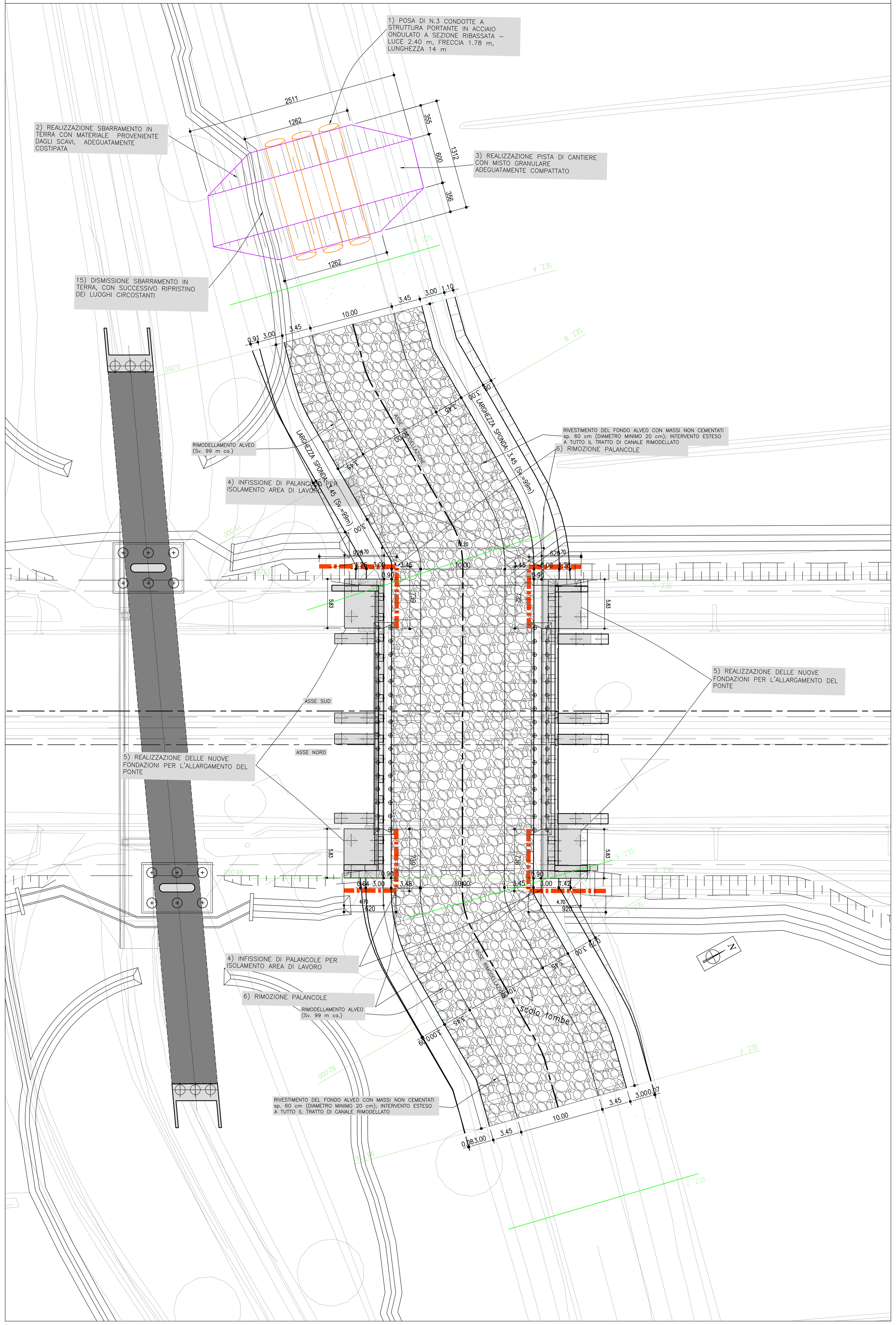
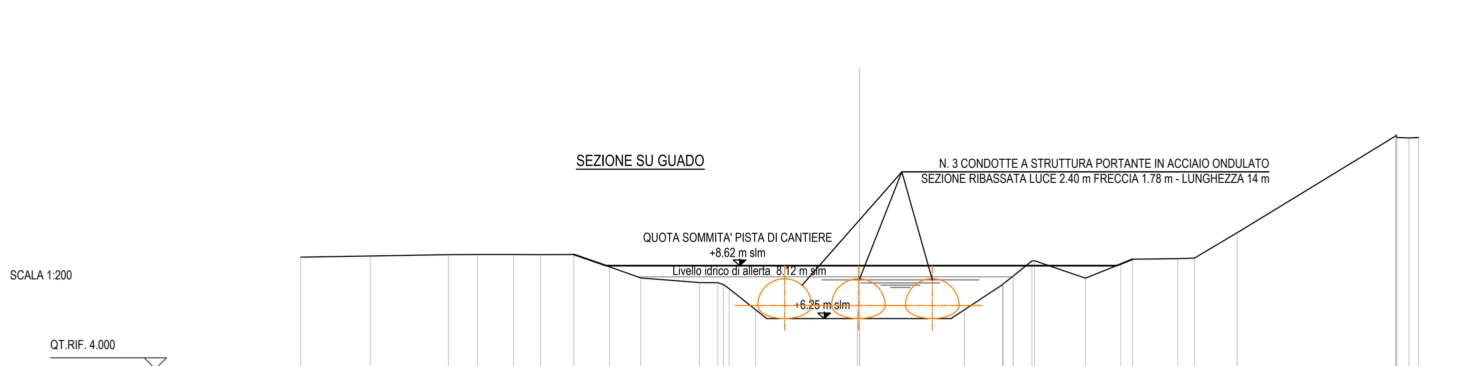
FASE 0 E FASE 1 - REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:250



