

TIPOLOGIE INTERVENTI

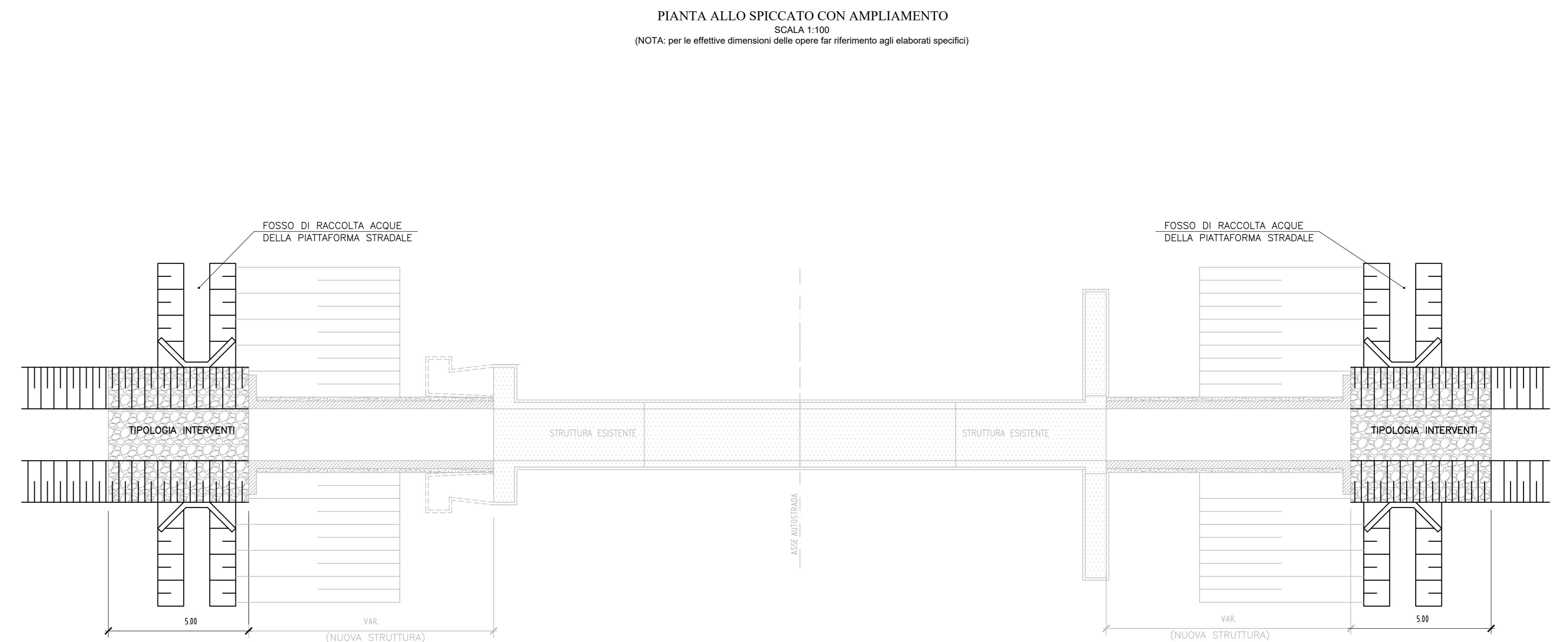
