

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-BF-BO-A1-01

Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Metodica di Monitoraggio
A1 - MISURA DELLA QUALITÀ DELL'AIRIA CON METODI STRUMENTALI PER LA MISURAZIONE CONTINUA
A2 - MISURA DELLA QUALITÀ DELL'AIRIA CON METODI STRUMENTALI PER LA MISURAZIONE CONTINUA
A3 - MISURA DEL RUMORE DI FONDO CON METODI STRUMENTALI PER LA MISURAZIONE CONTINUA

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-BF-BO-R3-01

Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Metodica di Monitoraggio
R1 - MISURE DI RUMORE AMBIENTALE PER LA VALUTAZIONE DEL RUMORE DI FONDO
R2 - MISURE DI RUMORE AMBIENTALE PER LA VALUTAZIONE DEL RUMORE DI FONDO
R3 - MISURE DI RUMORE AMBIENTALE PER LA VALUTAZIONE DEL RUMORE DI FONDO
R4 - MISURE DI RUMORE AMBIENTALE PER LA VALUTAZIONE DEL RUMORE DI FONDO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A13-BF-BO-V1-01

Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Metodica di Monitoraggio
V1 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATA AL DIAGNOSTICO
V2 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATA AL DIAGNOSTICO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A13-BF-BO-SU-CE-01

Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Componente Ambientale
SU - Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
BE - Fiume Reno
CE - Canal Emilian Romagnolo
IC - Canal Emiliano Nord
SR - Salsola

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-BF-BO-SO-PP-01

Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Componente Ambientale
SO - Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP - Pozzo
PR - Pozzo
SR - Pozzo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-BF-BO-FA-01

Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Metodica di Monitoraggio
FA - Monitoraggio anfibio
FR - Monitoraggio arto

