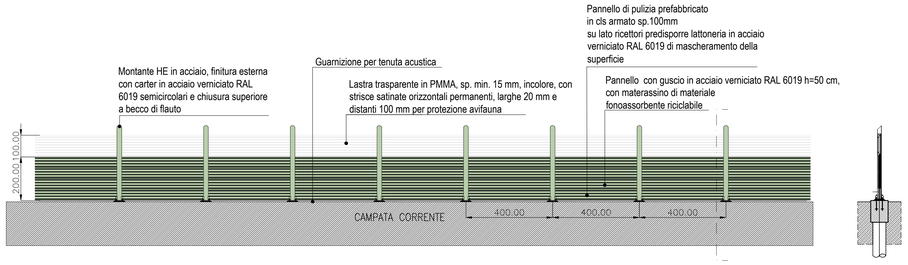
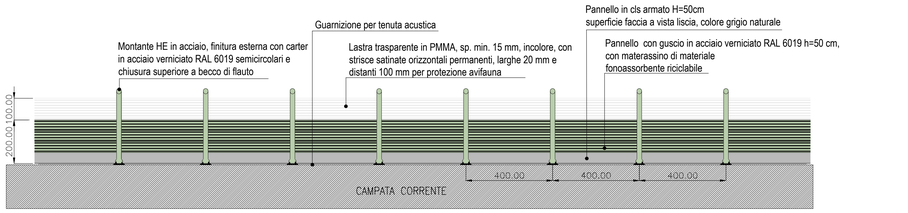
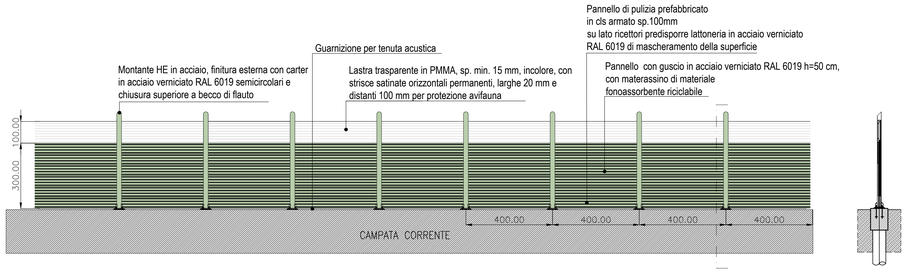
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 A H3 OPACA", LATO RICETTORE



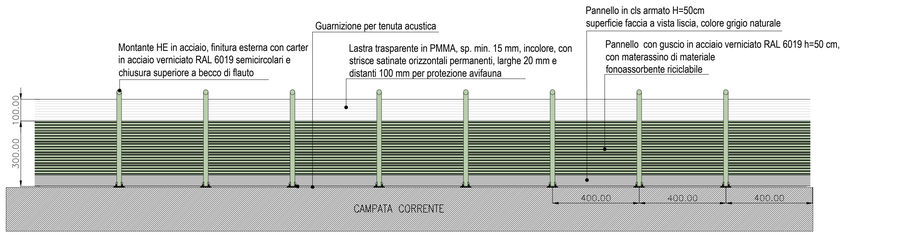
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 A H3 OPACA", LATO AUTOSTRADA



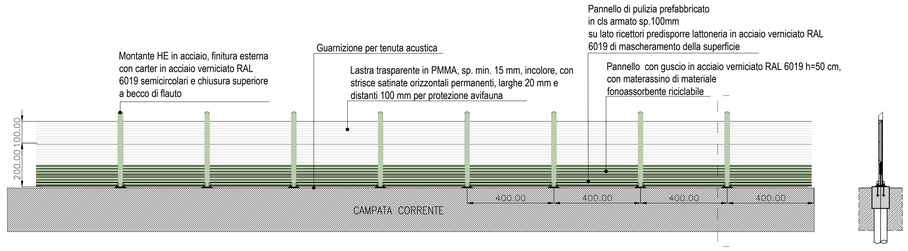
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 A H4 OPACA", LATO RICETTORE



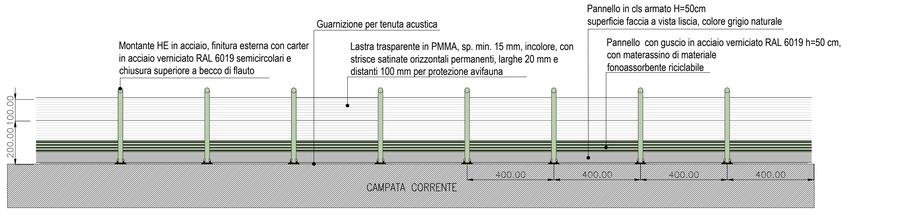
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 A H4 OPACA", LATO AUTOSTRADA



