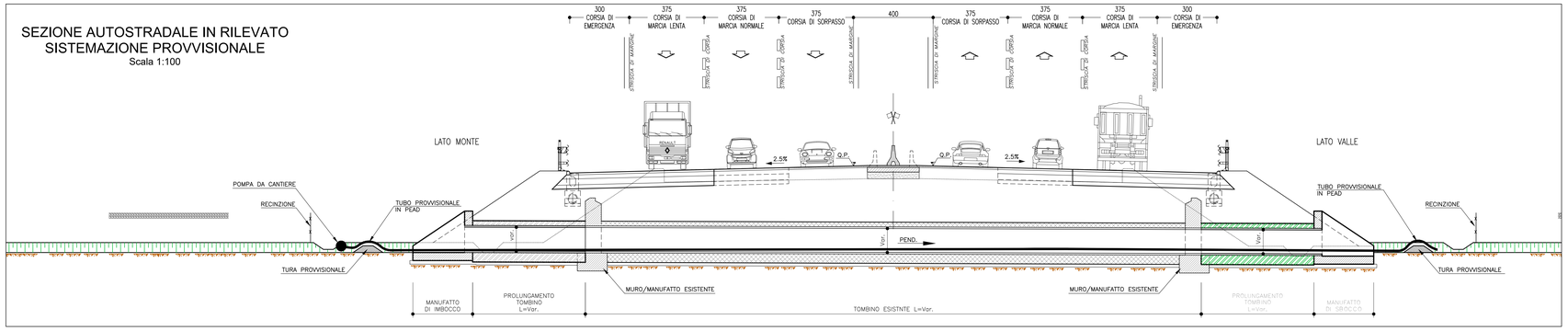
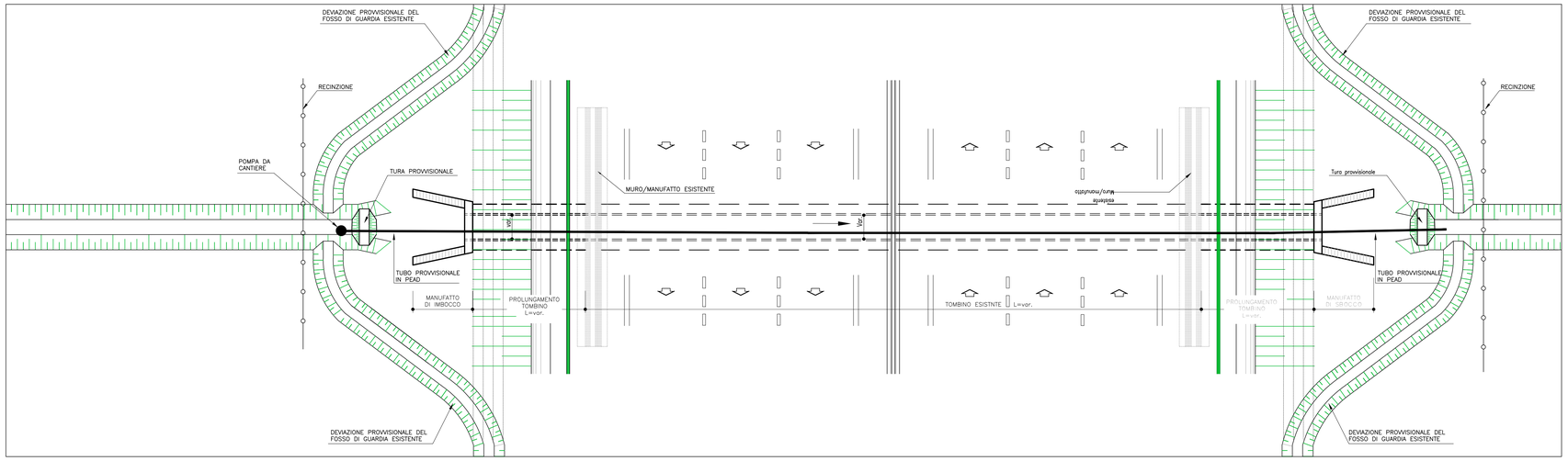
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE PROVVISIONALE
Scala 1:100