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-BF-BO-E9-01

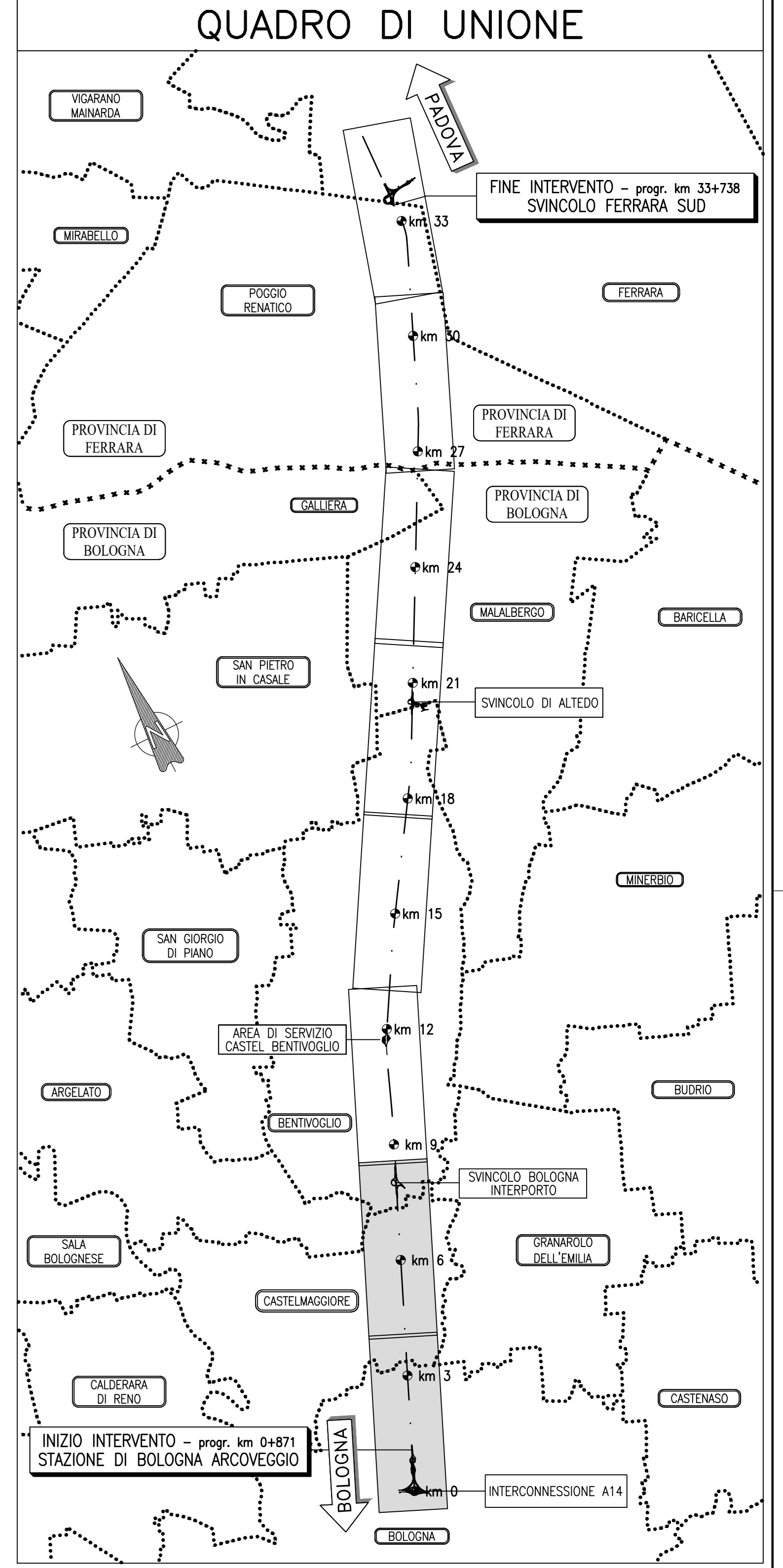
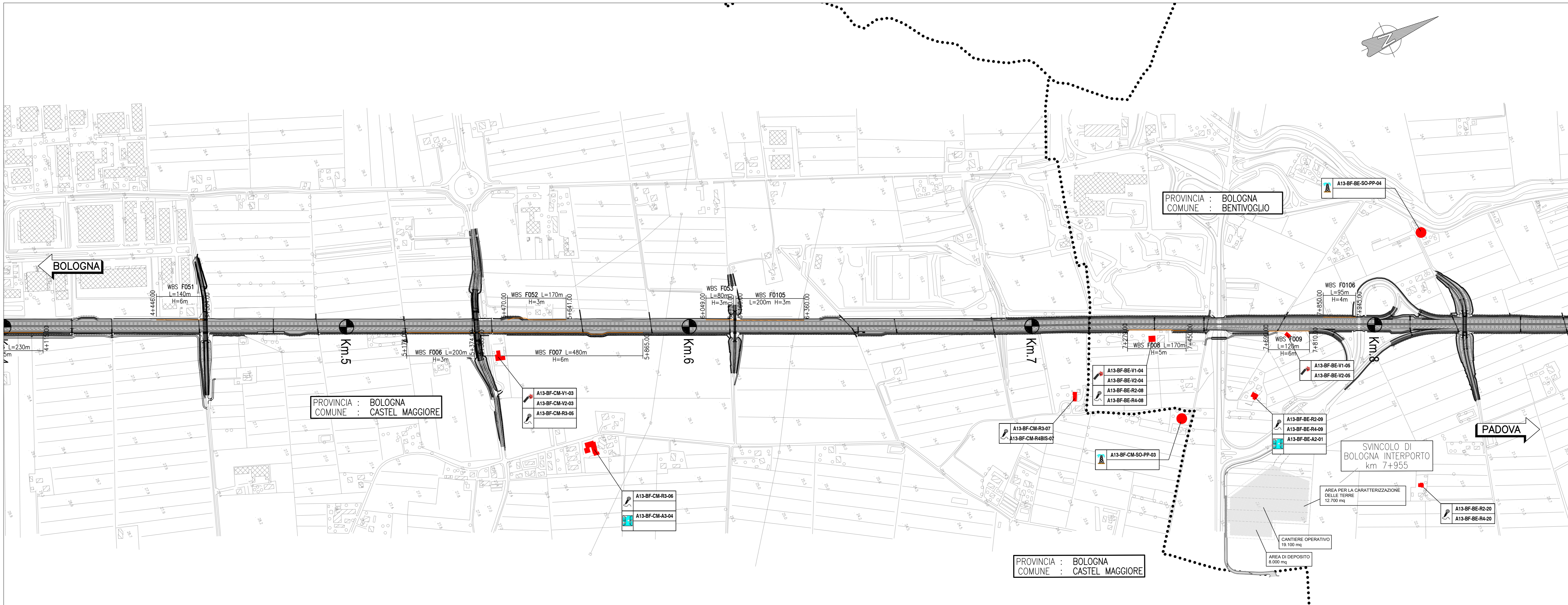
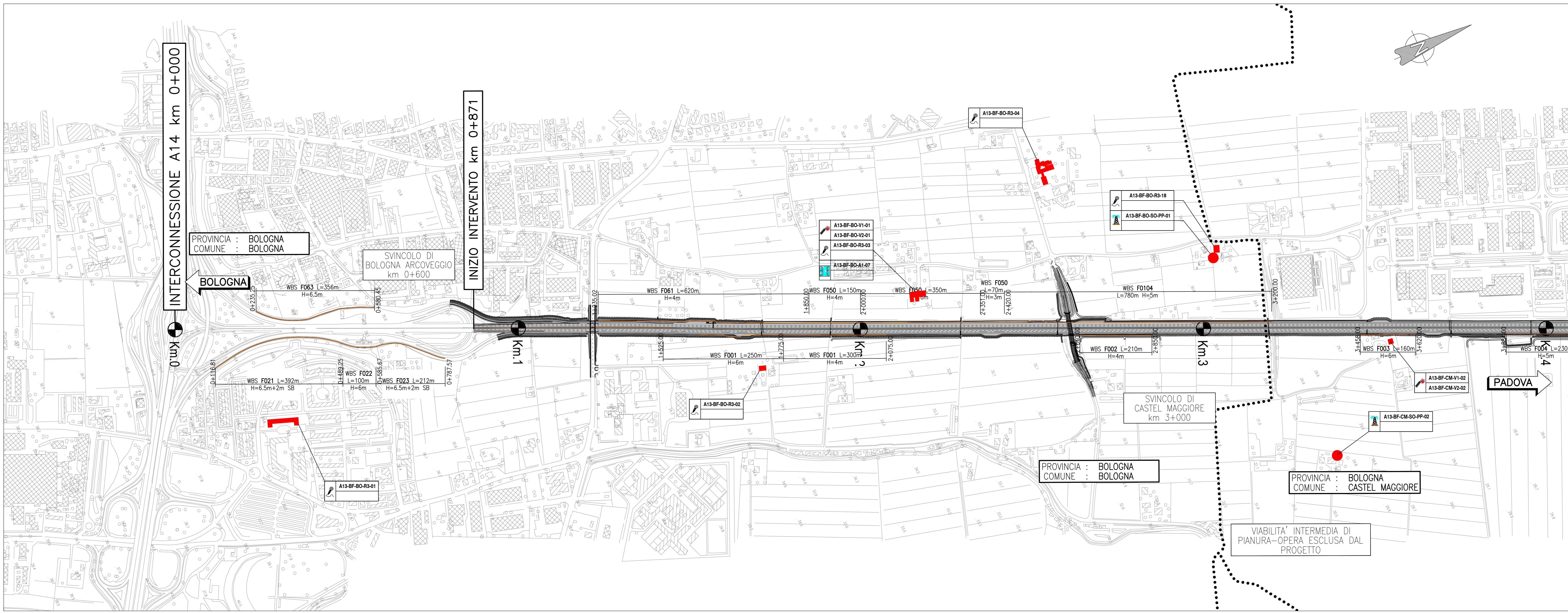
Autostrada
A13 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO - Bologna
CM - Castel Maggiore
BE - Bentivoglio
MA - Marzengo
GA - Galliera
PR - Poggio Renatico
FE - Ferrara