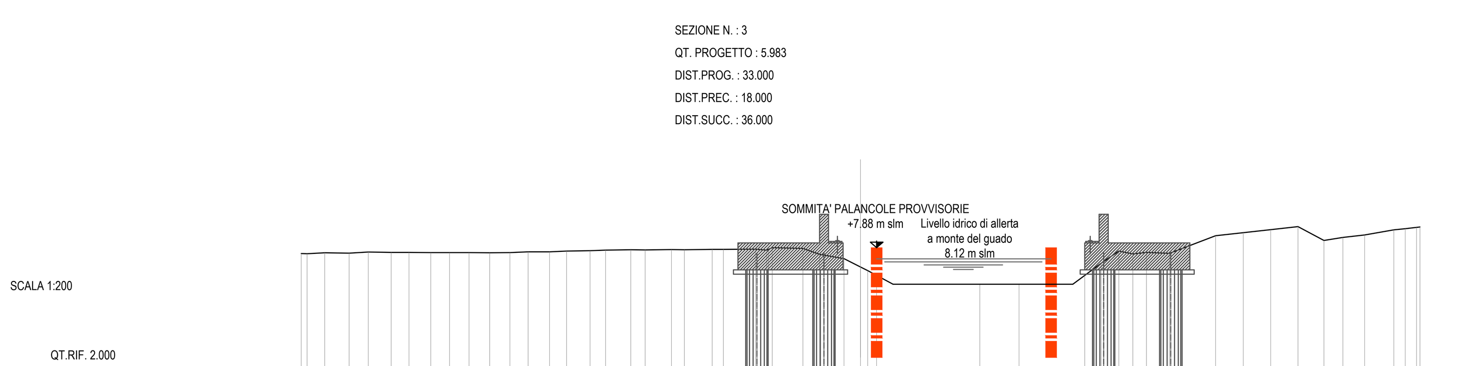
FASE 2 E FASE 3 - REALIZZAZIONE MODELLAZIONE ALVEO scala 1:250

