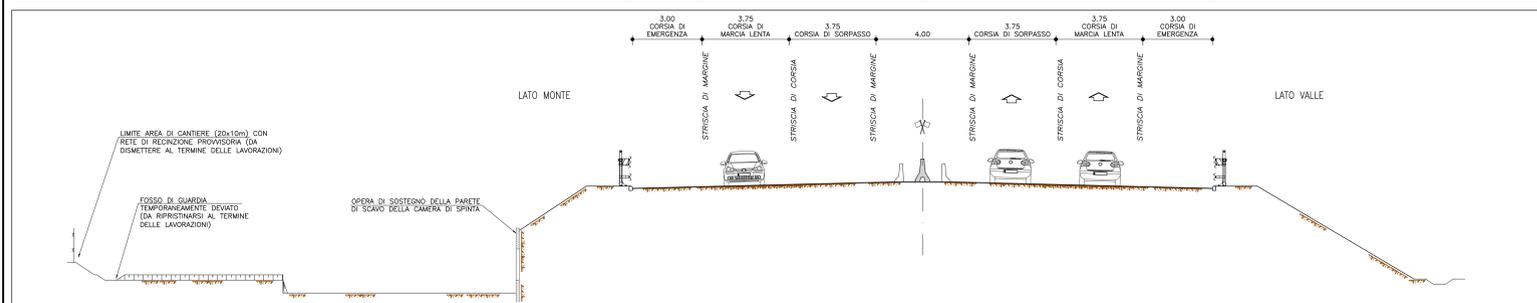
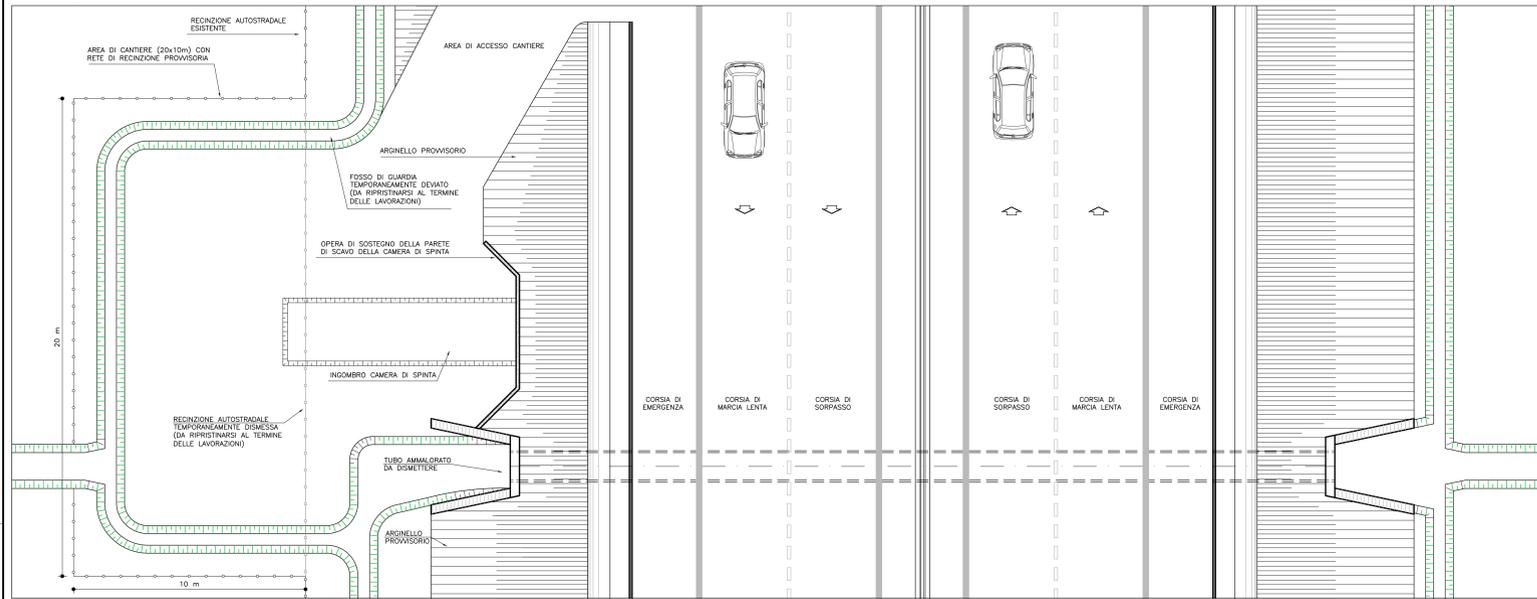
