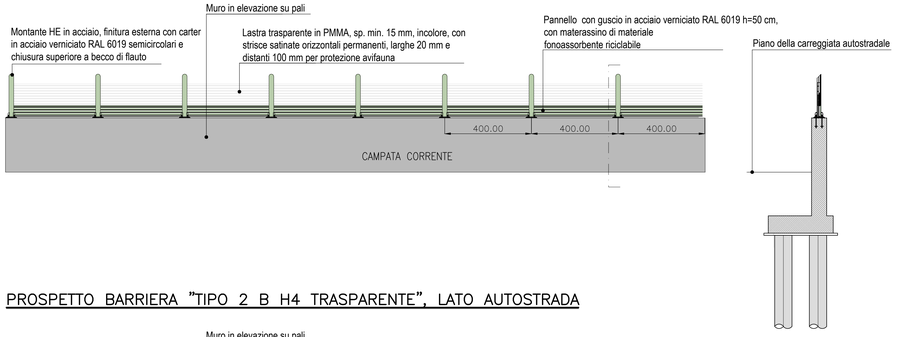
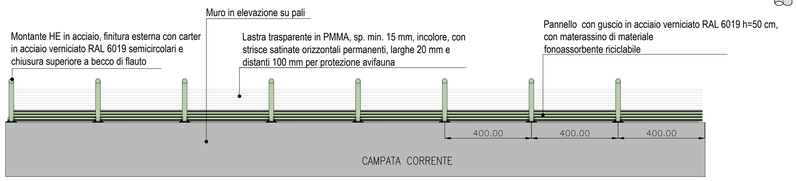
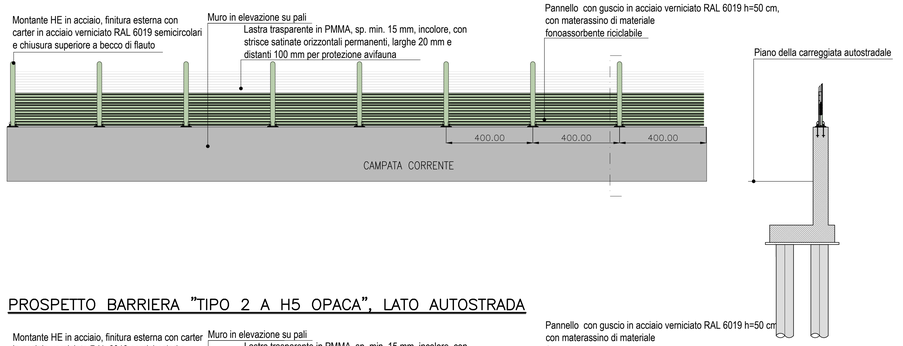
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 B H4 TRASPARENTE", LATO RICETTORE



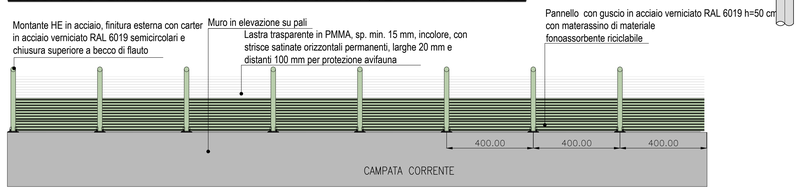
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 B H4 TRASPARENTE", LATO AUTOSTRADA



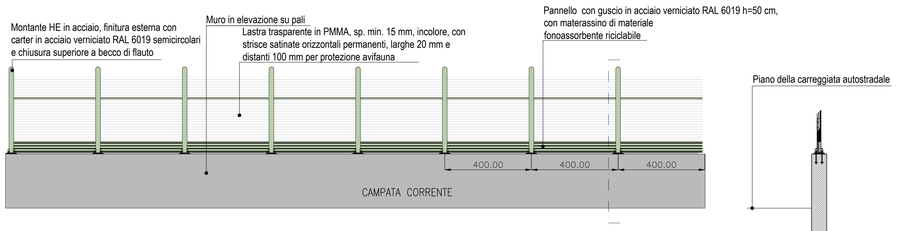
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 A H5 OPACA", LATO RICETTORE



