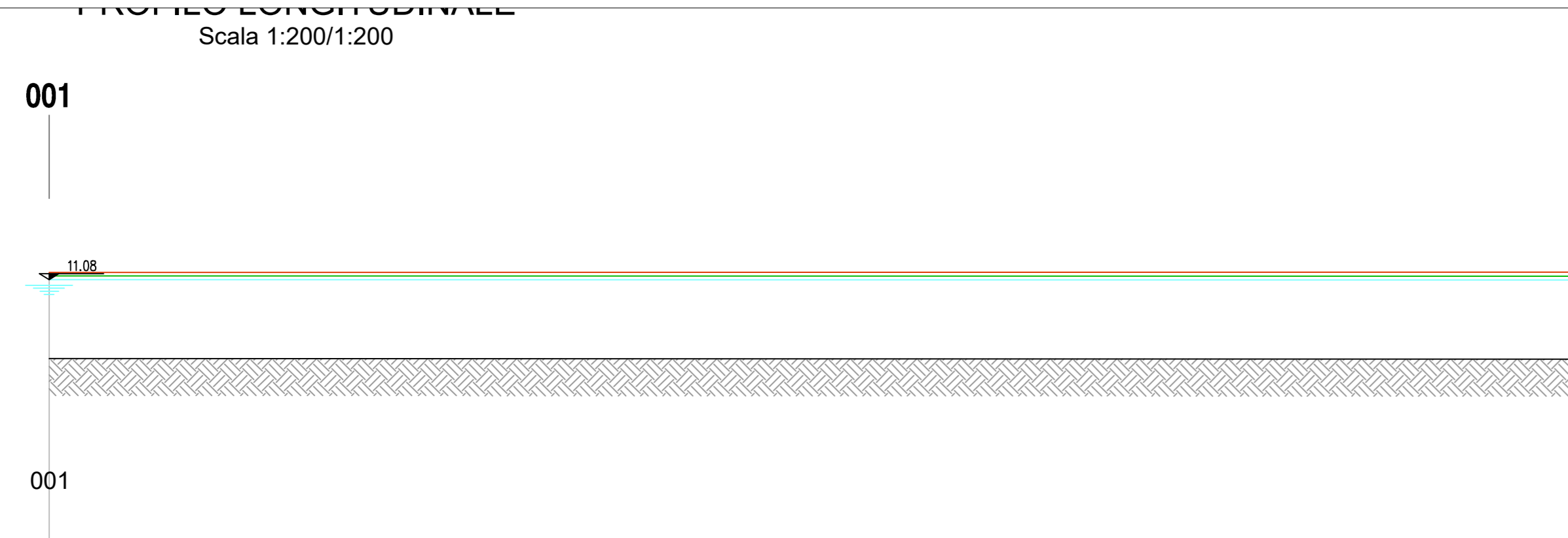
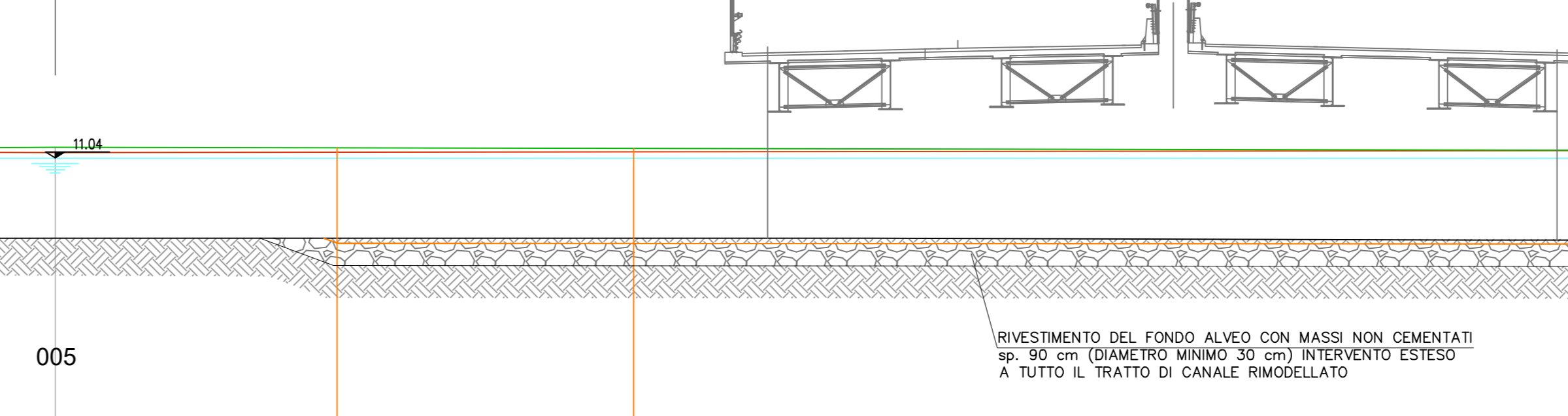


PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



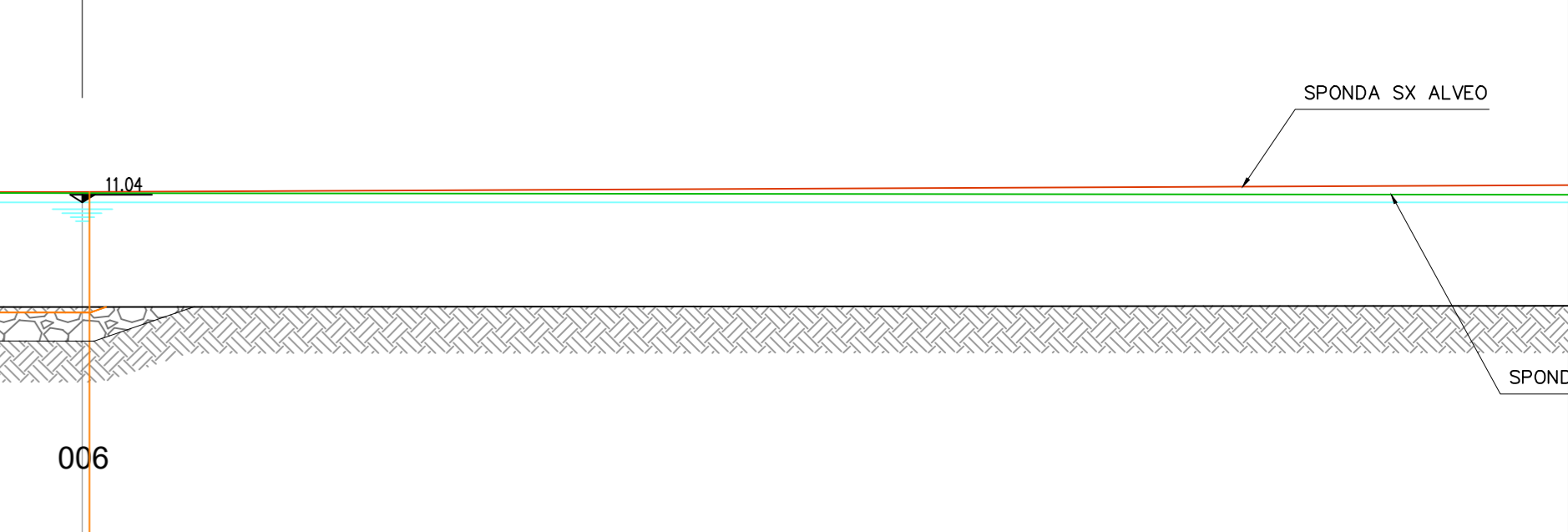
Sezione n.	1
Quota di fondo	7.90
Quota di fondo di progetto	7.90
Livello idrico - stato di fatto	11.08
Livello idrico - stato di progetto	11.08
Argine destro	11.24
Argine sinistro	11.08
Parziale	105.32
Progressiva	845.00