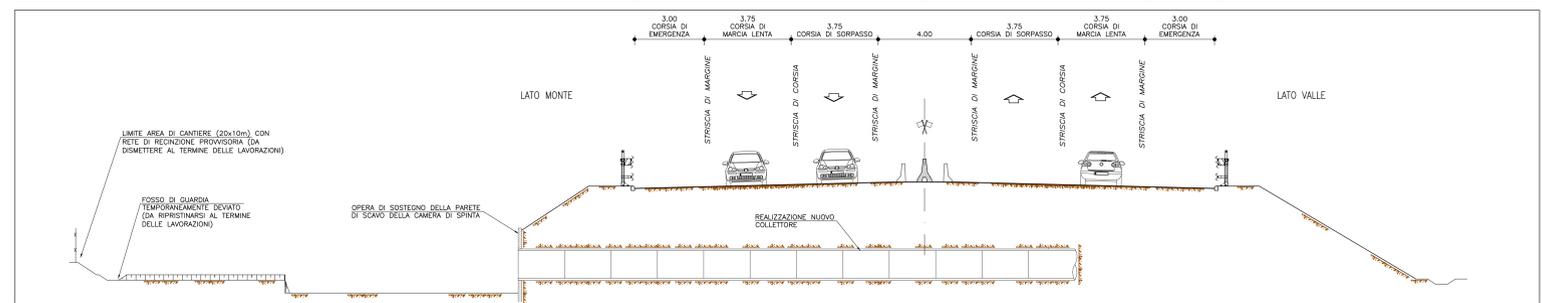
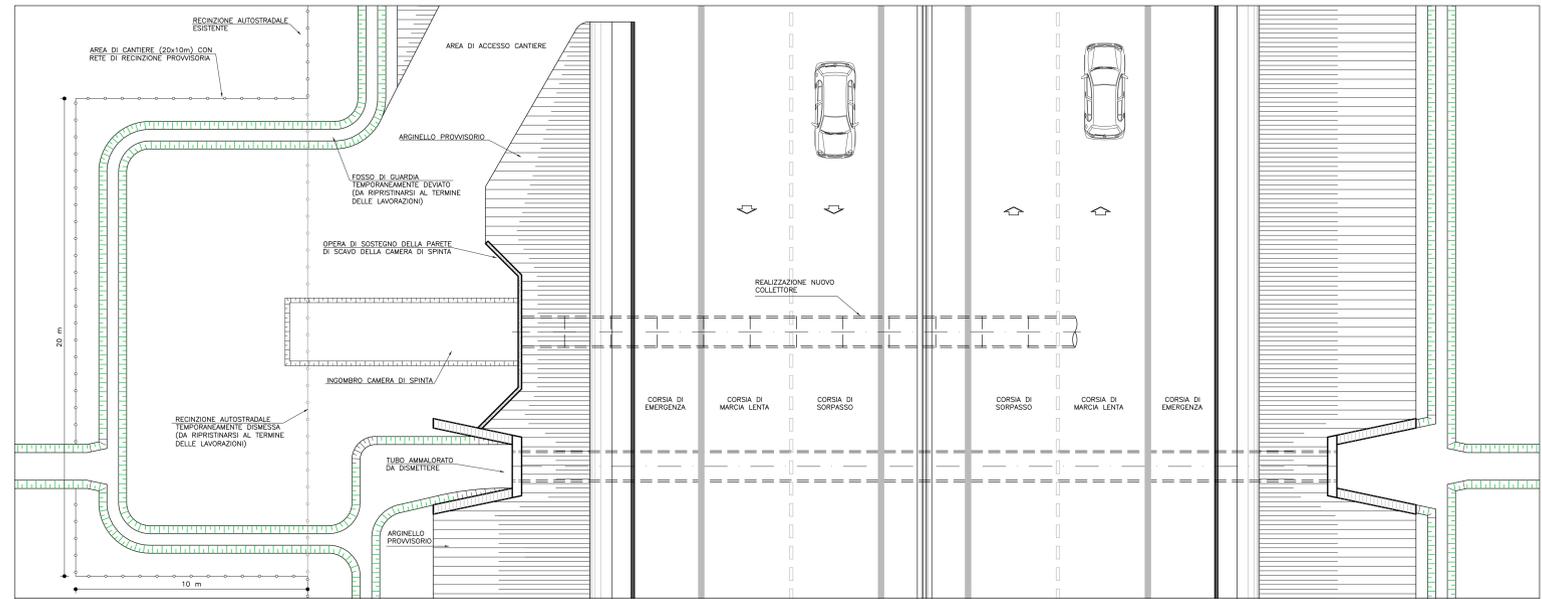