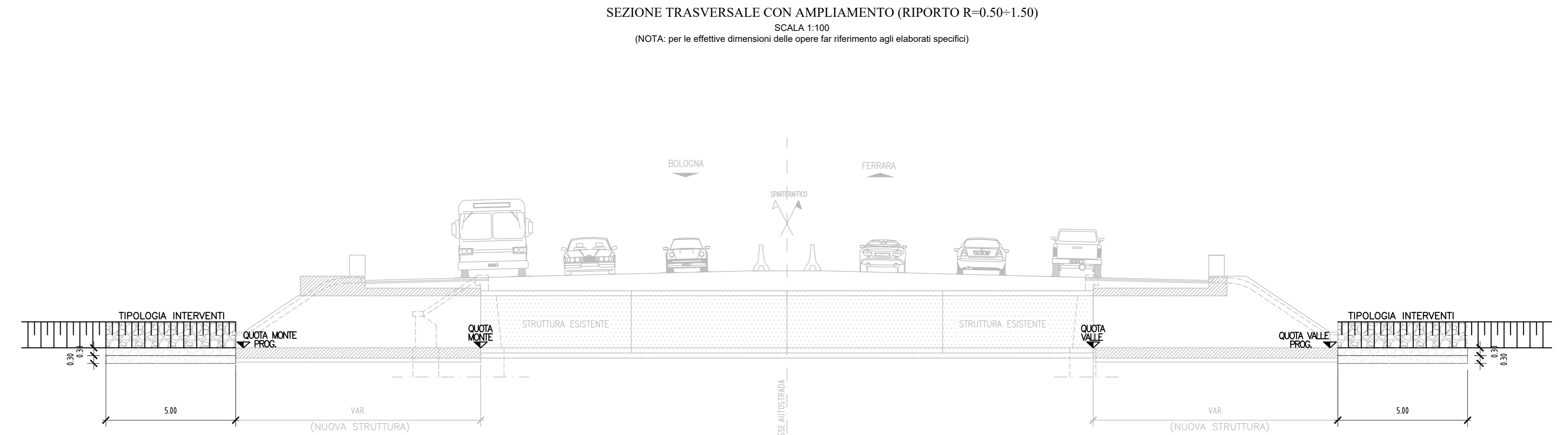