OPERE DA PROLUNGARE

WBS	Progressiva	Luce [m]
T003	1+912	1.0000
T004	2+292	1.0000
T005	2+575	1.0000
T009	3+955	1.0000
T011	4+313	1.0000
T012	4+568	1.0000
T015	5+169	1.0000
T017	5+424	1.0000
T020	6+117	1.0000
T022	6+601	0.8000
T023	6+885	1.0000
T028	7+880	-
T031	8+048	-
T032	8+100	1.0000
T033	8+110	-
T034	8+048	-
T036	8+424	1.0000
T037	8+553	1.0000
T038	8+837	0.8000
T041	9+635	1.0000
T042	9+757	1.1000
T044	10+314	3.0000
T045	10+358	1.0000
T053	11+997	1.0000
T054	12+518	1.0000
T059	13+091	0.8000
T063	13+762	1.0000
T066	14+363	1.0000
T068	14+508	1.0000
T069	16+667	1.0000
T070	14+854	1.0000
T073	15+325	1.0000
T074	15+711	1.5000
T077	16+277	2.0000
T078	16+368	1.0000
T081	17+257	1.0000
T082	17+374	1.0000
T084	17+623	1.0000
T086	18+025	1.0000
T088	18+308	1.0000
T096	19+288	1.0000
T109	22+133	1.0000
T114	23+507	1.0000
T115	23+517	1.0000
T121	25+210	2.0000

WBS	Progressiva	Luce [m]
T132	30+403	2.3600
T136	31+340	1.8500
T138	31+823	1.0000
T141	32+700	1.0000
T142	32+967	1.0000
T143	33+307	2.0000
T144	33+491	1.0000

TABELLA MATERIALI

SCOGLIERE:

LE SCOGLIERE VERRANNO REALIZZATE CON MASSI DI CAVA NON GELIVI, CHE DOVRANNO RISPONDERE AI NECESSARI REQUISITI DI COMPATTEZZA, OMOGENEITA' E DURABILITA'; DOVRANNO INOLTRE ESSERE ESENTI DA GIUNTI, FRATTURA E PIANI DI SFALDAMENTO E RISPETTARE I SEGUENTI LIMITI:

- Peso volumetrico: >25 KN/m^3
- Resistenza alla compressione: >50 N/mm^2
- Coefficiente d'usura: <1.5 mm
- Coefficiente di imbibizione: <5%
- Gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO. CIASCUN ELEMENTO DOVRA' ESSERE POSATO IN MODO CHE LA GIACITURA RISULTI STABILE E NON OSCILLANTE, INDIPENDENTEMENTE DALLA POSA IN OPERA DEGLI ELEMENTI ADIACENTI; I GIUNTI DOVRANNO ESSERE SFALSATI SIA IN SENSO LONGITUDINALE CHE IN SENSO TRASVERSALE E DOVRANNO ESSERE TALI DA ASSICURARE LO STRETTO CONTATTO DEGLI ELEMENTI TRA LORO, SENZA RICORRERE ALL'IMPIEGO DI SCAGLIE O FRAMMENTI.

TABELLA MATERIALI

GEOTESSILI :

GEOTESSILE COSTITUITO DA TESSUTO NON TESSUTO OTTENUTO DA FIBRE 100% POLIPROPILENE O POLIESTERE DI PRIMA QUALITA' (CON ESCLUSIONE DI FIBRE RICICLATE), AGGLOMERATE MEDIANTE SISTEMA DI AGUGLIATURA MECCANICA, STABILIZZATE AI RAGGI UV, CON ESLUSIONE DI COLLANTI, RESINE, ADDITIVI CHIMICI E/O PROCESSI DI TERMOFUSIONE E TERMOCALANDRATURA.

I GEOTESSILI DOVRANNO NON AVERE SUPERFICIE LISCIA, ESSERE IMPUTRESCIBILI ED ATOSSICI RESISTENTI AI RAGGI ULTRAVIOLETTI, AI SOLVENTI, ALLE REAZIONI CHIMICHE CHE SI PRODUCONO NEL TERRENO, ALLE CEMENTAZIONI NATURALI, ALL'AZIONE DI MICRORGANISMI, ESSERE ANTINQUINANTI ED ISOTROPI.

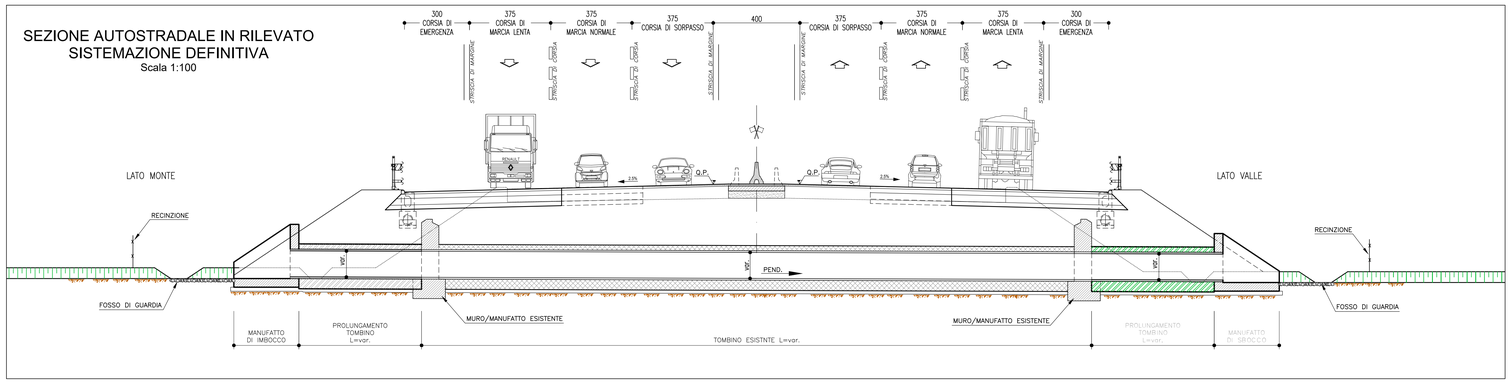
IL GEOTESSILE (DI PESO NON INFERIORE A 400g/mq) DOVRA' ESSERE DISTESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA.

