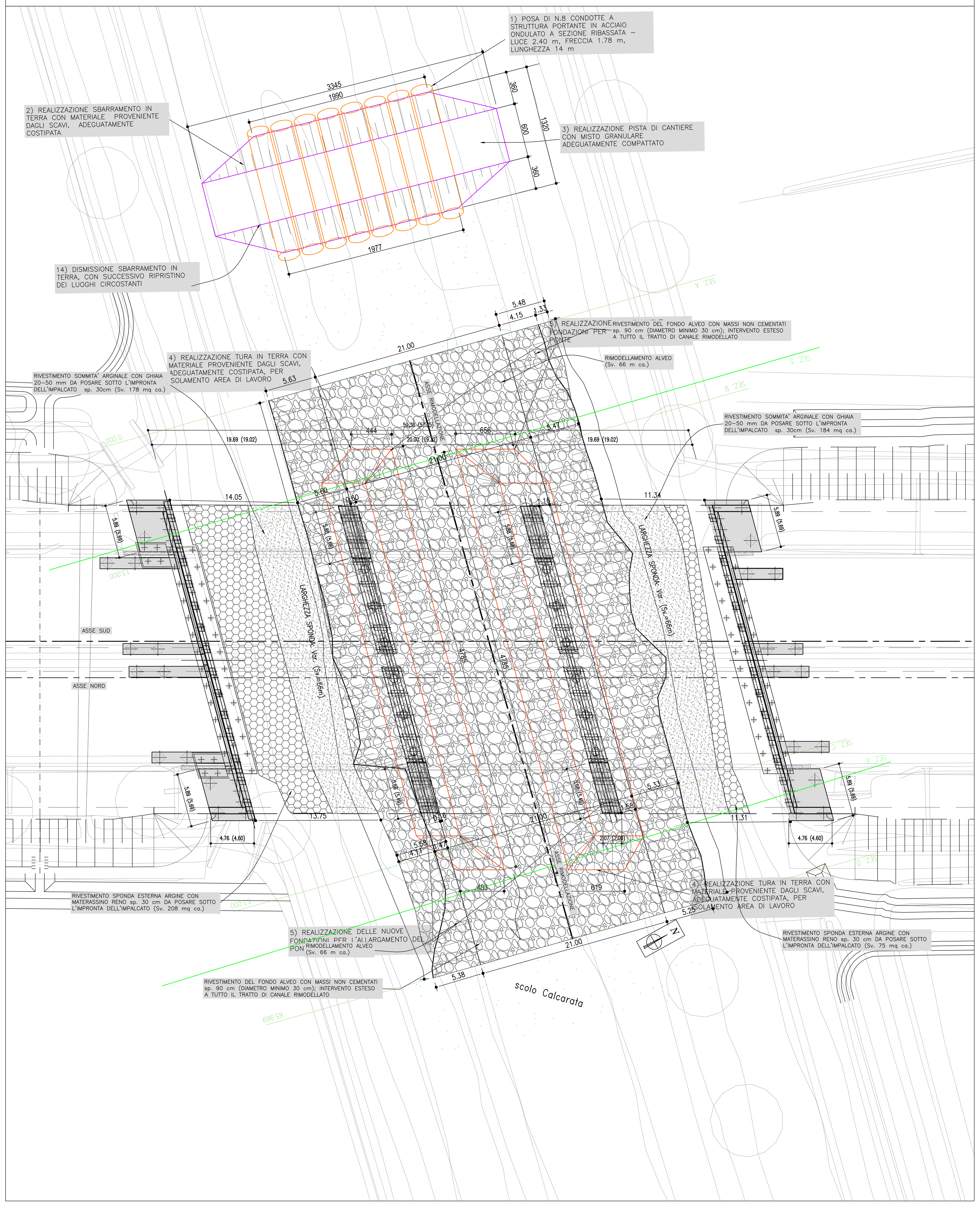
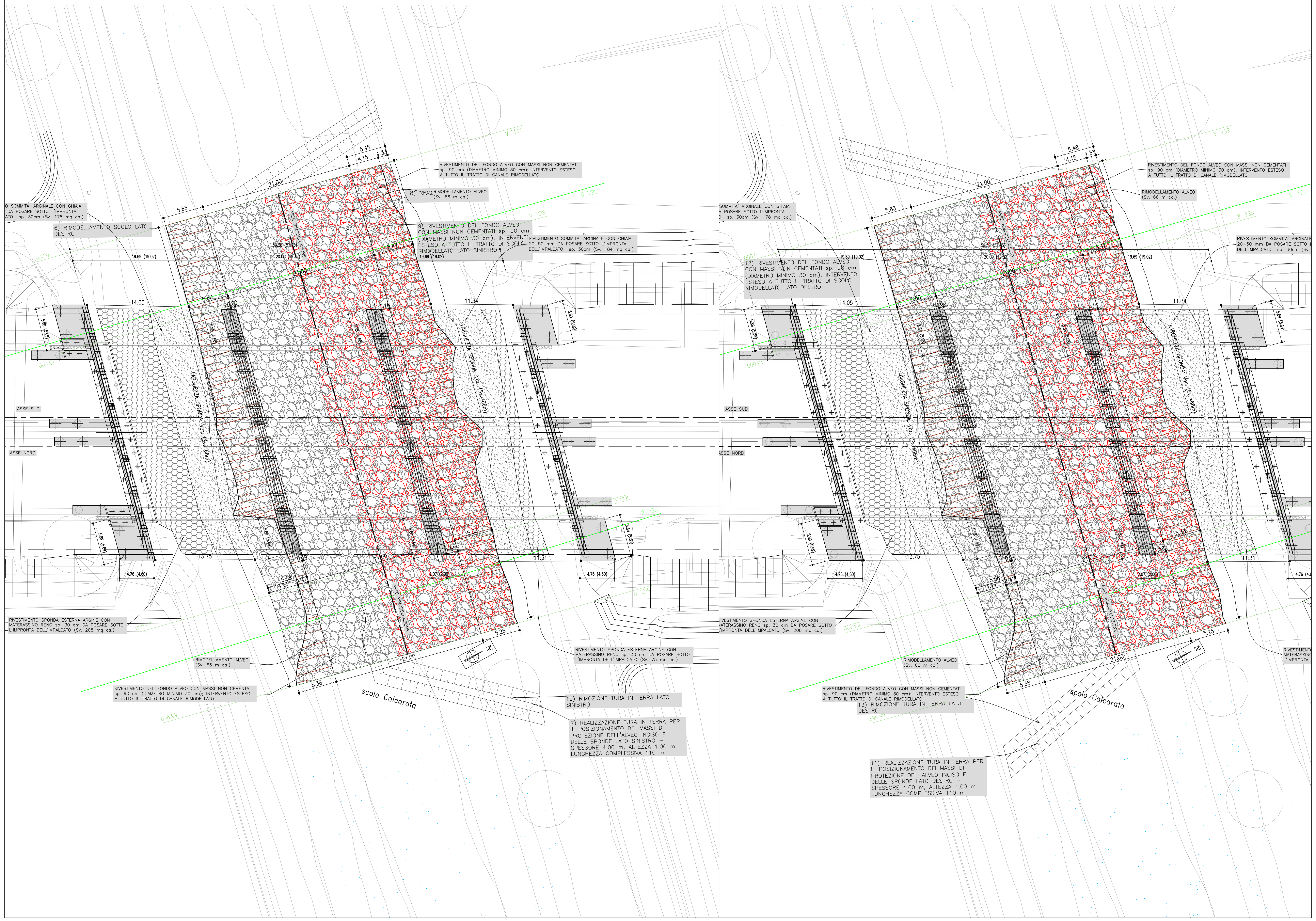
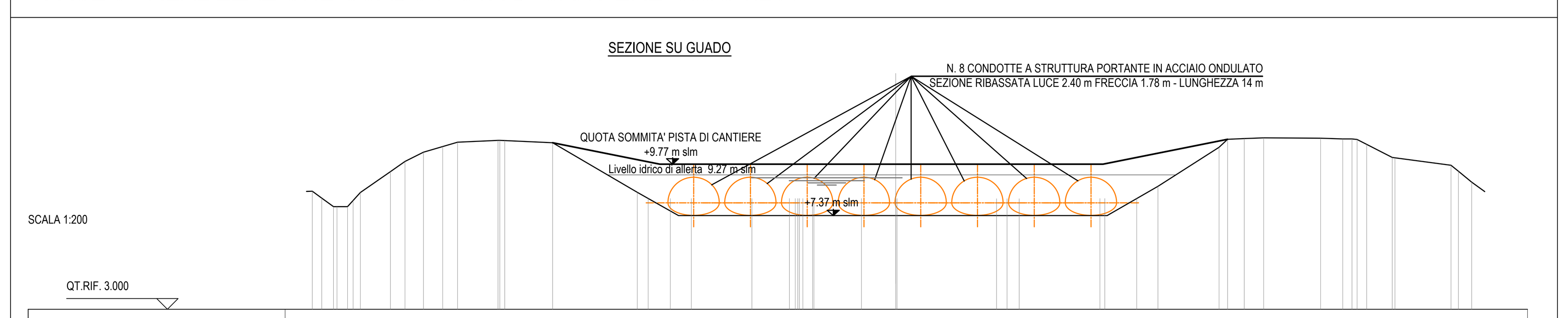
FASE 0 E FASE 1- REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE PILE scala 1:250



FASE 2 - REALIZZAZIONE MODELLAZIONE ALVEO E PROTEZIONE scala 1:250

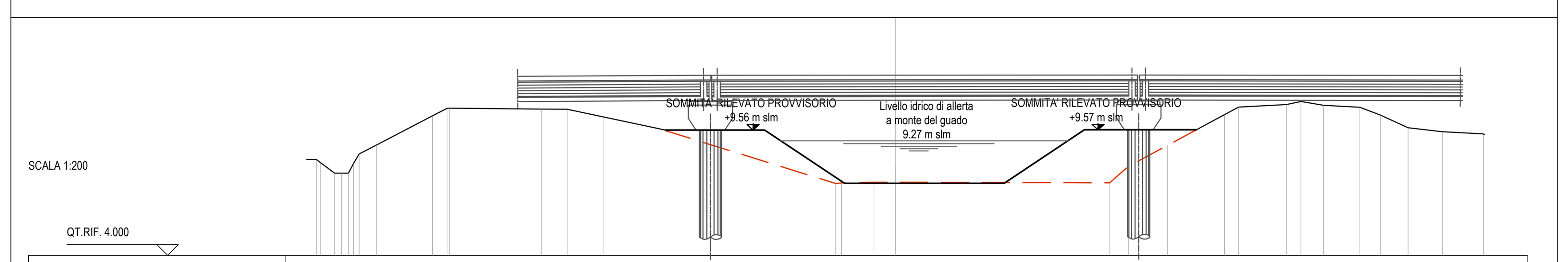


FASE 0 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200



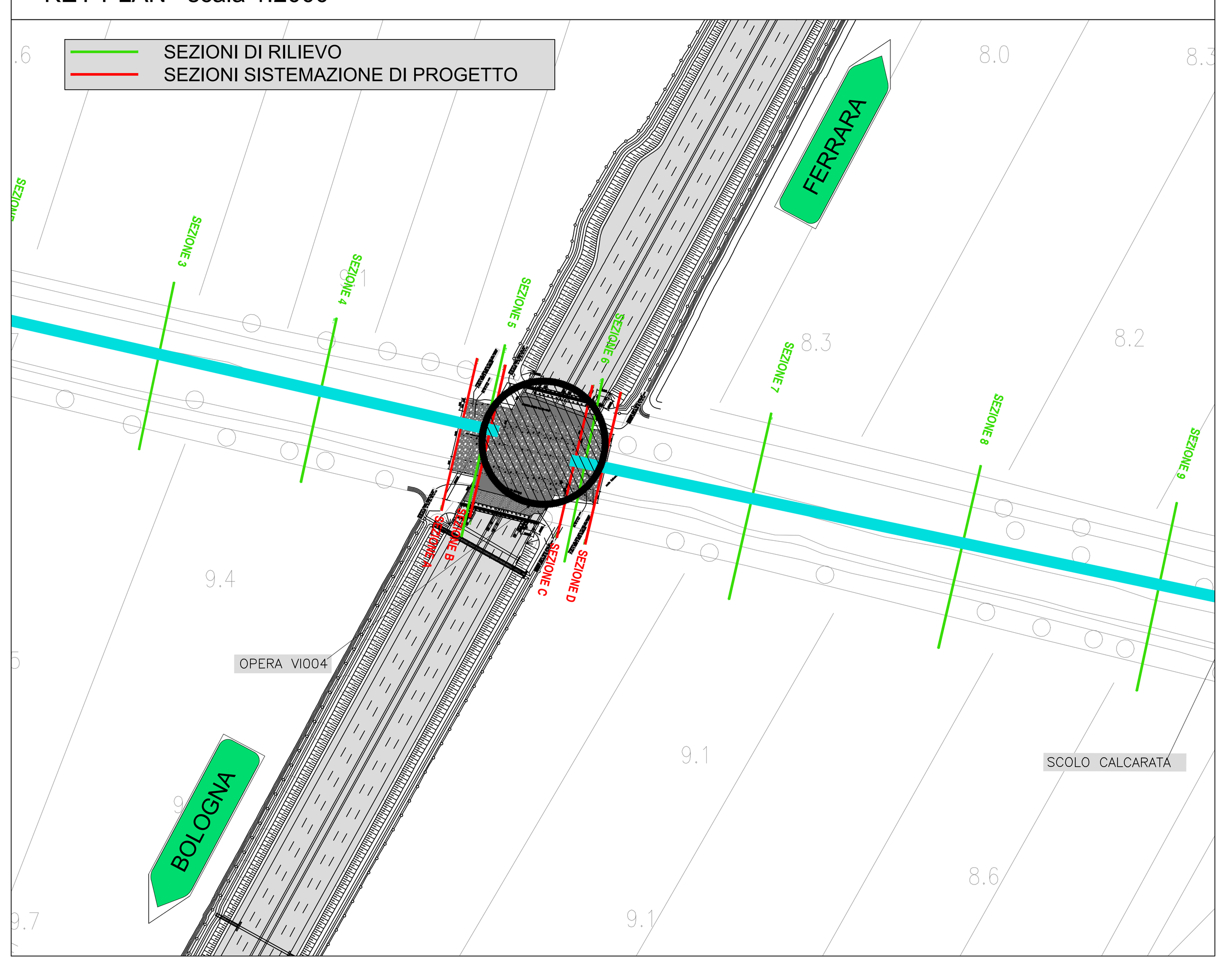
QUOTE TERRENO	8.50 8.19 7.79 7.79 8.07 8.45 9.42 9.89 10.32 10.59 10.79 10.87 10.88 10.87 10.77 8.45 8.17 8.17 8.17 8.17 8.17 8.17 8.17 8.17 8.17 8.17 8.16 8.16 8.16 8.17 8.17 8.17 8.74 10.55 10.93 10.96 11.00 10.98 10.94 10.94 10.92 10.69 10.08 10.06 9.72 9.43 8.93
DIST.PARZIALI TERRENO	0.86 0.44 0.55 0.49 0.34 1.40 0.68 0.87 0.90 0.70 1.88 2.24 3.95 0.51 1.03 0.99 2.82 1.75 0.45 2.21 1.60 4.64 0.50 0.56 3.77 1.49 0.99 2.86 0.39 0.78 0.90 2.66 1.04 0.43 0.45 1.20 2.62 0.35 0.62
QUOTE PROGETTO	9.97 7.20 7.20 7.20 10.95
DIST.PARZIALI PROGETTO	4.15 10.50 10.50 5.63

FASE 1 - REALIZZAZIONE PILE scala 1:200



QUOTE TERRENO	8.49 8.48 8.35 7.84 7.84 7.84 8.31 8.74 9.15 10.52 10.87 10.88 10.84 10.83 10.48 7.16 7.21 7.22 7.22 7.22 8.17 9.14 10.57 10.93 11.05 11.19 11.02 10.92 10.56 9.97 9.78
DIST.PARZIALI TERRENO	0.64 0.67 0.34 0.80 2.63 0.68 4.30 1.20 1.68 10.86 1.53 1.02 10.00 0.87 1.83 2.65 0.66 2.24 0.67 1.05 1.70 0.96 1.29 1.59 1.92
QUOTE PROGETTO	10.84 7.20 7.20 7.20 10.93
DIST.PARZIALI PROGETTO	5.46 10.50 10.50 5.60

KEY PLAN scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO CALCARATA
FASI REALIZZATIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli, Ord. Ingg. Pavia N.1739, RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496, PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 000000 0 IDR 0042 02 — Ordinatore: 00 — SCALA: varie

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	DICEMBRE 2017
2	MAGGIO 2021
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.