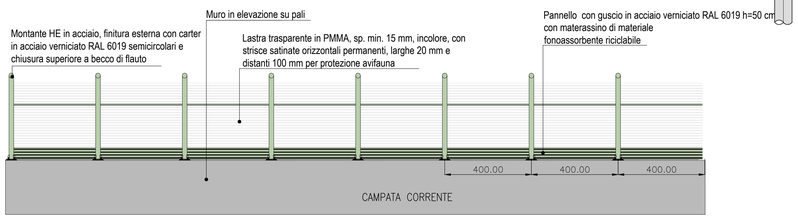
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 A H5 OPACA", LATO AUTOSTRADA



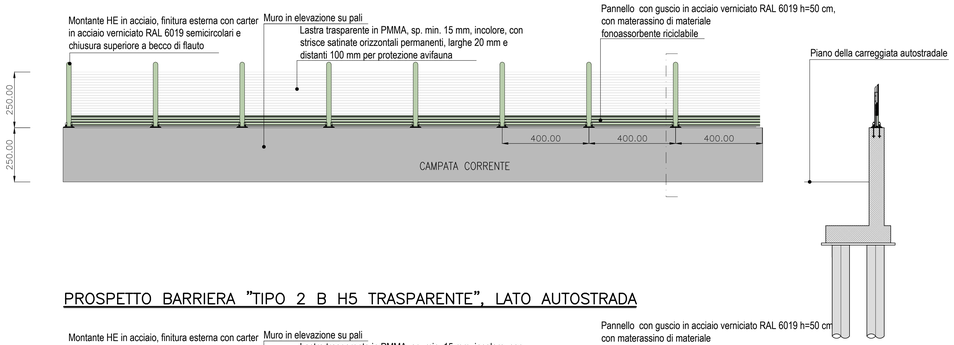
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 B H6 TRASPARENTE", LATO RICETTORE



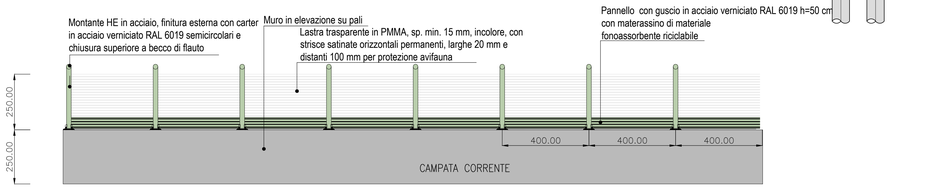
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 B H6 TRASPARENTE", LATO AUTOSTRADA



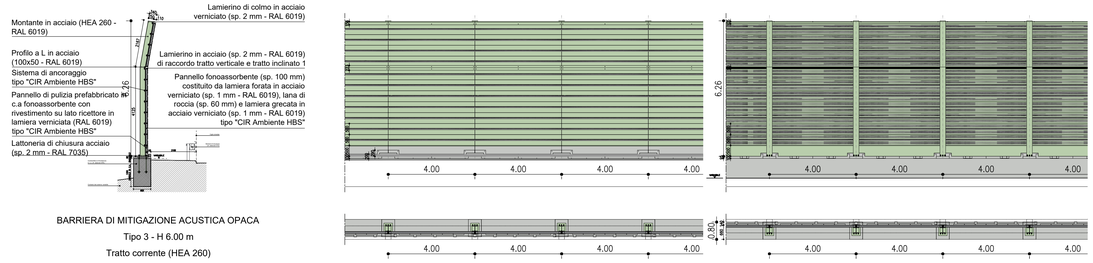
PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 B H5 TRASPARENTE", LATO RICETTORE



