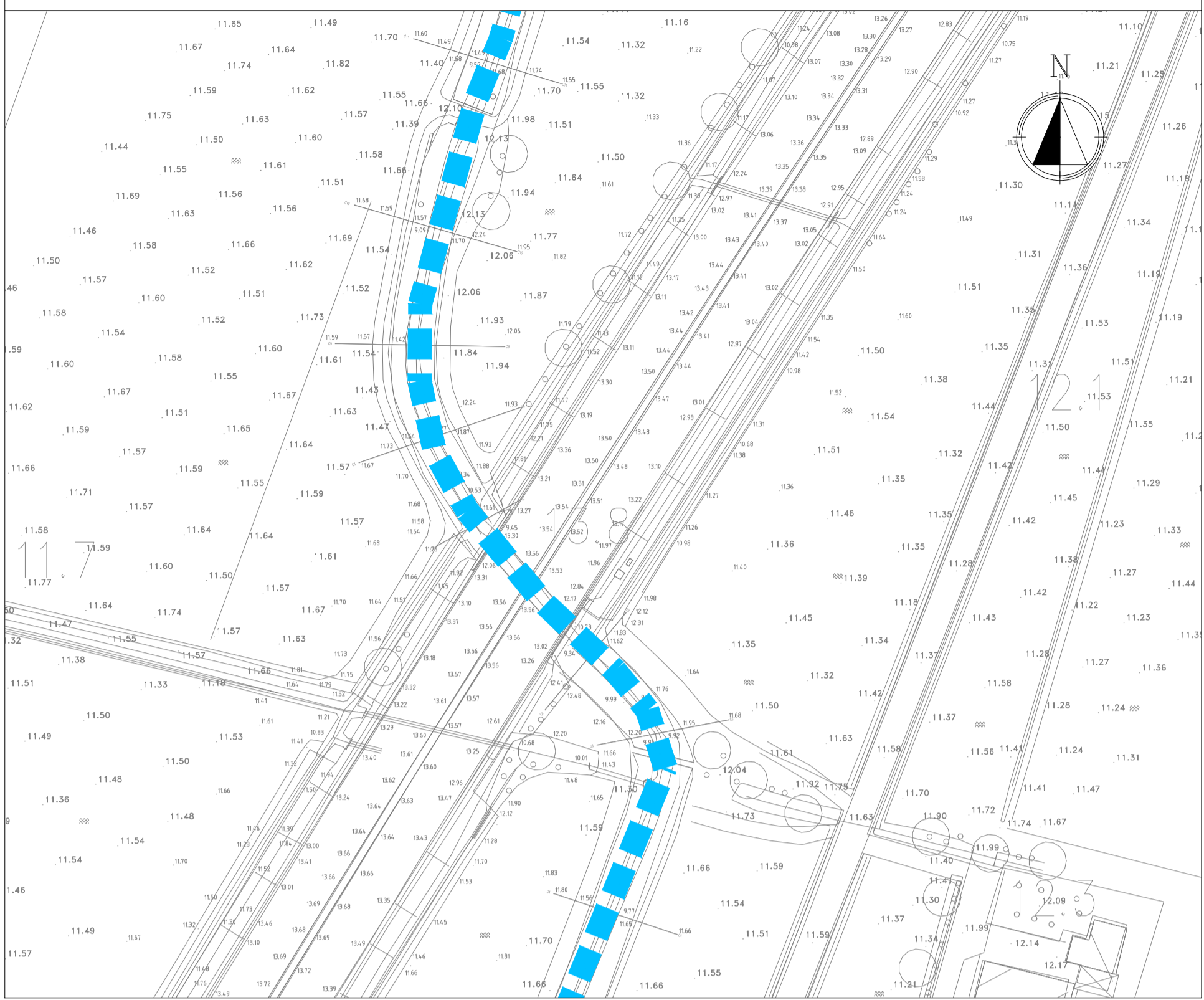
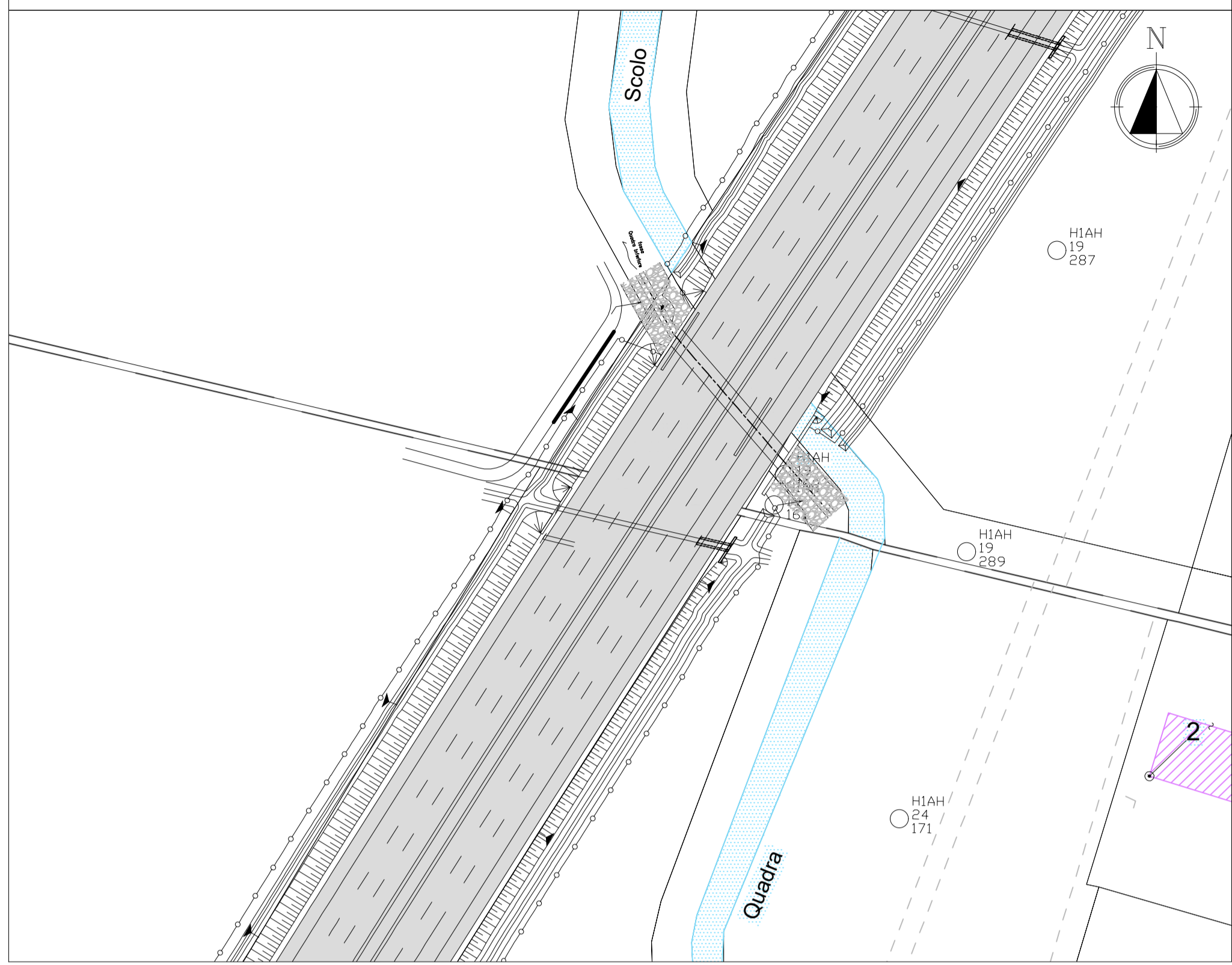