Metodica di Monitoraggio
EP - Rilevo del valore vegetazionale fitoso

Numero progressivo del punto di monitoraggio



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
DOCUMENTAZIONE GENERALE
MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA
Tav. 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIFICATO G&P Ecologica SpA ESPERTO AMBIENTALE ASA N.43	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PROGETTO SPECIFICATO Ing. Marco Brugnoli Cnr. Ingg. Roma N. 424305	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Marini Cnr. Ingg. Roma N. 1496								
PROGETTO SPECIFICATO MONITORAGGIO AMBIENTALE										
<table border="1"> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th>NUMERO DI SCHEMI</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>1113060001PD0000000000000000MAM0011</td> <td></td> <td>2</td> <td>15/05/2011</td> </tr> </table>			PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	NUMERO DI SCHEMI	DATA	1113060001PD0000000000000000MAM0011		2	15/05/2011
PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	NUMERO DI SCHEMI	DATA							
1113060001PD0000000000000000MAM0011		2	15/05/2011							
<table border="1"> <tr> <th>REDAZIONE</th> <th>VERIFICAZIONE</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1 2 3 4</td> </tr> </table>			REDAZIONE	VERIFICAZIONE	REVISIONE			1 2 3 4		
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	REVISIONE								
		1 2 3 4								

Tecne

Ing. Marco Brugnoli
Cnr. Ingg. Roma N. 424305

Ing. Giancarlo Marini
Cnr. Ingg. Roma N. 1496

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
DIREZIONE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO
N. 424305/2011