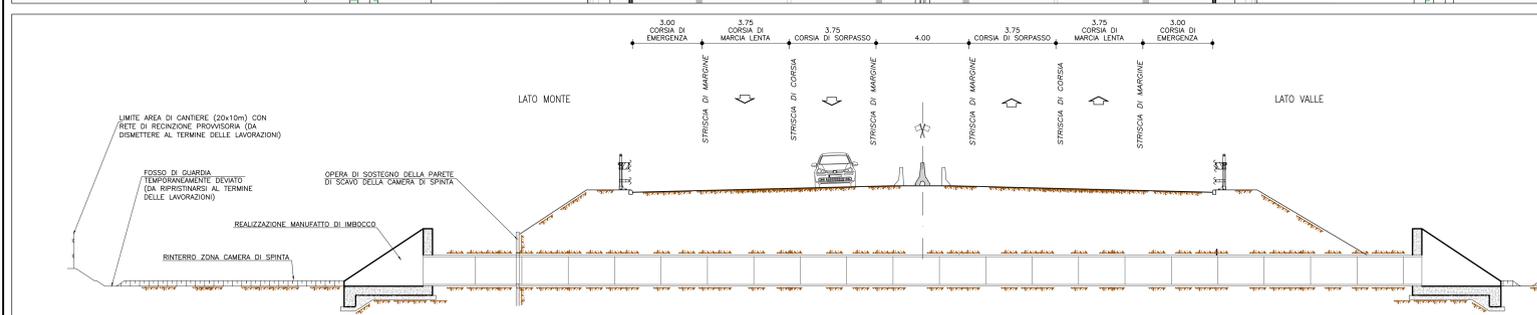
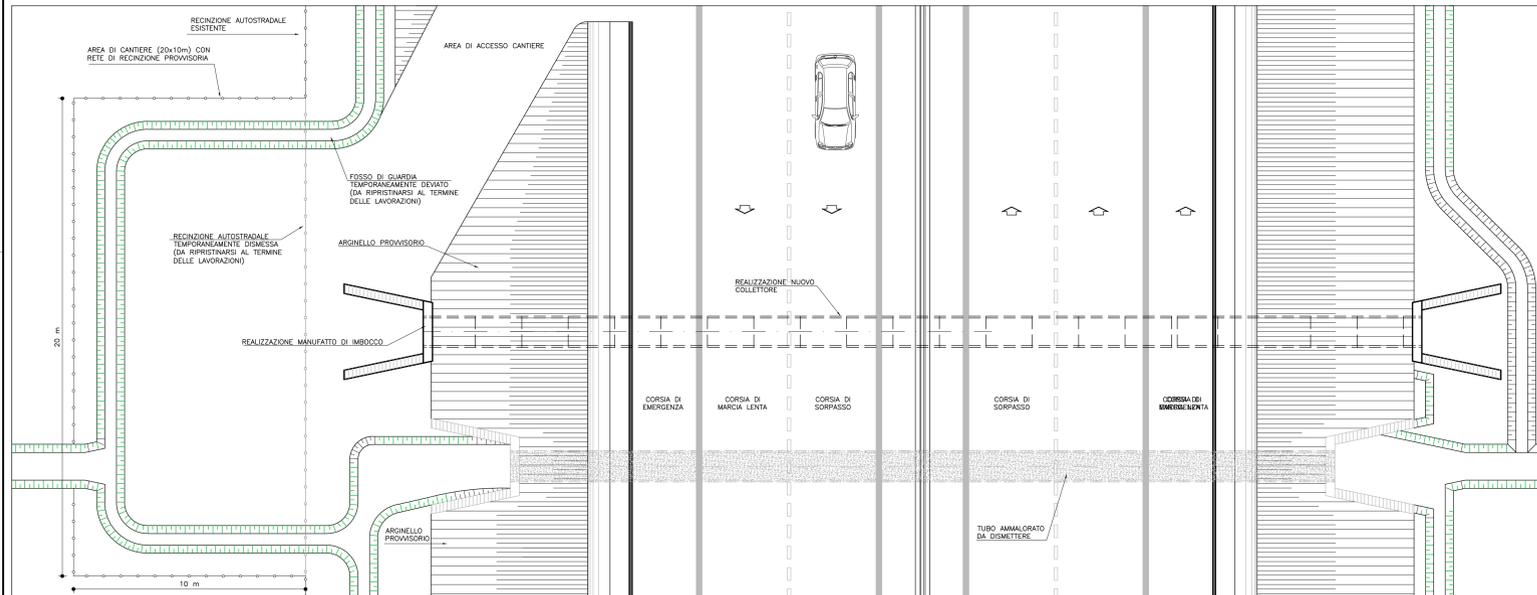
FASE 1) ALLESTIMENTO AREA DI CANTIERE E PREDISPOSIZIONE CAMERA DI SPINTA E MACCHINA SPINGITUBO