005

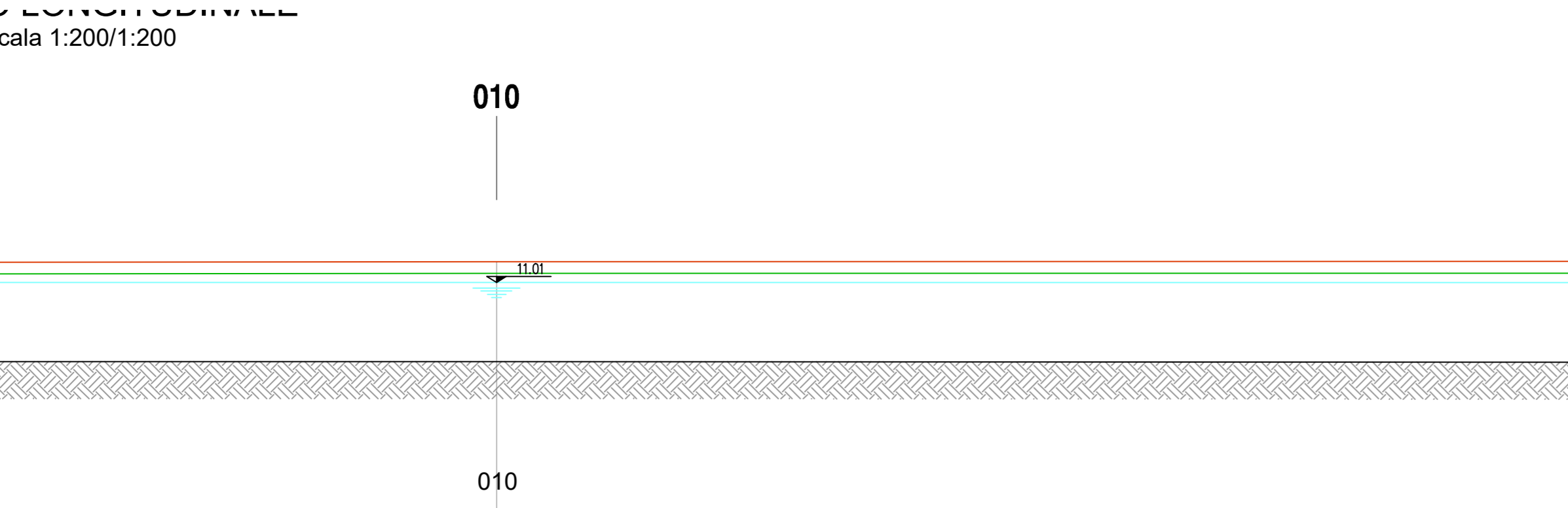


Sezione n.	5
Quota di fondo	7.60
Quota di fondo di progetto	7.60
Livello idrico - stato di fatto	11.04
Livello idrico - stato di progetto	11.04
Argine destro	11.27
Argine sinistro	11.04
Parziale	12.00
Progressiva	854.48

006



Sezione n.	6
Quota di fondo	7.56
Quota di fondo di progetto	7.56
Livello idrico - stato di fatto	11.04
Livello idrico - stato di progetto	11.04
Argine destro	11.27
Argine sinistro	11.04
Parziale	11.01
Progressiva	856.29

