LEGENDA

AREA DI CANTIERE

BARRIERE FOA

SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE

SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA

SITO DI MONITORAGGIO RUMORE

SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE

SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE

SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE

SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-BF-BO-A1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
A3 = MISURA IN CONTINUO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA E POST OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-BF-BO-R3-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A13-BF-BO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERAM, POST OPERAM)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (CORSO D'OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A13-BF-BO-SU-CE-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
RE = Fiume Reno
NA = Canale Navile
CE = Canale Emiliano Romagnolo
DN = Canale Diversivo Navile
SR = Scolo Riolo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-BF-BO-SO-PP-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-BF-BO-FA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
FA = Monitoraggio avifauna
FN = Monitoraggio anfibi

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-BF-BO-E9-01

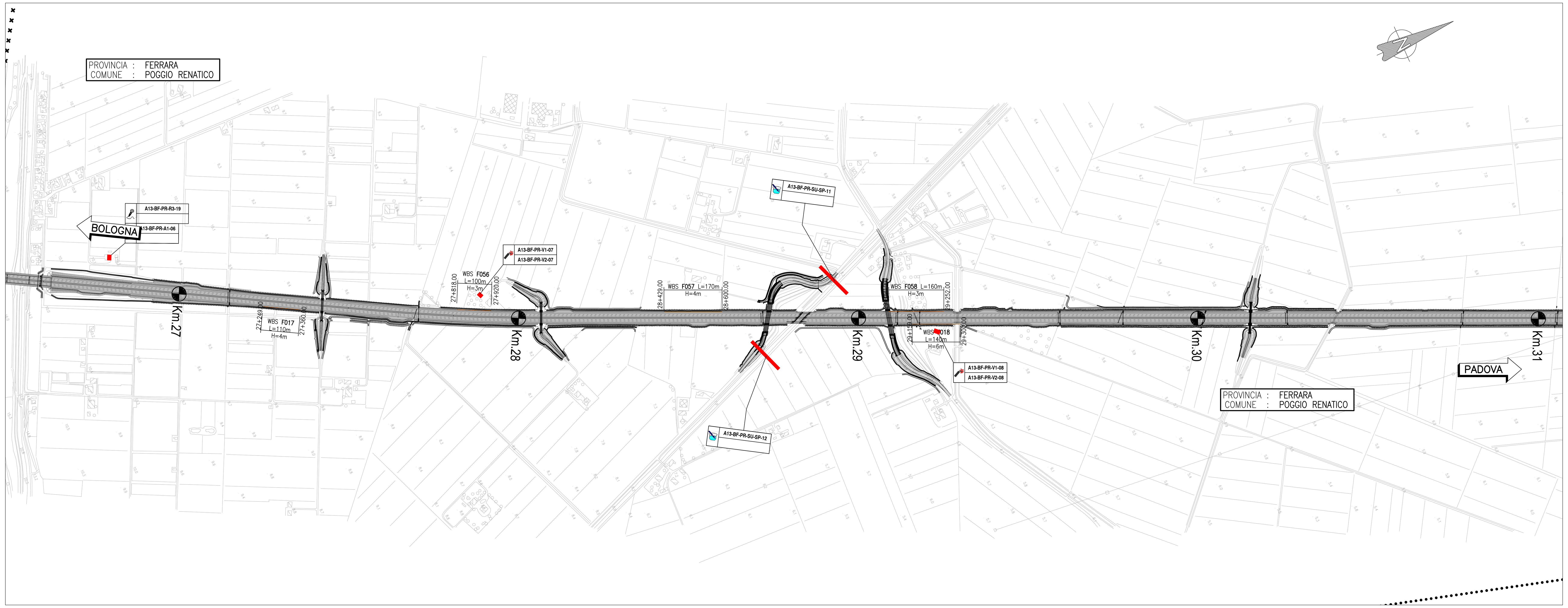
Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

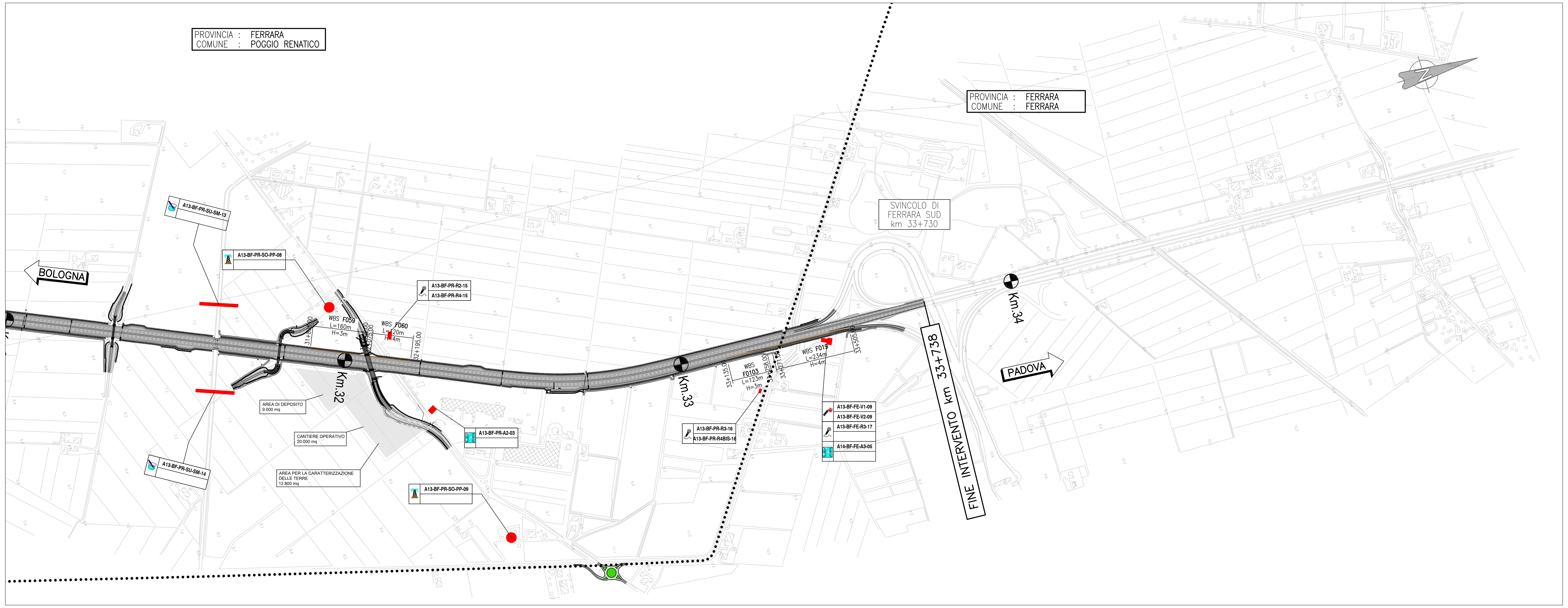
Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malabergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