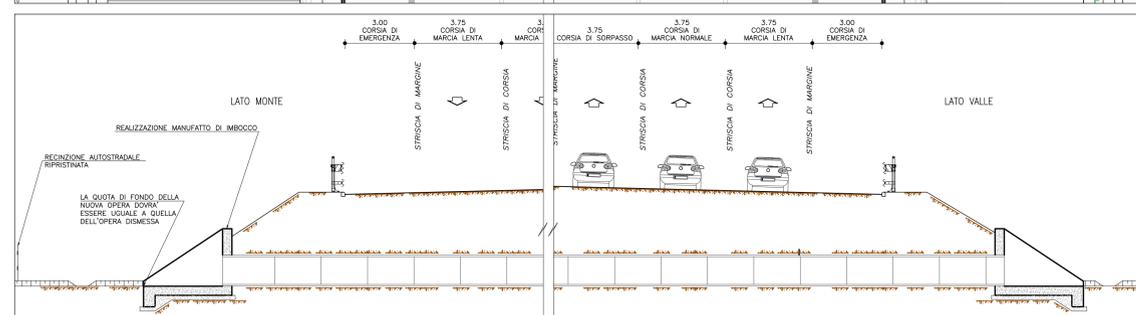
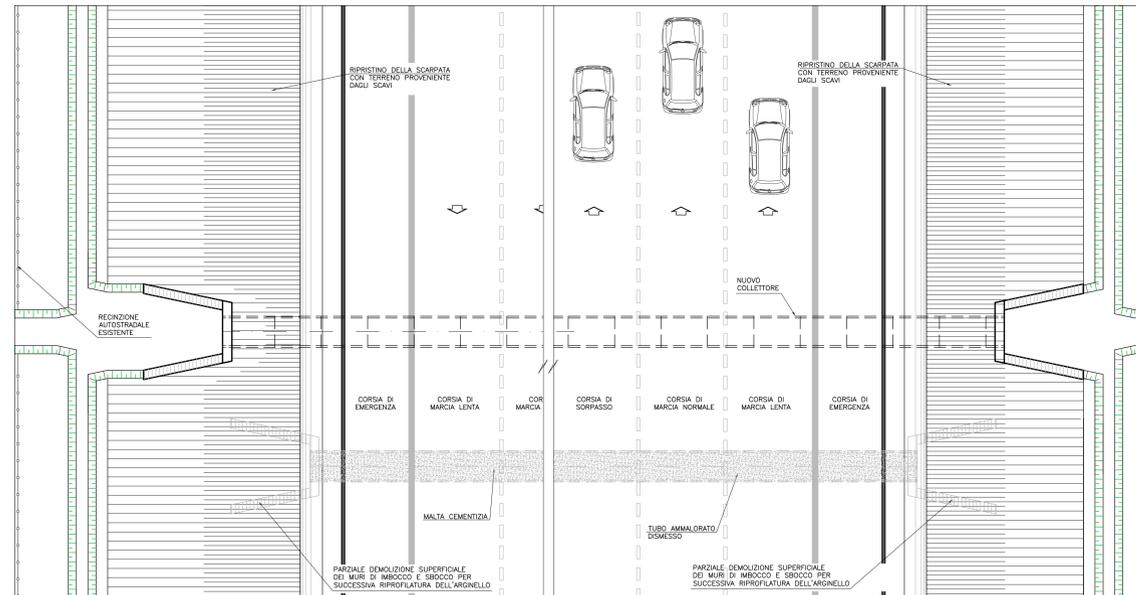
FASE 2) REALIZZAZIONE NUOVO TOMBINO MEDIANTE SPINGITUBO



FASE 3) INERTIZZAZIONE OPERA ESISTENTE E REALIZZAZIONE MANUFATTI DI IMBOCCO E SBocco NUOVO TOMBINO



FASE 4) RIPRESA CONTINUITA' IDRAULICA E RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interferenze minori
Interventi di sistemazione idraulica - tombino circolare in cls - sostituzione con spingitubo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Dir. Ingg. Pirovano N.1729	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Maria Brugnoli Dir. Ingg. Pirovano N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Bellini Dir. Ingg. Pirovano N. 1498
RESPONSABILE SOLOCAZIONE IDRAULICA		
PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		

REVISIONE	DATA	OPERAZIONE
1	02/01/2016	PROIEZIONE
2	12/02/2016	PROIEZIONE
3	11/03/2021	PROIEZIONE
4	-	PROIEZIONE

TECME Ing. Maria Brugnoli - Dir. Ingg. Pirovano N. 424308
 RESPONSABILE SOLOCAZIONE IDRAULICA
 VERIFICATO: -

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade** // per l'italia
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità Sostenibile - Bologna