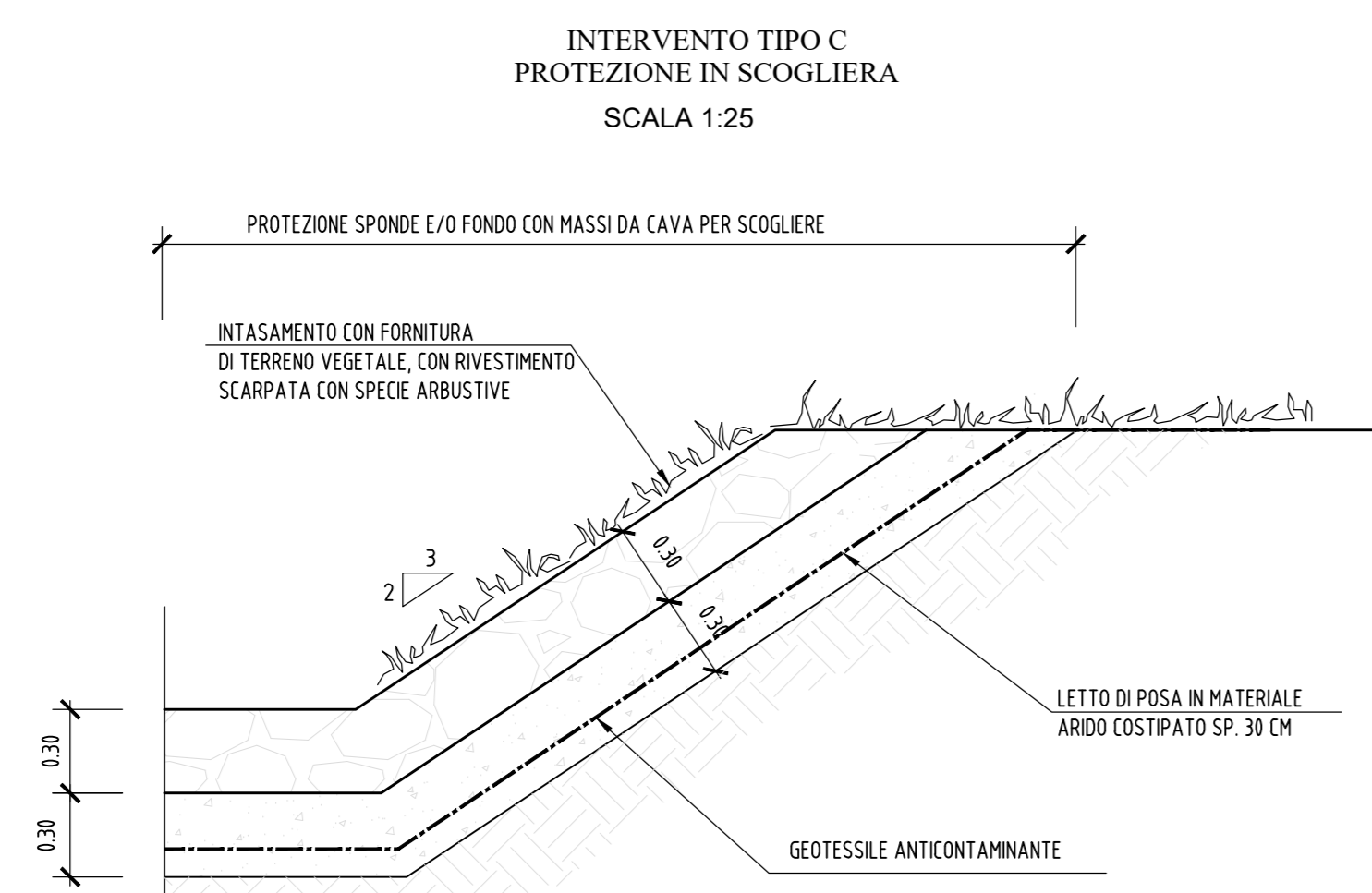