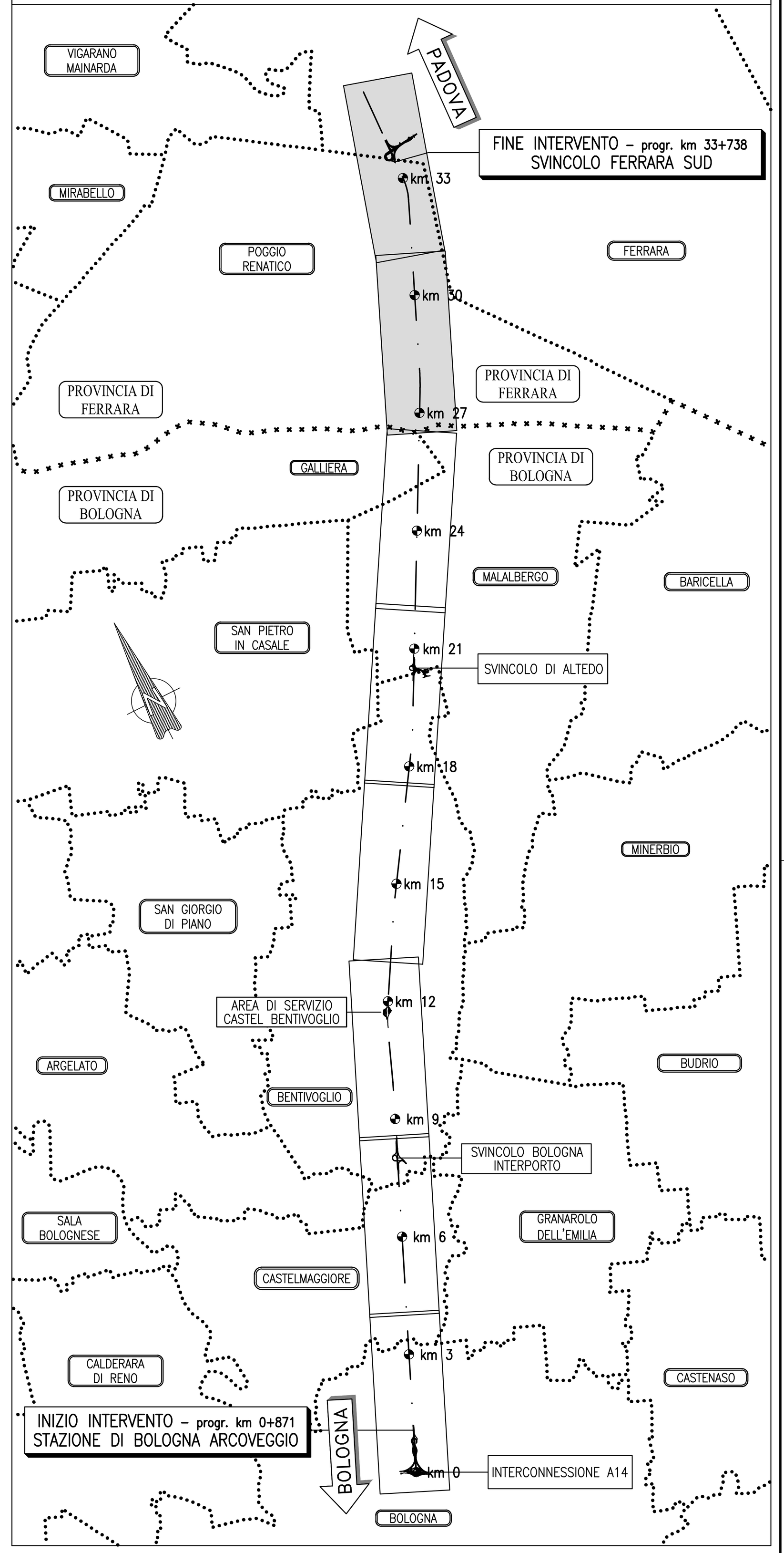
Metodica di Monitoraggio
E9 = Rilievo del valore vegetazionale d'alveo

Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

PLANIMETRIA

Tav. 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Fabrizio Siliquini ESPERTO AMBIENTALE AISA N.43 Progettista Specialistico Monitoraggio Ambientale	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 M A M 0 0 1 4 – 2

Ordinatore: — —

SCALA: 1:5000

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	LUGLIO 2017
1	APRILE 2019
2	MAGGIO 2021
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.