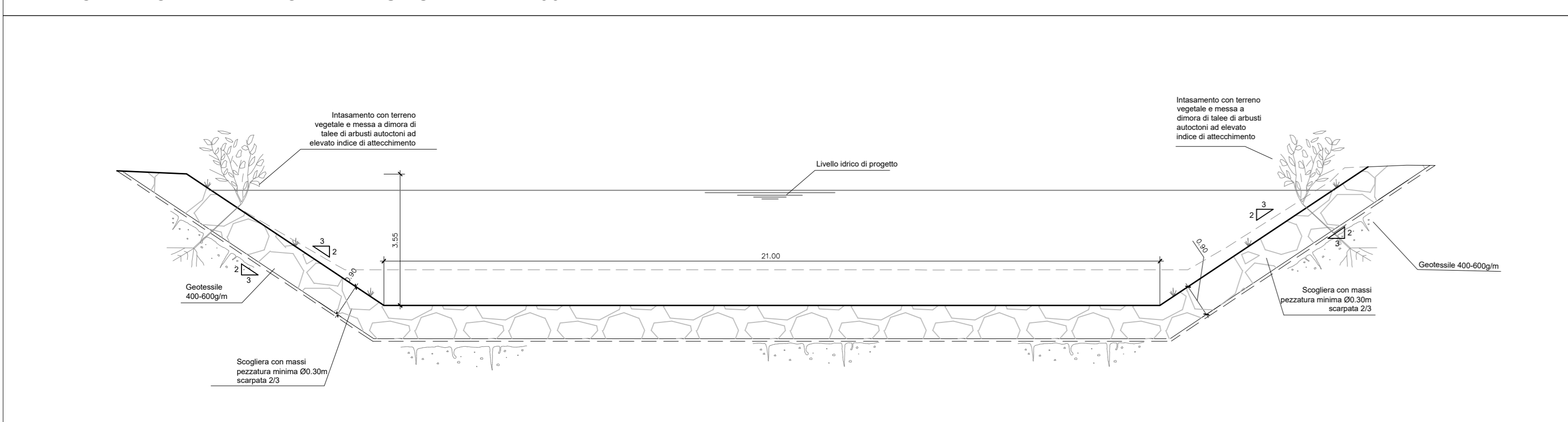
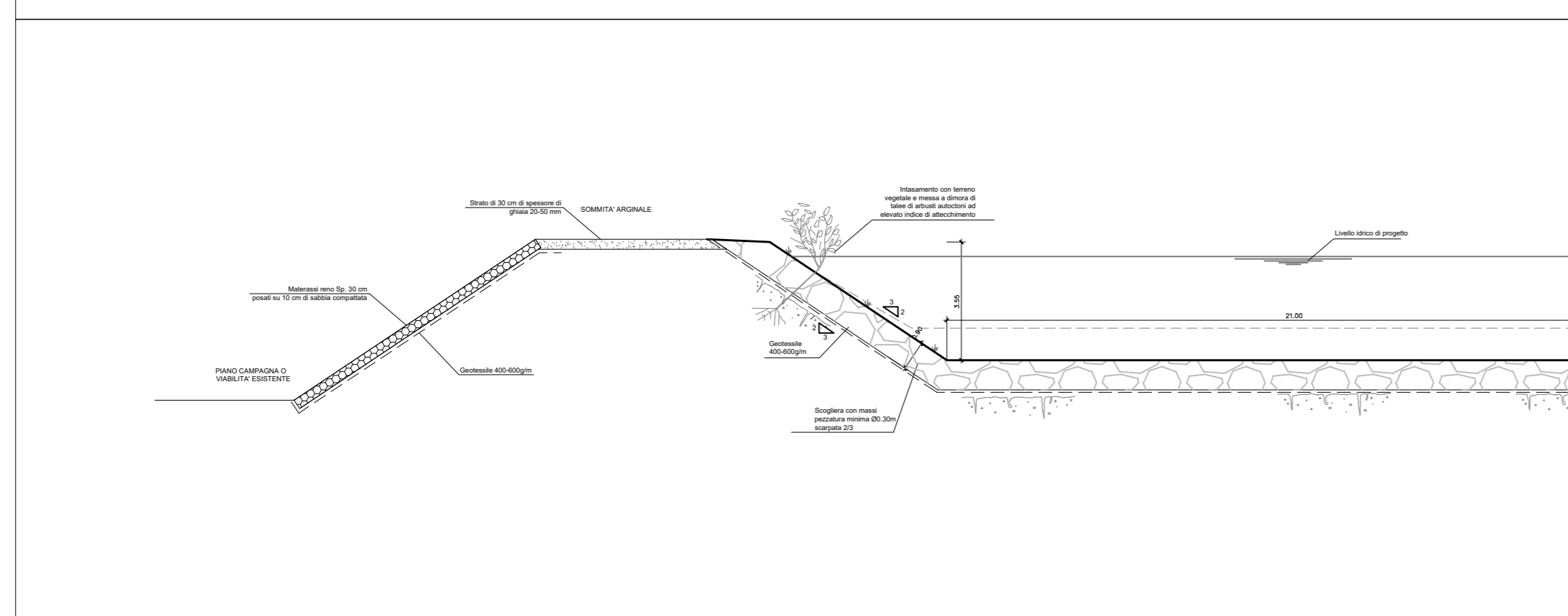