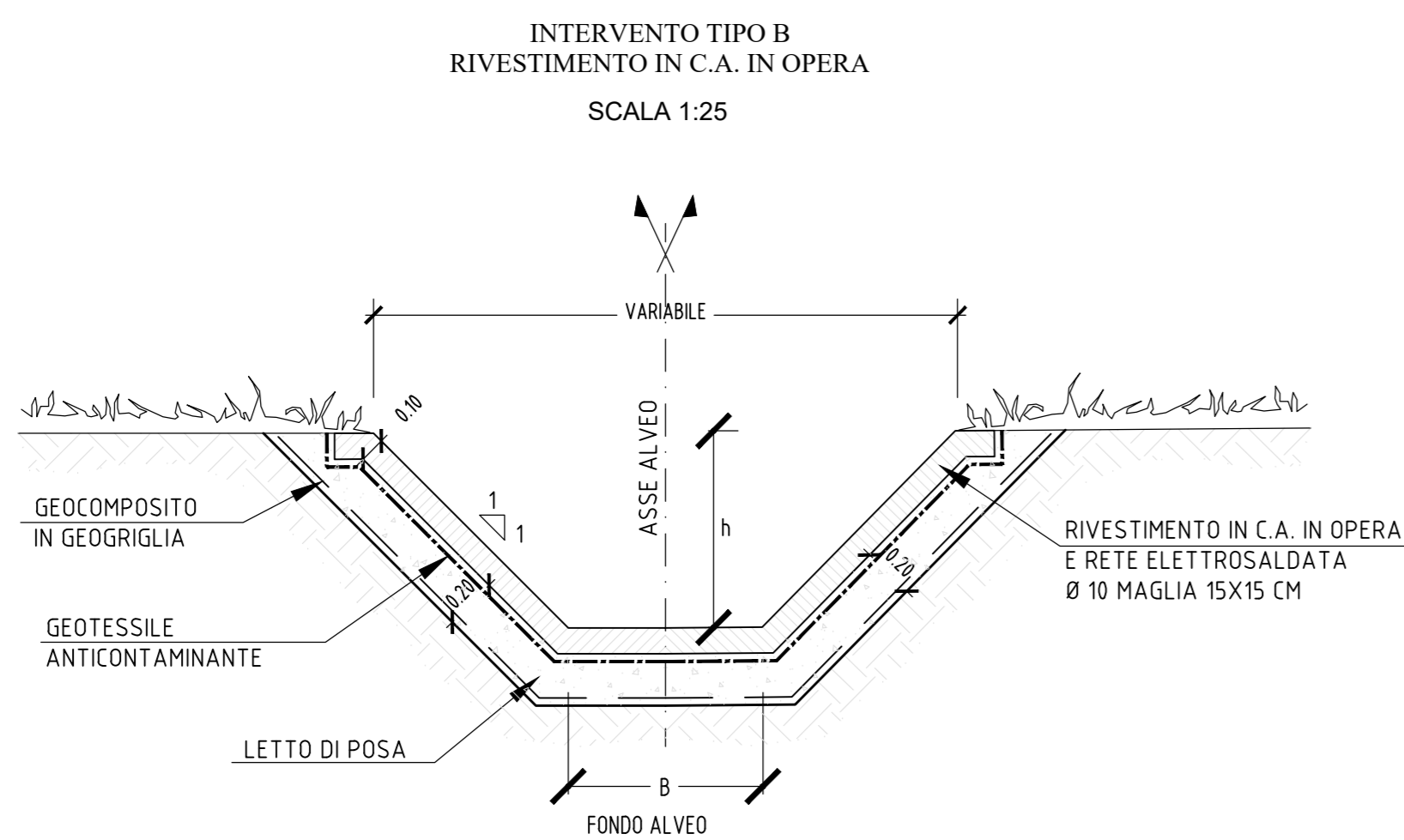
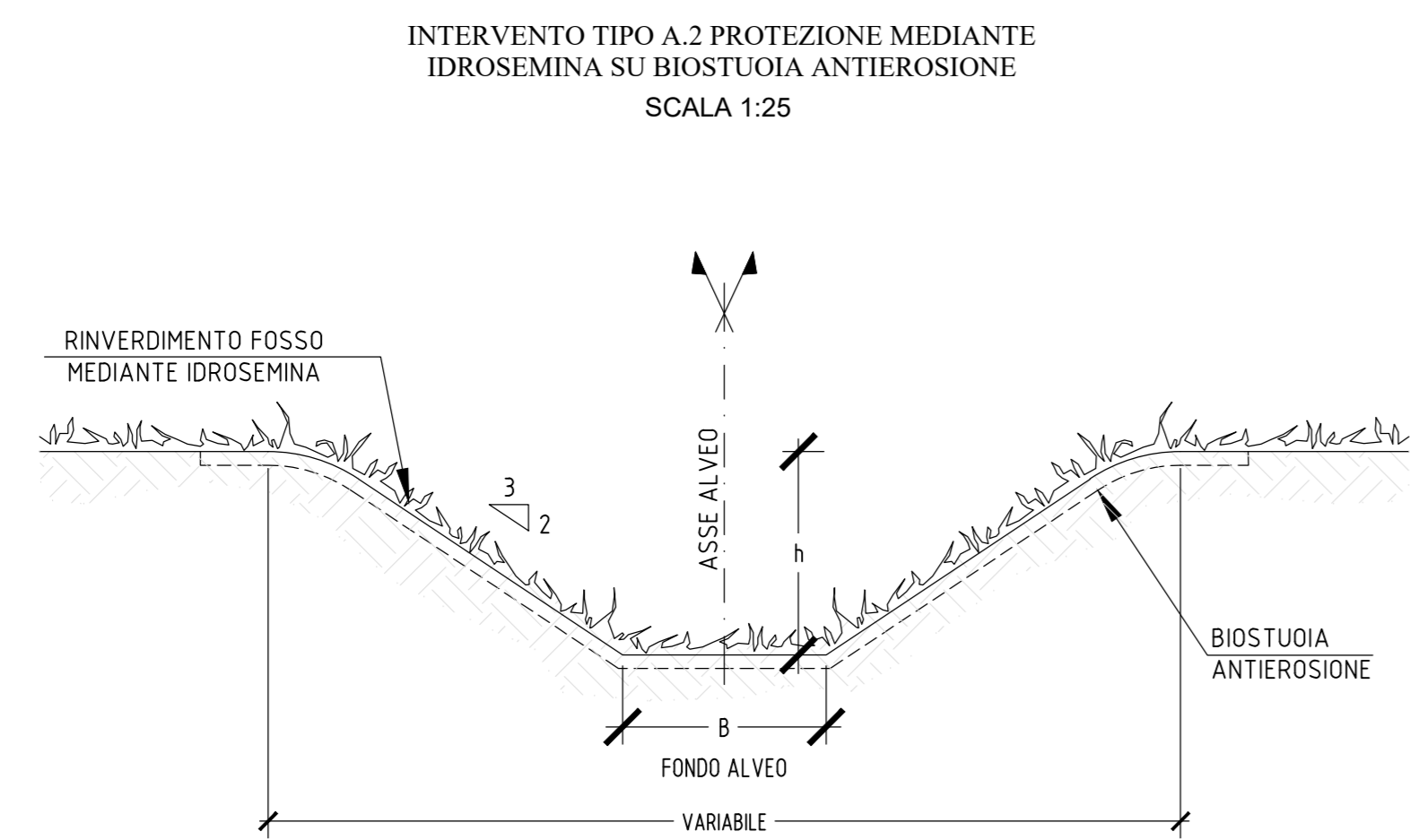
