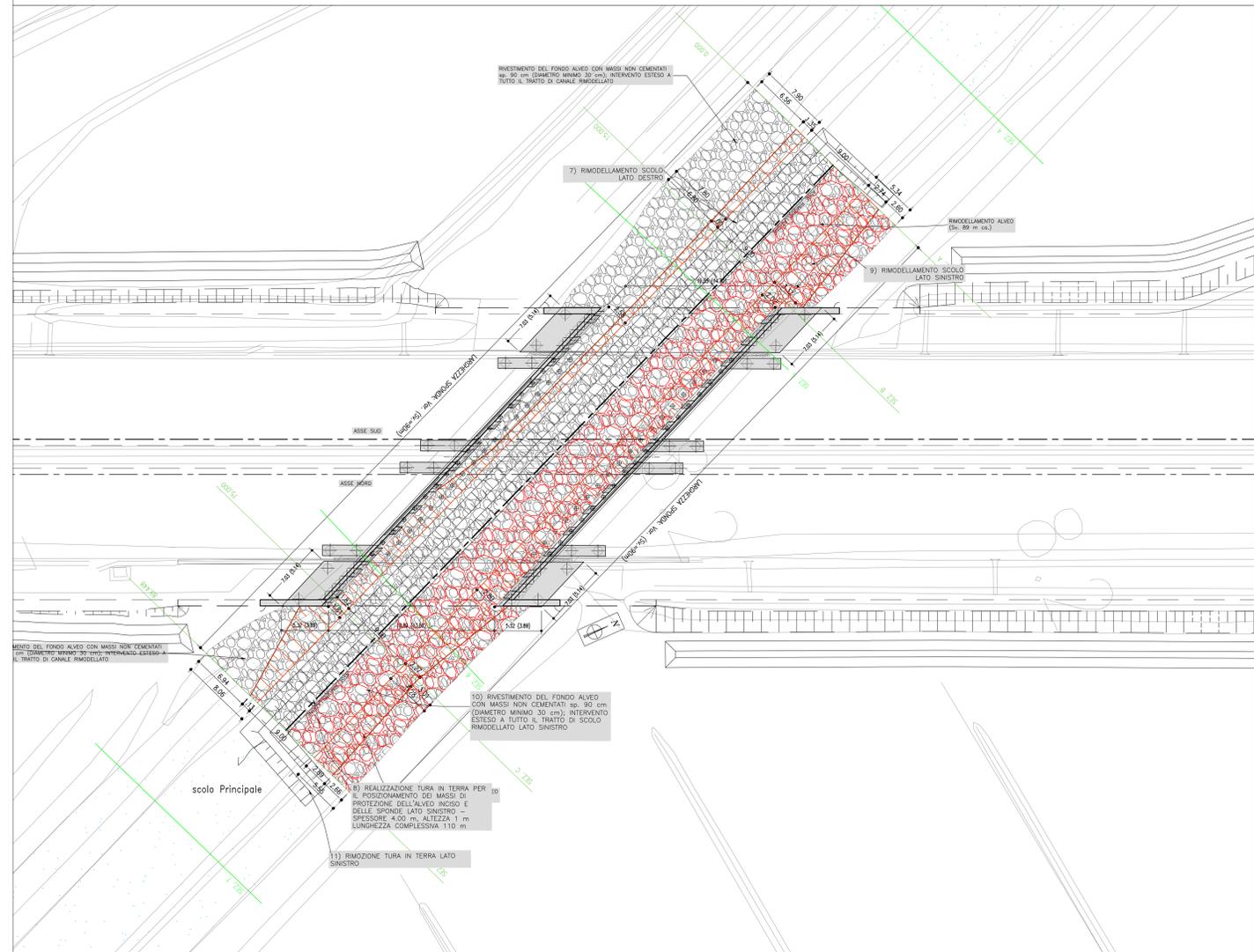


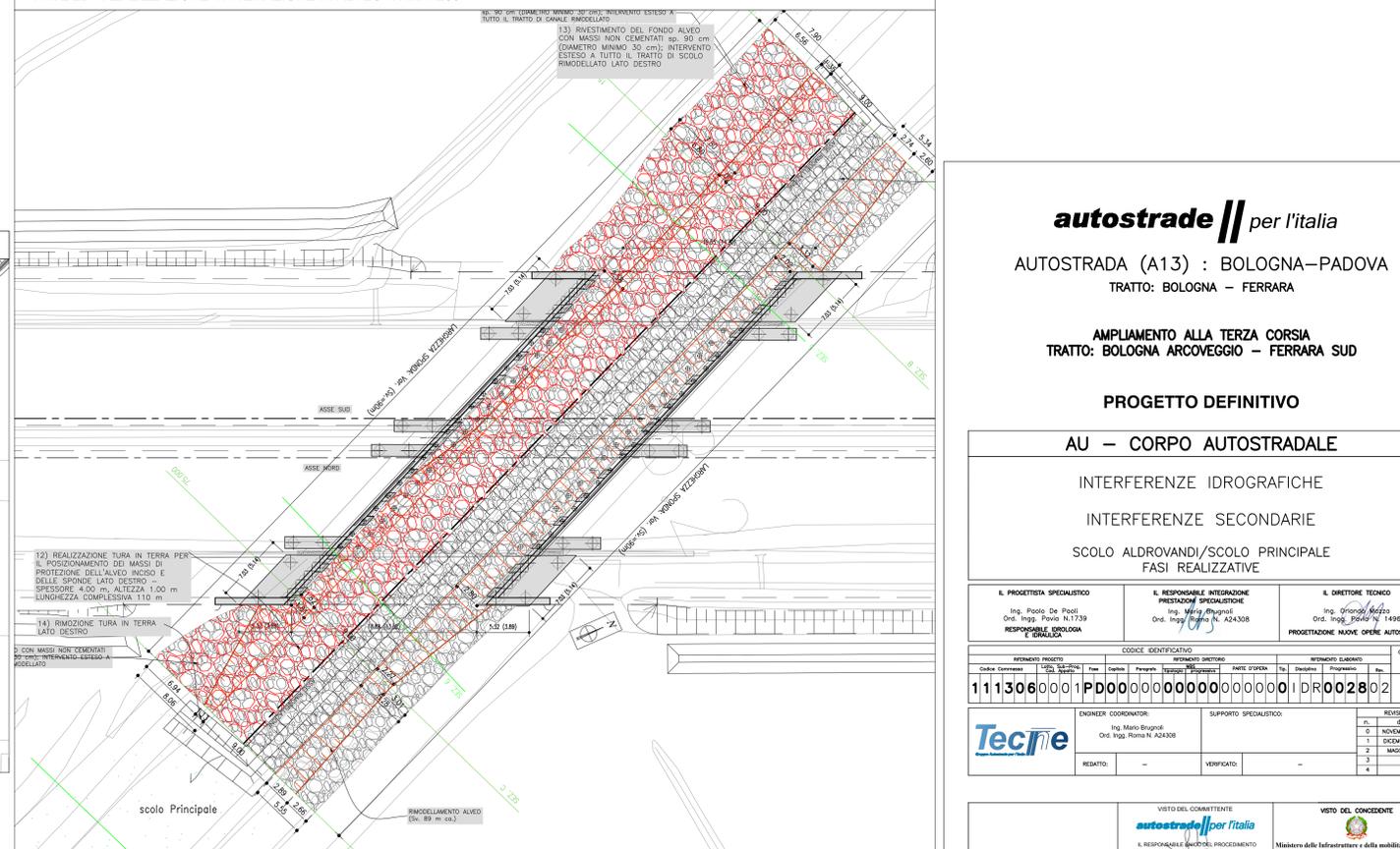
FASE 0 E FASE 1 - REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:250