PROSPETTO BARRIERA "TIPO 2 B H5 TRASPARENTE", LATO AUTOSTRADA



PROSPETTO BARRIERA " TIPO 3 " H=6.00m LATO AUTOSTRADA + LATO RICETTORE

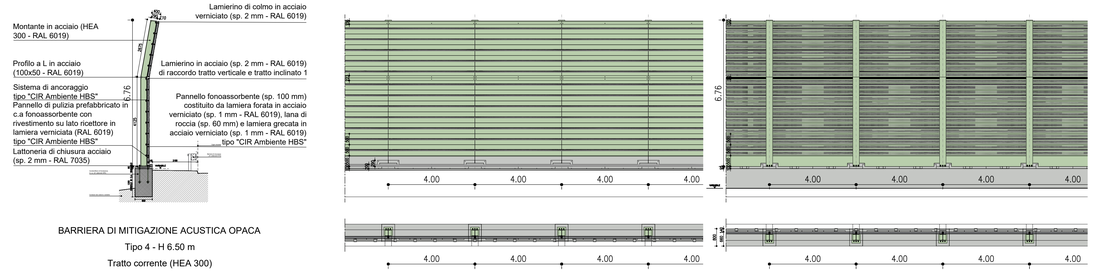


BARRIERA DI MITIGAZIONE ACUSTICA OPACA

Tipo 3 - H 6.00 m

Tratto corrente (HEA 260)

PROSPETTO BARRIERA " TIPO 3 " H=6.50m LATO AUTOSTRADA + LATO RICETTORE

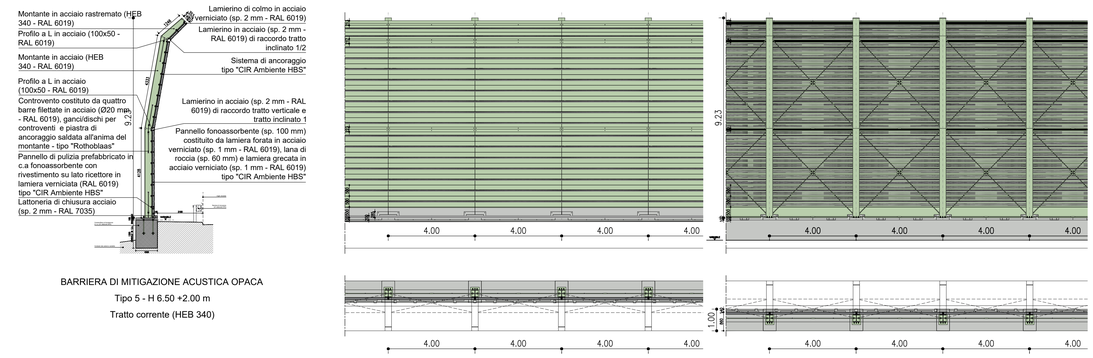


BARRIERA DI MITIGAZIONE ACUSTICA OPACA

Tipo 4 - H 6.50 m

Tratto corrente (HEA 300)

PROSPETTO BARRIERA " TIPO 3 " H=6.50m + 2.00 LATO AUTOSTRADA + LATO RICETTORE



BARRIERA DI MITIGAZIONE ACUSTICA OPACA

Tipo 5 - H 6.50 +2.00 m

Tratto corrente (HEB 340)