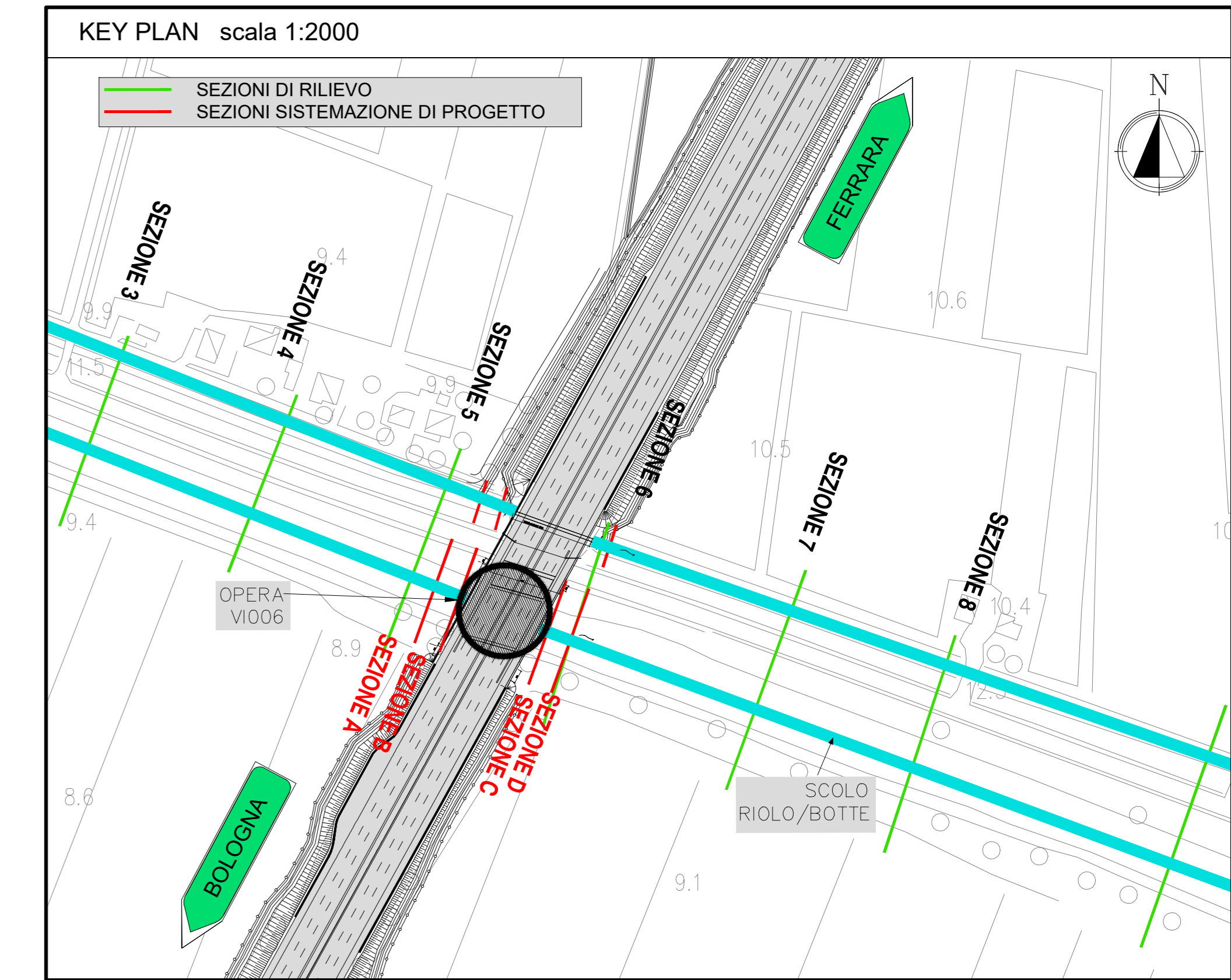


Sezione n.	10
Quota di fondo	7.62
Quota di fondo di progetto	7.62
Livello idrico - stato di fatto	11.01
Livello idrico - stato di progetto	11.01
Argine destro	11.26
Argine sinistro	11.01
Parziale	118.26
Progressiva	862.26