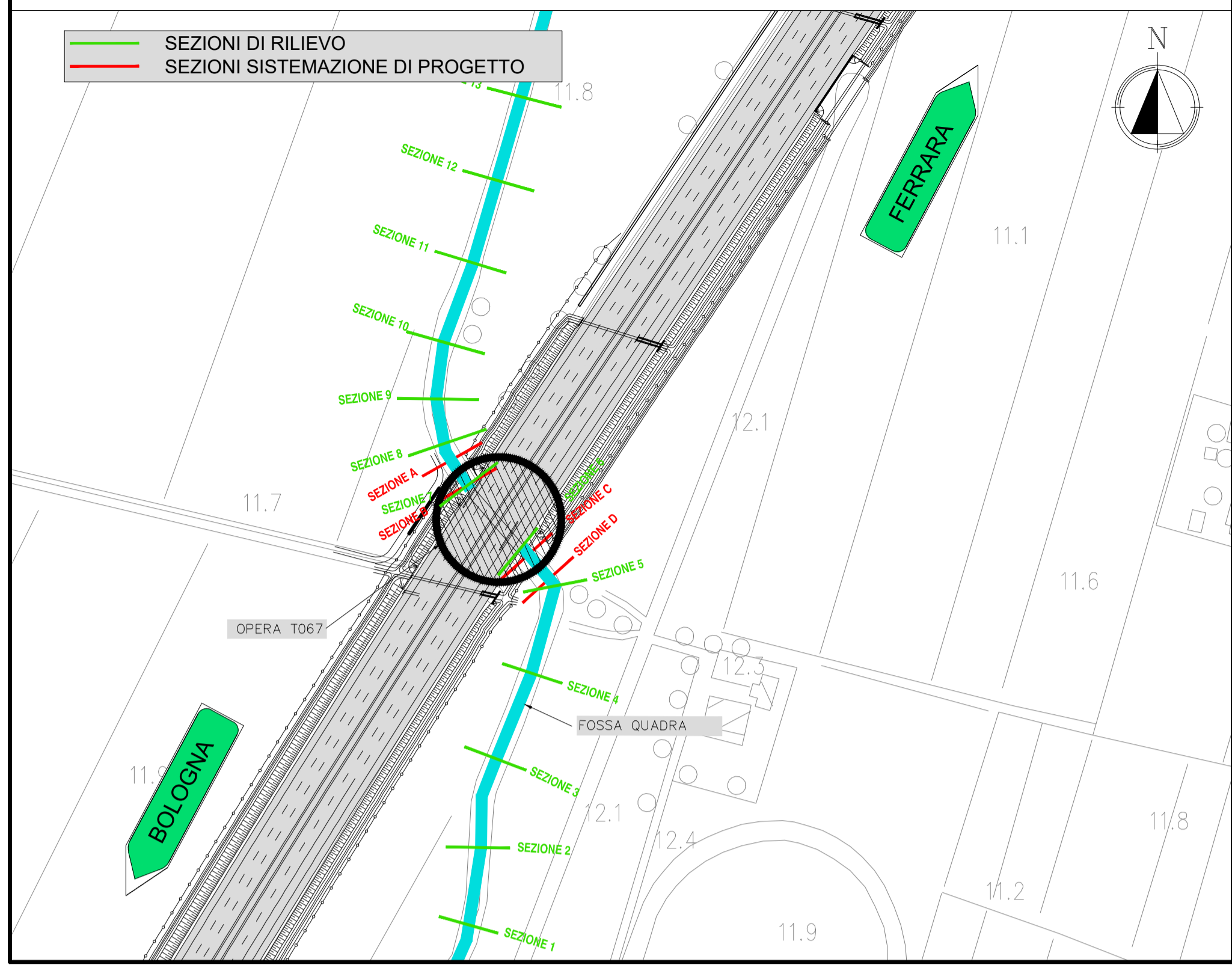
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:1000