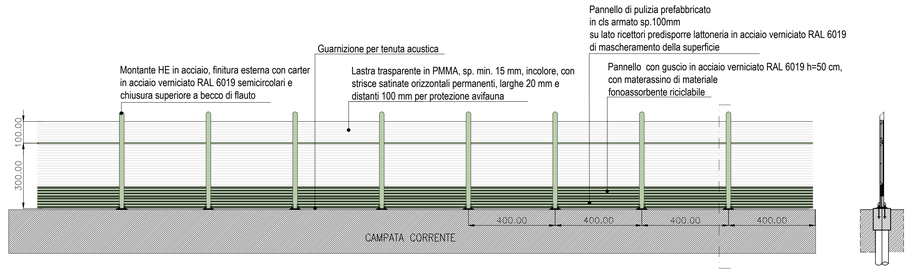
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 B H3 TRASPARENTE", LATO RICETTORE



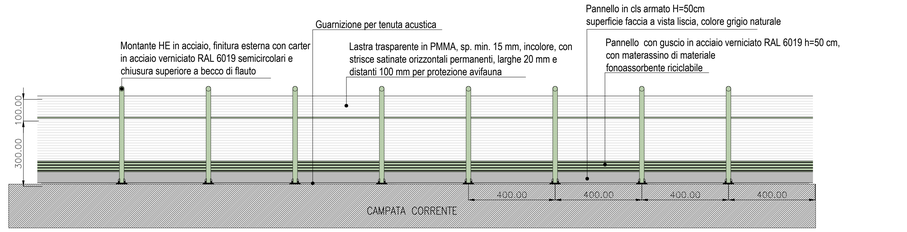
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 B H3 TRASPARENTE", LATO AUTOSTRADA



PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 B H4 TRASPARENTE", LATO RICETTORE

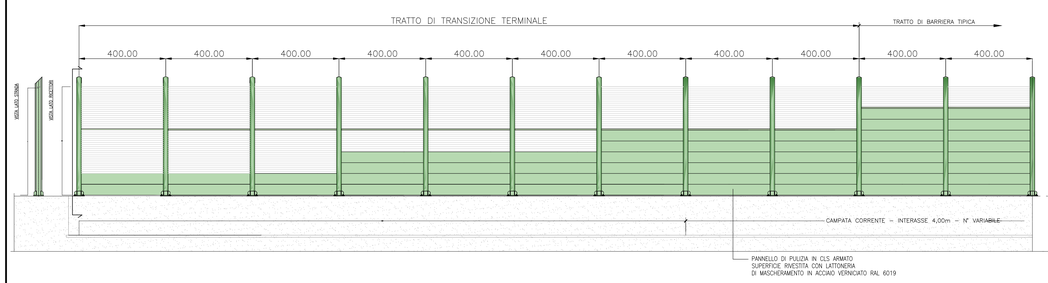


PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 B H4 TRASPARENTE", LATO AUTOSTRADA