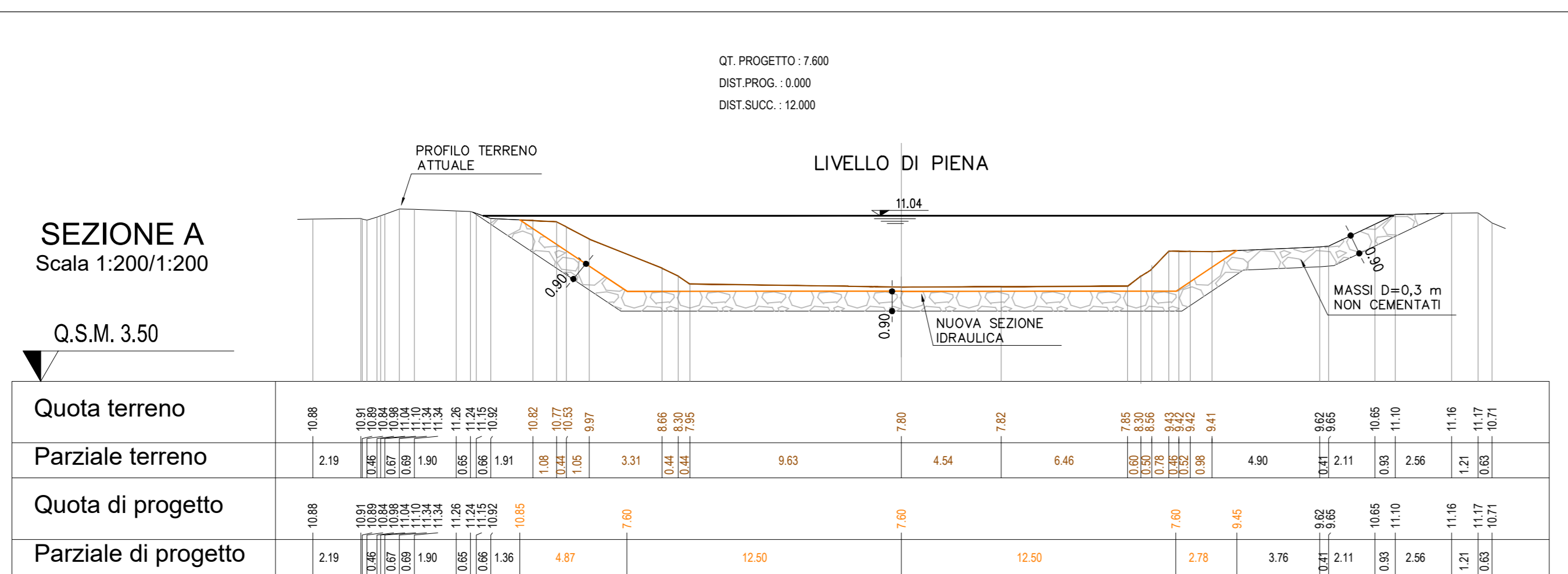
011



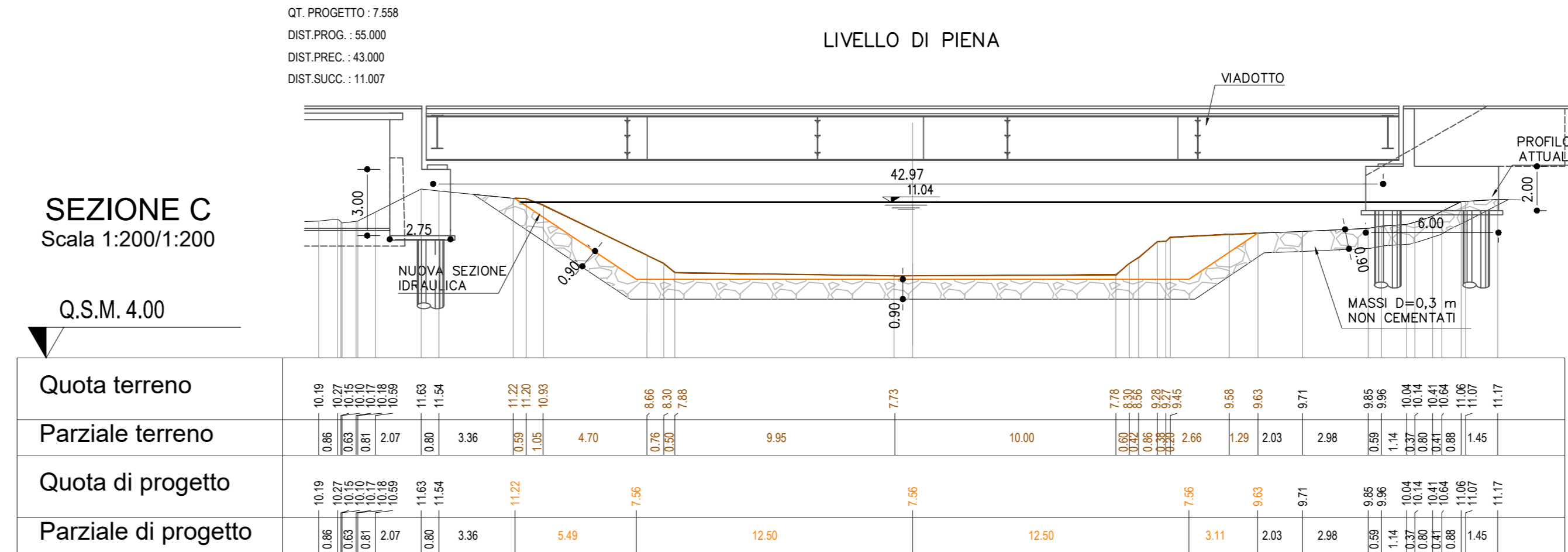
Sezione n.	11
Quota di fondo	7.75
Quota di fondo di progetto	7.75
Livello idrico - stato di fatto	11.00
Livello idrico - stato di progetto	11.00
Argine destro	11.40
Argine sinistro	11.00
Parziale	7.89
Progressiva	869.26



SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



Sezione n.	A
Quota terreno	10.98
Parziale terreno	2.19
Quota di progetto	10.98
Parziale di progetto	2.19



Sezione n.	C
Quota terreno	10.98
Parziale terreno	2.19
Quota di progetto	10.98
Parziale di progetto	2.19

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE
 INTERFERENZE IDROGRAFICHE
 INTERFERENZE SECONDARIE
 SCOLO RIOLO/SCOLO BOTTE
 PROFILO E SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA

PROGETTA SPECIALISTICO	RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Risi	Ing. Mario Brugnoti	Ing. Giorgio Andreola
Ord. Pogg. Pavia N.1739	Ord. Ing. Roma N.424308	Ord. Ing. Pogg. N.1496
RESPONSABILE IDRAULICA E STRUTTURALE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO		00
111306001PD000000000000IDR003302		00
INGEGNER COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Mario Brugnoti		01
Ord. Ing. Roma N.424308		NOVEMBRE 2016
		1 DICEMBRE 2017
		2 MAGGIO 2021
		4

ISTITUTO COORDINATORE: **autostrade // per l'italia**
 RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Mario Brugnoti**
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**