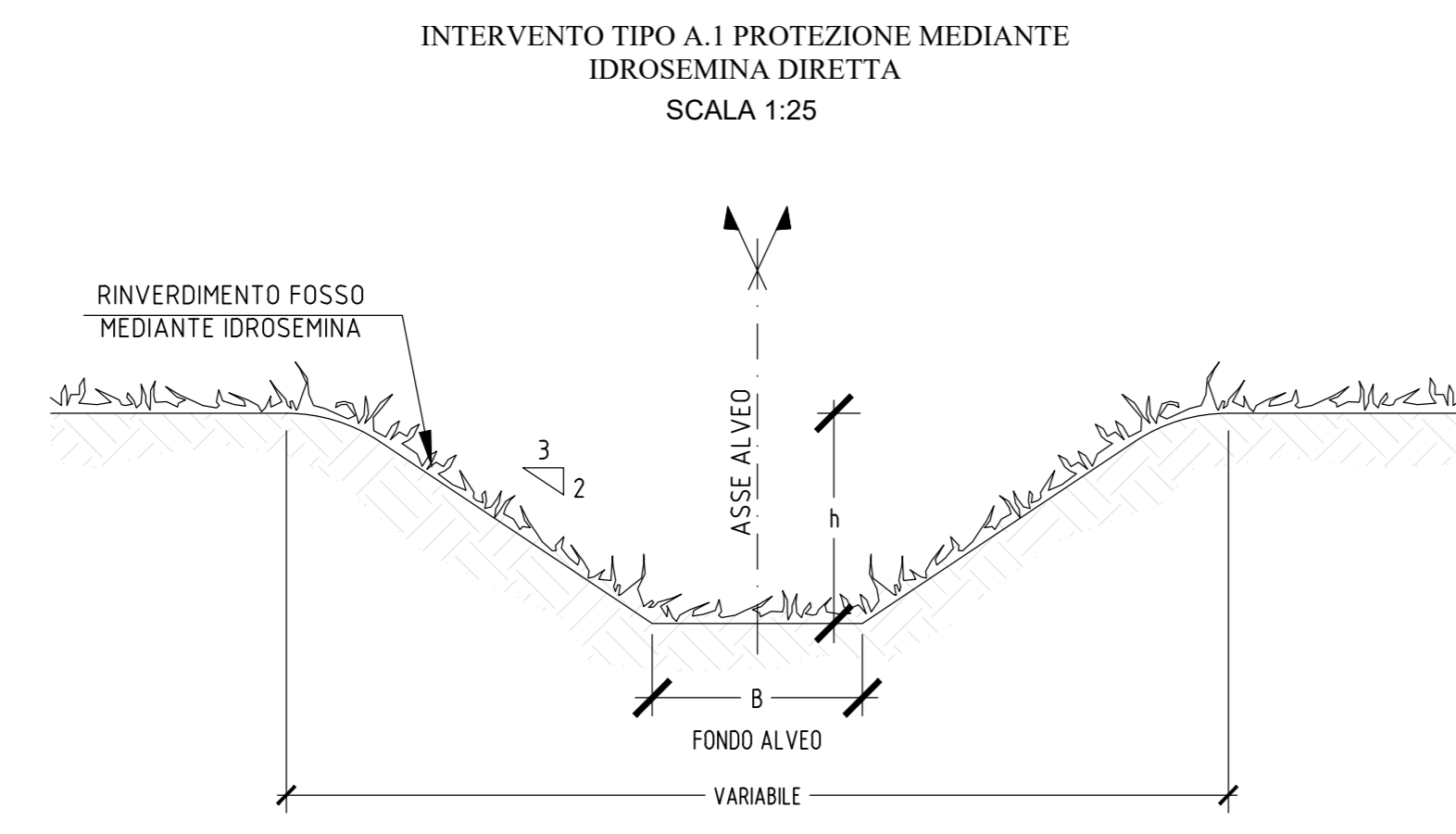