FASE 0 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200



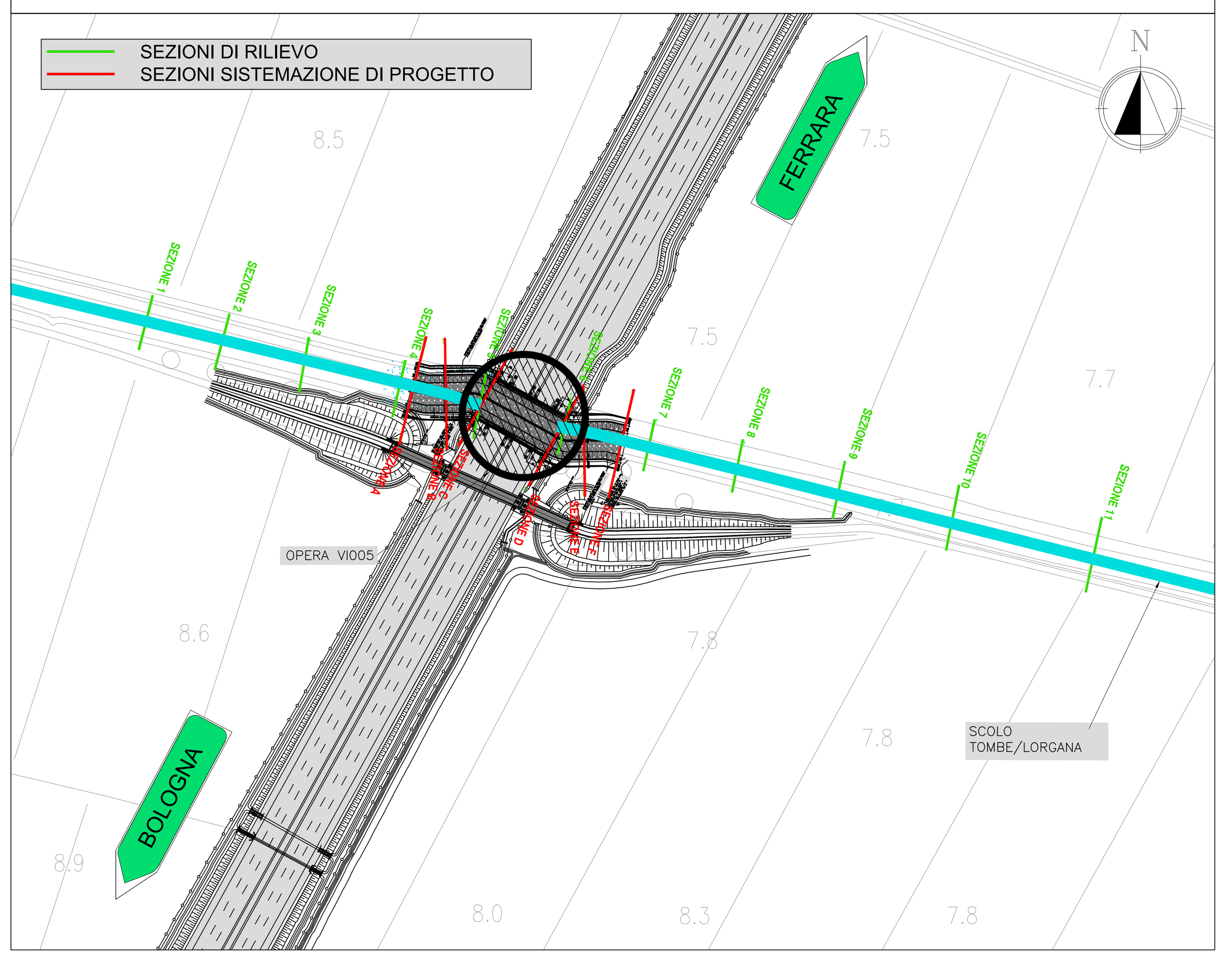
QUOTE TERRENO	8.99, 9.05, 9.11, 9.11, 9.12, 9.11, 9.12, 8.56, 8.06, 7.86, 7.85, 7.78, 7.59, 6.64, 6.64, 6.64, 6.64, 7.77, 7.79, 8.15, 8.83, 8.83, 8.05, 8.69, 8.90, 8.93, 8.95, 10.09, 14.40, 14.45, 14.34, 14.32, 14.34
DIST.PARZIALI TERRENO	3.11, 3.49, 1.31, 1.61, 1.21, 1.48, 1.60, 1.41, 2.61, 0.83, 1.19, 4.56, 4.69, 1.71, 0.44, 0.85, 2.28, 1.58, 0.53, 2.02, 0.75, 1.91, 7.09, 0.53, 0.43
QUOTE PROGETTO	9.04, 8.30, 8.30, 6.00, 6.00, 6.00, 8.30, 8.30, 8.90
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.10, 3.00, 3.45, 5.00, 5.00, 3.45, 3.00, 0.91

FASE 1 - REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:200



QUOTE TERRENO	7.62, 7.62, 7.66, 7.65, 7.69, 7.68, 7.68, 7.67, 7.67, 7.67, 7.66, 7.70, 7.74, 7.75, 7.78, 7.79, 7.79, 7.80, 7.80, 7.81, 7.81, 7.82, 7.78, 7.81, 7.89, 7.85, 7.59, 7.40, 7.02, 6.86, 6.64, 5.98, 5.98, 6.64, 7.19, 7.73, 7.61, 7.68, 7.64, 8.42, 8.55, 8.69, 8.83, 8.21, 8.34, 8.45, 8.68, 8.74, 8.79, 8.81
DIST.PARZIALI TERRENO	0.78, 1.09, 0.86, 1.02, 0.80, 0.97, 0.84, 0.87, 0.93, 0.91, 0.82, 0.95, 0.77, 1.05, 0.70, 1.12, 0.64, 1.18, 0.57, 1.25, 0.50, 1.43, 0.51, 1.37, 0.75, 1.09, 0.74, 0.40, 4.62, 1.75, 2.93, 0.74, 0.79, 0.63, 0.61, 1.02, 2.07, 1.23, 1.23, 1.22, 1.16, 0.85, 0.98, 1.30, 0.51, 0.51
QUOTE PROGETTO	7.75, 8.28, 8.28, 5.98, 5.98, 5.98, 8.28, 8.28, 7.64
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.80, 3.00, 3.45, 5.00, 5.00, 3.45, 3.00, 0.97

KEY PLAN scala 1:2000



autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO TOMBE/SCOLO LORGANA
FASI REALIZZATIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111306	0001	PD	00	000	00000	000000	0	I	DR	0038	02

Ordinatore: 00
SCALA: varie

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	
REDATTO: –	VERIFICATO: –

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	DICEMBRE 2017
2	MAGGIO 2021
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade || per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.