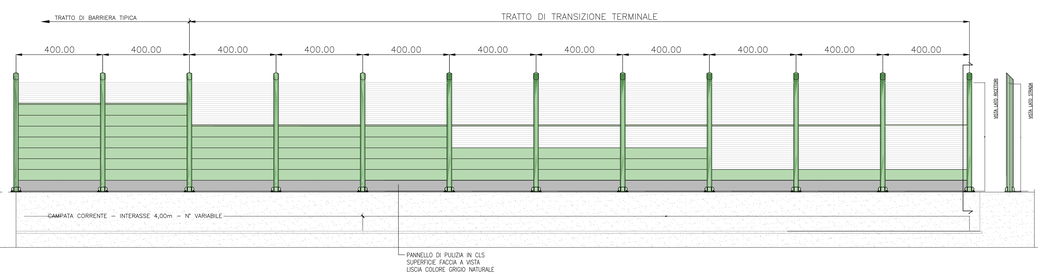


WBS	PK INIZIO	PK FINE	CARREGGIATA	TIPOLOGIA	Caratteristiche intervento Lungh. [m]	Altez. [m]	TIPO
FO063	00+235,25	00+580,45	BOLOGNA	OPACA	356,00	6,50	TIPO 3
FO021	00+116,81	00+489,25	PADOVA	OPACA	392,00	8,50	TIPO 3
FO022	00+489,25	00+585,67	PADOVA	OPACA	100,00	6,00	TIPO 3
FO023	00+585,67	00+787,57	PADOVA	OPACA	212,00	8,50	TIPO 3
FO061	01+270,57	01+405,57	BOLOGNA	TRASPARENTE	135,00	4,00	TIPO 1
FO061	01+405,57	01+850,00	BOLOGNA	OPACA	445,00	4,00	TIPO 1
FO001a	01+525,00	01+775,00	PADOVA	TRASPARENTE	250,00	6,00	TIPO 1
FO001b	01+775,00	02+075,00	PADOVA	OPACA	300,00	4,00	TIPO 1
FO50A	01+850,57	01+912,57	BOLOGNA	OPACA	62,00	4,00	TIPO 1
FO50A	01+912,57	02+000,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	88,00	4,00	TIPO 1
FO50B	02+000,00	02+137,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	137,00	6,00	TIPO 1
FO50B	02+137,00	02+350,00	BOLOGNA	OPACA	213,00	6,00	TIPO 1
FO50C	02+350,00	02+421,57	BOLOGNA	OPACA	71,50	5,00	TIPO 1
FO104	02+421,57	03+201,10	BOLOGNA	OPACA	779,50	5,00	TIPO 1
FO002	02+640,50	02+852,50	PADOVA	OPACA	212,00	4,00	TIPO 1
FO003	03+455,60	03+619,60	PADOVA	OPACA	164,00	6,00	TIPO 1
FO004	03+882,12	04+115,00	PADOVA	OPACA	236,00	5,00	TIPO 1
FO051	04+446,00	04+584,00	BOLOGNA	OPACA	140,00	6,00	TIPO 1
FO006	05+176,00	05+374,00	PADOVA	OPACA	200,00	3,00	TIPO 1
FO007	05+386,11	05+865,00	PADOVA	TRASPARENTE	481,20	6,00	TIPO 1
FO052	05+470,00	05+641,00	BOLOGNA	OPACA	170,00	3,00	TIPO 1
FO053	06+049,00	06+130,00	BOLOGNA	OPACA	80,00	3,00	TIPO 1
FO105	06+160,00	06+360,00	BOLOGNA	OPACA	200,00	3,00	TIPO 1
FO008	07+279,00	07+450,00	PADOVA	TRASPARENTE	170,00	5,00	TIPO 2
FO009	07+690,00	07+810,00	PADOVA	TRASPARENTE	120,00	6,00	TIPO 2
FO106	07+850,00	07+945,00	BOLOGNA	OPACA	95,00	4,00	TIPO 1
FO010	08+913,00	09+045,00	PADOVA	TRASPARENTE	130,00	3,00	TIPO 1
FO101	09+180,00	09+360,00	PADOVA	OPACA	180,00	3,00	TIPO 1
FO102	09+560,00	09+780,00	PADOVA	TRASPARENTE	220,00	4,00	TIPO 1
FO054	10+013,00	10+145,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	130,00	3,00	TIPO 1
FO107	10+350,00	10+550,00	BOLOGNA	OPACA	200,00	4,00	TIPO 1
FO011	10+500,00	10+842,00	PADOVA	OPACA	340,00	5,00	TIPO 2
FO012	12+329,00	12+455,00	PADOVA	OPACA	126,00	3,00	TIPO 1
FO013	14+280,00	14+502,00	PADOVA	TRASPARENTE	220,00	4,00	TIPO 1
FO014	16+269,00	16+511,00	PADOVA	OPACA	240,00	5,00	TIPO 1
FO015	16+617,00	16+770,00	PADOVA	OPACA	150,00	4,00	TIPO 1
FO016	21+540,00	21+627,00	PADOVA	TRASPARENTE	85,00	3,00	TIPO 1
FO055	25+129,00	25+330,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	200,00	3,00	TIPO 1
FO020	25+960,00	26+225,00	PADOVA	TRASPARENTE	270,00	4,00	TIPO 2
FO062	25+960,00	26+225,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	270,00	4,00	TIPO 2
FO017	27+249,00	27+360,00	PADOVA	OPACA	110,00	4,00	TIPO 1
FO056	27+818,00	27+920,00	BOLOGNA	OPACA	100,00	3,00	TIPO 1
FO057	28+429,00	28+600,00	BOLOGNA	OPACA	170,00	4,00	TIPO 1
FO058	29+090,00	29+252,00	BOLOGNA	OPACA	160,00	3,00	TIPO 1
FO018	29+159,00	29+300,00	PADOVA	TRASPARENTE	140,00	6,00	TIPO 1
FO059	31+898,00	32+060,00	BOLOGNA	OPACA	160,00	3,00	TIPO 1
FO060	32+075,00	32+195,00	BOLOGNA	OPACA	120,00	4,00	TIPO 1
FO103	33+135,00	33+315,00	PADOVA	OPACA	180,00	3,00	TIPO 1
FO019	33+315,00	33+505,00	PADOVA	OPACA	189,85	4,00	TIPO 1

SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m), VISTA LATO RICETTORE



SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m), VISTA LATO STRADA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N.16888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Milesi
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORI						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS/OPERA	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	A	U A	0 0 1 0	– 2	SCALA: 1:100

Tecne Sviluppo Sostenibile per Reti S.r.l.

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	APRILE 2019
2	MAGGIO 2021
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Rosario Vicinanza

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Cod. A1B0C1D-2.dwg data di disegno: 24/08/2021 impostato di disegno: SPEA-Standard.cnf