TABELLA MATERIALI :

TIPO A.2
 -IDROSEMINA: con miscugli di semi di specie erbacee selezionate ed idonee al sito in ragione di almeno 40 g/mq
 -BIOSTUOIA: in fibra di paglia, cocco o legno con resistenza minima a trazione di 1,1 kN/m

TIPO B
 -CALCESTRUZZO: rivestimento in CLS armato classe 25/30 XC2 con rete elettrosaldata Ø 10 maglia 15x15 cm
 -GEOCOMPONTO: in geogriglia con resistenza a trazione minima di 6 kN/m
 -GEOFESSILE: anticontaminante atossico e non inquinante di peso > 140 g/mq
 -LETTO DI POSA: in materiale arido costipato spessore 20 cm

TIPO C
 -MASSI SCOGLIERA: di dimensione media caratteristica > di 30 cm, peso specifico > di 2500 Kg/mc e angolo d'attrito > 35°
 -GEOFESSILE: anticontaminante atossico e non inquinante di peso > 140 g/mq
 -LETTO DI POSA: in materiale arido costipato spessore 30 cm

TOMINO	PROGRESSIVA	QUOTA MONTE	QUOTA VALLE	QUOTA MONTE PROG.	QUOTA VALLE PROG.	ALTEZZA INTERNA	LARGHEZZA INTERNA	Q 70%	TIPOLOGIA INTERVENTO
T003	1+912	31.12	31.27	31.12	31.27	1.00	1.00	0.700	A.1
T004	2+292	31.39	31.15	31.39	31.06	1.00	1.00	1.476	B
T005	2+575	29.36	29.14	29.36	29.96	1.00	1.00	1.836	B
T006	3+955	25.51	25.73	25.51	25.73	1.00	1.00	0.700	-
T011	4+313	24.85	25.18	24.85	25.18	1.00	1.00	0.700	-
T012	4+968	24.56	24.67	24.56	24.67	1.00	1.00	0.700	A.1
T015	5+159	24.06	24.29	24.06	24.29	1.04	1.00	0.688	A.2
T017	5+454	23.59	23.69	23.59	23.69	1.00	1.00	0.584	A.1
T020	6+117	22.54	22.86	22.54	22.86	1.00	1.00	0.700	A.1
T022	6+401	23.90	23.90	23.90	23.90	0.80	0.80	0.380	A.2
T023	6+685	21.48	21.48	21.48	21.48	1.00	1.00	0.700	A.1
T028	7+890	21.630	21.630	21.630	21.630	-	-	0.578	-
T031	8+048	21.200	21.40	21.200	21.40	-	-	1.987	-
T032	8+100	21.40	21.40	21.40	21.40	1.00	1.00	0.688	A.2
T033	8+110	21.200	21.200	21.200	21.200	-	-	0.817	A.2
T034	8+048	21.000	21.000	21.000	21.000	-	-	4.195	A.2
T036	8+424	20.320	20.340	20.340	20.340	1.00	1.00	0.738	-
T037	8+553	20.150	20.020	20.170	19.990	1.00	1.00	1.071	A.2
T038	8+837	19.840	19.840	19.840	19.840	0.80	0.80	0.520	A.2
T041	9+635	18.510	18.600	18.510	18.600	1.00	1.00	0.700	A.1
T042	9+757	18.820	18.730	18.840	18.710	0.80	1.10	1.072	-
T044	10+314	17.180	17.180	17.180	17.180	3.13	3.00	0.700	A.1
T045	10+358	16.470	16.200	16.200	16.200	1.00	1.00	11.800	C