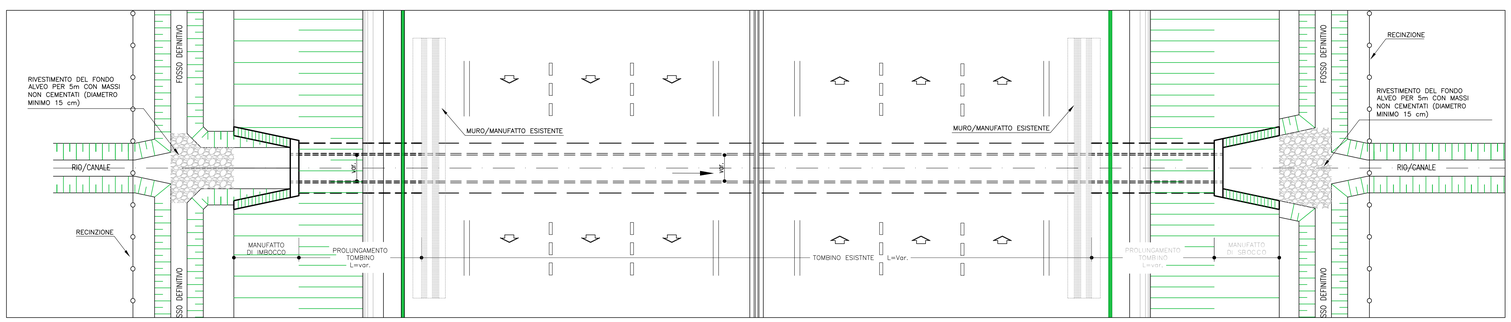
NOTE GENERALI

SOLETTE:

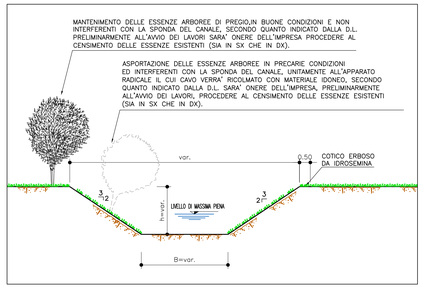
LE SOLETTE DI FONDAZIONE DEI MANUFATTI IN PROGETTO DOVRANNO ESSERE REALIZZATE DURANTE LA STAGIONE DI SECCA. PER LE PARTI IN ELEVAZIONE SARA' NECESSARIO PREDISPORRE LE OPERE PROVVISIONALI PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA E DI VERSANTE.

SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA
Scala 1:100

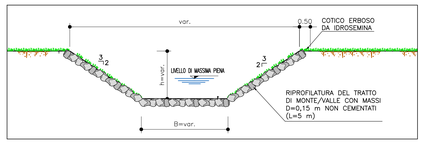




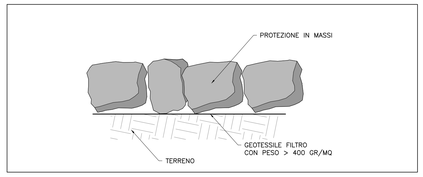
RIPROFILATURA CANALE (SEZIONE TIPO)
Scala 1:100



RIPROFILATURA IMBOCCHI/SBOCCHI (SEZIONE TIPO)
Scala 1:100



PARTICOLARE COSTRUTTIVO GEOTESSILE-MASSI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA

Interferenze idrografiche

Interferenze minori
Interventi di sistemazione idraulica – fase provvisionale per ponticelli e scatolari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0				I	D R	0 0 7 9 0	0 1	SCALA: VARIE

Tecne	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Sinergia & Innovazione	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0	NOVEMBRE 2016
			1	MAGGIO 2021
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tarese	Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI NEI SETTORI DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.