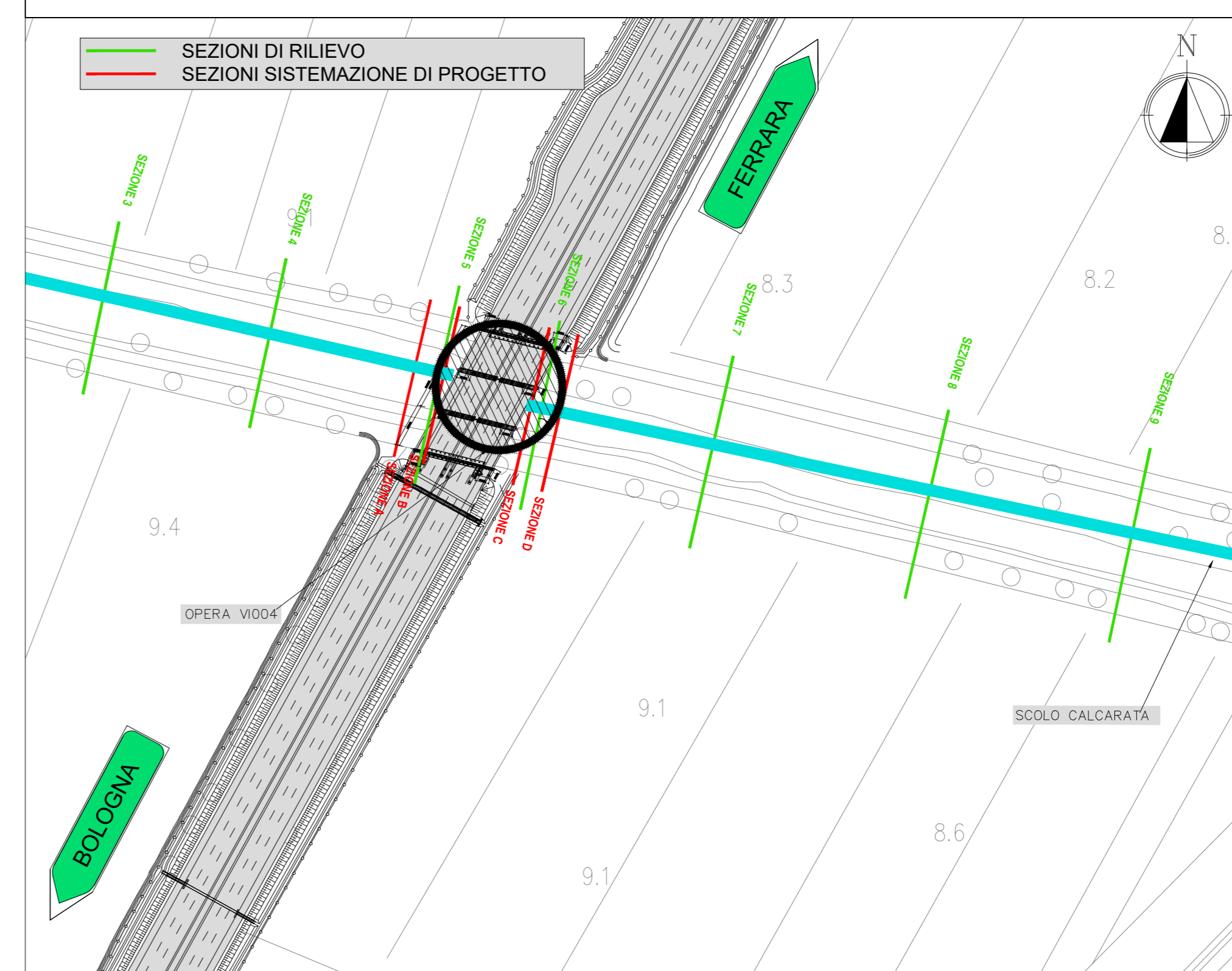
SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:100



SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA SOTTO IMPALCATO scala 1:100



KEY PLAN scala 1:2000



autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE
 INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO CALCARATA
 PLANIMETRIA INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE GEOMETRA E. BELLUCA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brunotti Ord. Ingg. Roma N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Andreatta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

OPERAZIONE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	PROGETTO DEFINITIVO	ANNO D'OPERA	NO. OPERAZIONE	ORIGINE
111306000	1PD00000000000000000	0	0	0	00
					SCALA: voria

	INGEGNER COORDINATORE: Ing. Mario Brunotti Ord. Ingg. Roma N. 424308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	HIDATO: --	VERIFICATO: --	0
			1
			2
		3	
		4	

VISTO DEL COMMITTENTE

 IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SEDETE PROSPETTIVA E' STATO PARLATO, IN DATE 04 MARZO 2014, CON UNO DEI SOCI DELLA S.P.A. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE HA DATO IL SUO CONSENSO. SIA' PRESO IN CONSIDERAZIONE CHE IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SEDETE PROSPETTIVA E' STATO PARLATO, IN DATE 04 MARZO 2014, CON UNO DEI SOCI DELLA S.P.A. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE HA DATO IL SUO CONSENSO.