T053	11+997	13.270	13.15	13.270	13.140	1.00	1.00	0.458	A.2
T054	12+518	13.150	13.19	13.150	13.150	1.00	1.00	0.700	A.1
T059	13+991	13.300	13.300	13.300	13.300	0.80	0.80	0.117	A.1
T063	13+762	11.890	11.870	11.710	11.500	1.00	1.00	1.299	B
T066	14+383	10.500	10.500	10.500	10.50	1.00	1.00	0.700	A.1
T068	14+508	11.380	11.40	11.380	11.40	1.00	1.00	0.584	-
T069	14+667	10.180	10.780	10.85	10.740	1.00	1.00	0.584	-
T070	14+854	10.40	10.380	10.40	10.370	1.00	1.00	0.429	A.2
T073	15+325	9.390	9.380	9.390	9.380	1.00	1.00	0.298	-
T074	15+711	8.050	8.050	8.050	8.050	1.00	1.50	2.912	C
T077	16+277	8.500	8.740	8.500	8.500	2.38	2.00	7.648	-
T078	16+368	8.93	8.93	8.93	8.930	1.00	1.00	0.700	A.1
T081	17+257	8.63	8.70	8.63	8.70	1.00	1.00	0.903	B
T082	17+374	8.67	8.60	8.67	8.60	1.00	1.00	0.747	A.2
T084	17+523	8.57	8.430	8.57	8.430	1.00	1.00	0.700	A.1
T086	18+025	9.30	9.270	9.30	9.280	1.00	1.00	0.544	A.2
T088	18+308	10.190	10.120	10.190	10.090	1.00	1.00	0.588	-
T089	19+088	9.860	9.810	9.810	9.80	1.00	1.00	1.265	C
T100	22+133	9.910	10.040	9.910	10.040	1.00	1.00	0.700	A.1
T114	23+507	7.740	7.760	7.760	7.760	1.00	1.00	0.700	A.1
T115	23+517	8.700	8.700	8.700	8.700	1.00	1.00	0.688	A.2
T121	25+210	6.80	6.80	6.80	6.80	4.20	2.00	1.019	A.2
T132	30+403	3.650	3.650	3.650	3.650	3.00	2.38	8.860	C
T136	31+340	5.70	5.710	5.70	5.710	1.30	1.85	2.011	C
T138	31+823	6.850	6.850	6.850	6.850	1.00	1.00	0.584	A.1
T141	32+700	8.070	8.020	8.070	8.070	1.00	1.00	0.651	A.2
T142	32+967	8.300	8.460	8.300	8.460	1.00	1.00	0.700	A.1
T143	33+307	8.190	8.190	8.190	8.190	1.00	2.00	18.209	C
T144	33+491	8.20	8.70	8.20	8.700	1.00	1.00	0.700	A.1

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA

Interferenze idrografiche

Interferenze minori
 Risoluzione interferenze idrografiche minori - Tomini scotatori

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Ruffi Ord. Ingg. Pavia N. 1739	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Medda Ord. Ingg. Pavia N. 1466
---	---	---

REVISIONI

0	NOVEMBRE 2014
1	MAGGIO 2021
2	-
3	-
4	-

TECME

INGEGNER COORDINATORE: Ing. Mario Brugnoli
SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Massimo Tomasi

VERIFICATO: -

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili