

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE


OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE - STUDIO ACUSTICO

SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI:
SCENARIO NOTTURNO





| | | |
|--|--|---|
| IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Elenco Reg. Piemonte - Determina Dir. n. 604 del 30/10/08 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A30969 Responsabile Studi Acustici | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: |
|----------------------|----------|-------------------------------|------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------------|--------|--------|------|------------|------------------------|------|------------------|--|-----------------------|--|--|--|-------------|
| Codice | Commissa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Tipologia | WBS progressivo | PARTE D'OPERA | | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | --- | | | | | | |
| 1 | 1 | 1306 | 000 | 1 | PD00 | 0000 | 000000 | 000000 | 000000 | 000000 | 0 | PAC | 0007 | 1 | SCALA: 1:5000 | | | | | | |







| | | | | | |
|---|--|-------------------------|-----------|-------------|---|
|  | ENGINEER COORDINATOR: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | | |
| | Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 | | n. | data | |
| | | | 0 | APRILE 2019 | |
| | | | 1 | MAGGIO 2021 | |
| | | | 2 | | |
| REDATTO: | - | VERIFICATO: | - | 3 | - |
| | | | | 4 | - |

| | | |
|--|---|---|
| | VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi | VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI |
|--|---|---|

LEGENDA:



-  Tracciato in progetto
-  Infrastrutture concorsuali
-  Confini comunali
-  Confini provinciali

Censimento ricettori

- XXXX Codice ricettore
-  Ricettore sensibile nei limiti
-  Ricettore residenziale nei limiti
-  Altri edifici
-  Ricettore sensibile oltre i limiti
-  Ricettore residenziale oltre i limiti
-  Ricettore con verifica interventi diretti (indicazioni piani dell'edificio su cui è prevista la verifica)

1°-2°P



Fasce di pertinenza acustica (DPR 142/2004)

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 150 m

Barriere antirumore

-  Barriere antirumore in progetto

Tipo Cb - Extraurbane secondarie

-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 50 m

Quadro di unione