TABELLA PORTATE

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	13.00	11.49	2.27
-	12.00	11.46	2.24
-	11.00	11.40	2.18

Portata: 13.00 mc/s  
 Altezza d'acqua a monte: 11.49 m s.l.m.  
 Altezza d'acqua a valle: 11.45 m s.l.m.  
 Franco idraulico: 1.23 m  
 Velocità della corrente (a valle): 1.39 m/s  
 Numero di frode: 0.38

Note:

**autostrade** *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**

**INTERFERENZE IDROGRAFICHE**

**INTERFERENZE SECONDARIE**

**FOSSA QUADRA PK 14+411**  
**INQUADRAMENTO**

**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**  
 Ing. Paolo De Paoli  
 Ord. Ingg. Pavia N.1739

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 Ing. Mario Brugnoli  
 Ord. Ingg. Roma N. A24308

**IL DIRETTORE TECNICO**  
 Ing. Orlando Mezza  
 Ord. Ingg. Pavia N. 1496

CODICE IDENTIFICATIVO				Ordinatore:		
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO		00		
Codice Commessa	Lotto, SS, PIP, CUB, Approv.	Fase	Capitolo	Paragrafo		
111306000	1PD000000	0000000000	01	D	RD004802	SCALE: varie
<b>ENGINEER COORDINATOR:</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308				<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>		REVISIONE n. data 0 NOVEMBRE 2016 1 DICEMBRE 2017 2 MAGGIO 2021 3 - 4 -
REDATTO: -				VERIFICATO: -		

VISTO DEL COMMITTENTE  
 autostrade per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE  
 Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
 DIPARTIMENTO PER LA PROSPETTIVA STRATEGICA E LA QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE  
 E SISTEMI INTEGRATI