PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20

NOTA:
LO SCAVO DEL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE, ESSENDO PROPRIETA' DI TERZI, VIENE ACCANTONATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEI CAMPI STESSI.

PARTICOLARE RECINZIONE METALLICA – SCALA 1:20
misure in mm.

PARTICOLARE DUNA scala 1:100

PLANIMETRIA (1:500)

APPRESTAMENTI DI CANTIERE

1. UFFICI IMPRESA
2. UFFICI D.L.
3. MENSA
4. SERVIZI IGIENICI MENSA
5. DISPENSA MENSA
6. PIAZZALE SCARICO MERCI MENSA
7. DEGRASSATORE MENSA
8. AMBULATORIO/INFERMERIA
9. SPOGLIATOI E SERVIZI
10. ZONA RACCOLTA RIFIUTI
11. LOCALI DORMITORIO
12. PORTINERIA/GUARDIOLA DI INGRESSO
13. OFFICINA CON TETTOIA MANUTENZIONE/OFFICINA
14. MAGAZZINO
15. CABINA ELETTRICA
16. PARCHEGGI
17. POSTEGGI MEZZI OPERATIVI
18. CONTAINER PER DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE
19. PESA CON CABINA STRUMENTAZIONE
20. LAVAGGIO GOMME
21. VASCA DI DECANTAZIONE ACQUE DI LAVAGGIO
22. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO
23. CISTERNA ACQUA
24. DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO E ACETILINE
25. DEPOSITO BOMBOLE GPL
26. AREA DI STOCCAGGIO E CARATTERIZZAZIONE
27. FRANTOIO MOBILE
28. AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
29. AREA MONTAGGIO TRAVI
30. AREA STOCCAGGIO TRAVI
31. IMPIANTO PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
32. IMPIANTO RICICLAGGIO A FREDDO CONGL. BITUMINOSO
33. IMPIANTO DI PRODUZIONE CLS
34. VASCA SEDIMENTAZIONE ACQUE INDUSTRIALI
35. AREA STOCCAGGIO INERTI PER CLS
36. IMPIANTO LAVAGGIO BETONIERE/RICICLAGGIO CLS

- RECINZIONE IN RETE METALLICA E PALETTI IN FERRO H=2.50
- NEW JERSEY
- PIAZZALE IN ASFALTO
- BASAMENTI IN CLS
- DUNA
- PARCHEGGI
- PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE

CB01 – CAMPO BASE

–PLANIMETRIA LAYOUT DI CANTIERE–

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Geom. Maurizio Plebani
Albo Geom. Provincia di Milano n.8574
RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Moraldo
Ord. Ingg. Foggia N. 1499
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progr. Liv. Doc.	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.			— —
1 1 1 3 0 6	0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	C	A	P	0 3 0 0	—	2	SCALA: VARIE	

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO

REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	APRILE 2019
2	MAGGIO 2021
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL SOTTOPROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LE PROGRAMMAZIONE ED GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI PER LE INFRASTRUTTURE E LA SICUREZZA DELLE RETI
DIRIGENTE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZATO NON AUTORIZZATO. SARE' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1