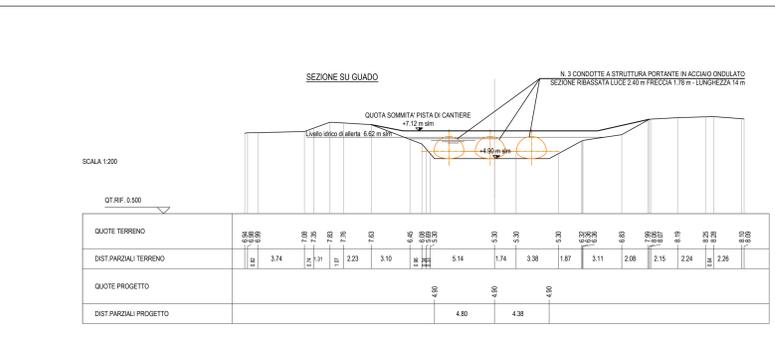
FASE 2A - REALIZZAZIONE SISTEMAZIONE IN ALVEO scala 1:250



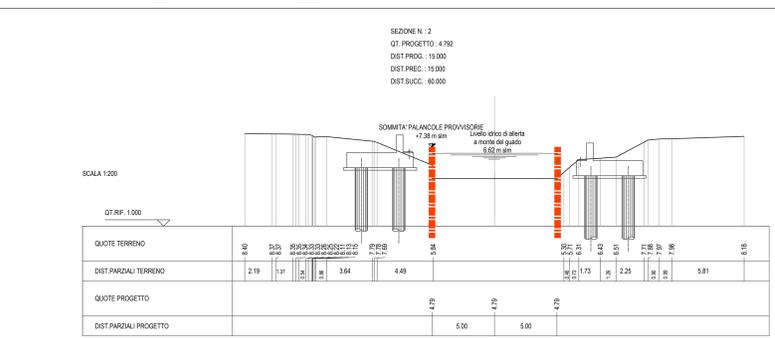
FASE 2B - REALIZZAZIONE SISTEMAZIONE IN ALVEO scala 1:250



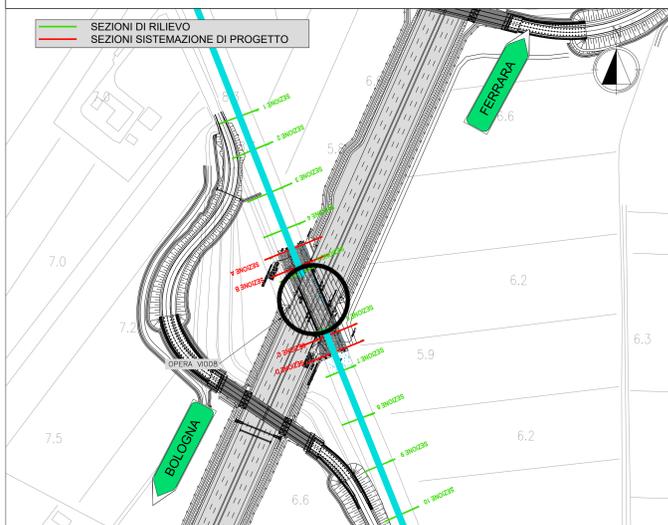
FASE 0 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200



FASE 1 - REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:200



KEY PLAN scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
INTERFERENZE SECONDARIE  
SCOLO ALDROVANDI/SCOLO PRINCIPALE  
FASI REALIZZATIVE

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE GEOMETRA E CIVILICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N.424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medda Ord. Ingg. Pavia N.1495
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD00000000000000000000IDR002802		
INGENER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N.424308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 0 NOVEMBRE 2016 1 DICEMBRE 2017 2 MAGGIO 2021
REDAZIONE	VERIFICATO	00 SCALA: varie

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade // per l'italia  
IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili  
Ing. Massimo Tomasi