WBS	PK INIZIO	PK FINE	CARREGGIATA	TIPOLOGIA	Caratteristiche intervento: Lungh. [m]	Caratteristiche intervento: Altez. [m]	TIPO
F0063	00+235,25	00+580,45	BOLOGNA	OPACA	356,00	6,50	TIPO 3
F0021	00+116,81	00+489,25	PADOVA	OPACA	392,00	8,50	TIPO 3
F0022	00+489,25	00+585,67	PADOVA	OPACA	100,00	6,00	TIPO 3
F0023	00+585,67	00+787,57	PADOVA	OPACA	212,00	8,50	TIPO 3
F0061	01+270,57	01+405,57	BOLOGNA	TRASPARENTE	135,00	4,00	TIPO 1
F0061	01+405,57	01+850,00	BOLOGNA	OPACA	445,00	4,00	TIPO 1
F0001a	01+525,00	01+775,00	PADOVA	TRASPARENTE	250,00	6,00	TIPO 1
F0001A	01+775,00	02+075,00	PADOVA	OPACA	300,00	4,00	TIPO 1
F050A	01+850,57	01+912,57	BOLOGNA	OPACA	62,00	4,00	TIPO 1
F050A	01+912,57	02+000,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	88,00	4,00	TIPO 1
F050B	02+000,00	02+137,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	137,00	6,00	TIPO 1
F050B	02+137,00	02+350,00	BOLOGNA	OPACA	213,00	6,00	TIPO 1
F050C	02+350,00	02+421,57	BOLOGNA	OPACA	71,50	5,00	TIPO 1
F0104	02+421,57	03+201,10	BOLOGNA	OPACA	779,50	5,00	TIPO 1
F0002	02+640,50	02+852,50	PADOVA	OPACA	212,00	4,00	TIPO 1
F0003	03+455,60	03+619,60	PADOVA	OPACA	164,00	6,00	TIPO 1
F0004	03+882,12	04+115,00	PADOVA	OPACA	236,00	5,00	TIPO 1
F0051	04+446,00	04+584,00	BOLOGNA	OPACA	140,00	6,00	TIPO 1
F0006	05+176,00	05+374,00	PADOVA	OPACA	200,00	3,00	TIPO 1
F0007	05+386,11	05+865,00	PADOVA	TRASPARENTE	481,20	6,00	TIPO 1
F0052	05+470,00	05+641,00	BOLOGNA	OPACA	170,00	3,00	TIPO 1
F0053	06+049,00	06+130,00	BOLOGNA	OPACA	80,00	3,00	TIPO 1
F0105	06+160,00	06+360,00	BOLOGNA	OPACA	200,00	3,00	TIPO 1
F0008	07+279,00	07+450,00	PADOVA	TRASPARENTE	170,00	5,00	TIPO 2
F0009	07+690,00	07+810,00	PADOVA	TRASPARENTE	120,00	6,00	TIPO 2
F0106	07+850,00	07+945,00	BOLOGNA	OPACA	95,00	4,00	TIPO 1
F0010	08+913,00	09+045,00	PADOVA	TRASPARENTE	130,00	3,00	TIPO 1
F0101	09+180,00	09+360,00	PADOVA	OPACA	180,00	3,00	TIPO 1
F0102	09+560,00	09+780,00	PADOVA	TRASPARENTE	220,00	4,00	TIPO 1
F0054	10+013,00	10+145,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	130,00	3,00	TIPO 1
F0107	10+350,00	10+550,00	BOLOGNA	OPACA	200,00	4,00	TIPO 1
F0011	10+500,00	10+842,00	PADOVA	OPACA	340,00	5,00	TIPO 2
F0012	12+329,00	12+455,00	PADOVA	OPACA	126,00	3,00	TIPO 1
F0013	14+280,00	14+502,00	PADOVA	TRASPARENTE	220,00	4,00	TIPO 1
F0014	16+269,00	16+511,00	PADOVA	OPACA	240,00	5,00	TIPO 1
F0015	16+617,00	16+770,00	PADOVA	OPACA	150,00	4,00	TIPO 1
F0016	21+540,00	21+627,00	PADOVA	TRASPARENTE	85,00	3,00	TIPO 1
F0055	25+129,00	25+339,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	200,00	3,00	TIPO 1
F0020	25+960,00	26+225,00	PADOVA	TRASPARENTE	270,00	4,00	TIPO 2
F0062	25+960,00	26+225,00	BOLOGNA	TRASPARENTE	270,00	4,00	TIPO 2
F0017	27+249,00	27+360,00	PADOVA	OPACA	110,00	4,00	TIPO 1
F0056	27+818,00	27+920,00	BOLOGNA	OPACA	100,00	3,00	TIPO 1
F0057	28+429,00	28+600,00	BOLOGNA	OPACA	170,00	4,00	TIPO 1
F0058	29+090,00	29+252,00	BOLOGNA	OPACA	160,00	3,00	TIPO 1
F0018	29+159,00	29+300,00	PADOVA	TRASPARENTE	140,00	6,00	TIPO 1
F0059	31+898,00	32+060,00	BOLOGNA	OPACA	160,00	3,00	TIPO 1
F0060	32+075,00	32+195,00	BOLOGNA	OPACA	120,00	4,00	TIPO 1
F0103	33+135,00	33+315,00	PADOVA	OPACA	180,00	3,00	TIPO 1
F0019	33+315,00	33+505,00	PADOVA	OPACA	189,85	4,00	TIPO 1
TOTALI					9.900,05		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N.16888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Marzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA					Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0					0 A	U A	0 0 1 2	– 1	SCALA: 1:100

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE

n.	data
0	APRILE 2019
1	MAGGIO 2021
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL CONTROLLO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tarosso

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI TRASPORTO TERRESTRE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, IL CONTENUTO SENTITO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER ITALIA S.P.A.. SON VIELIZZA NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.