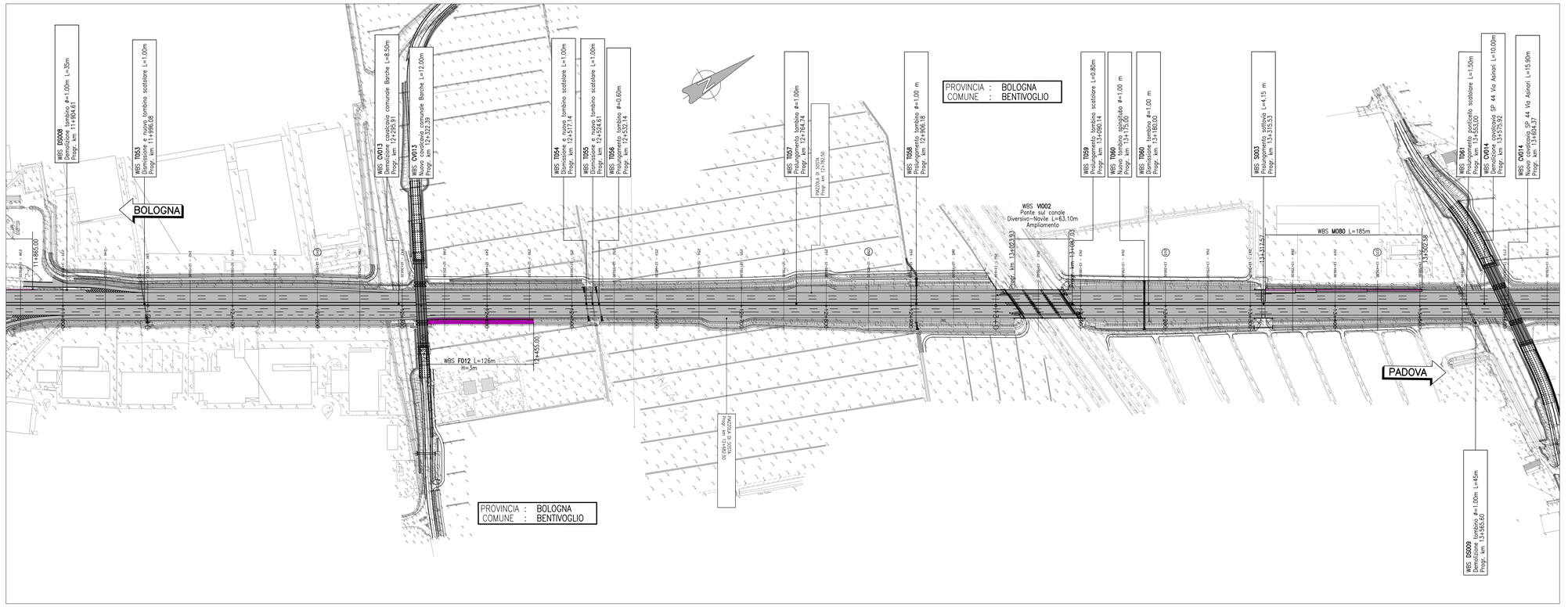
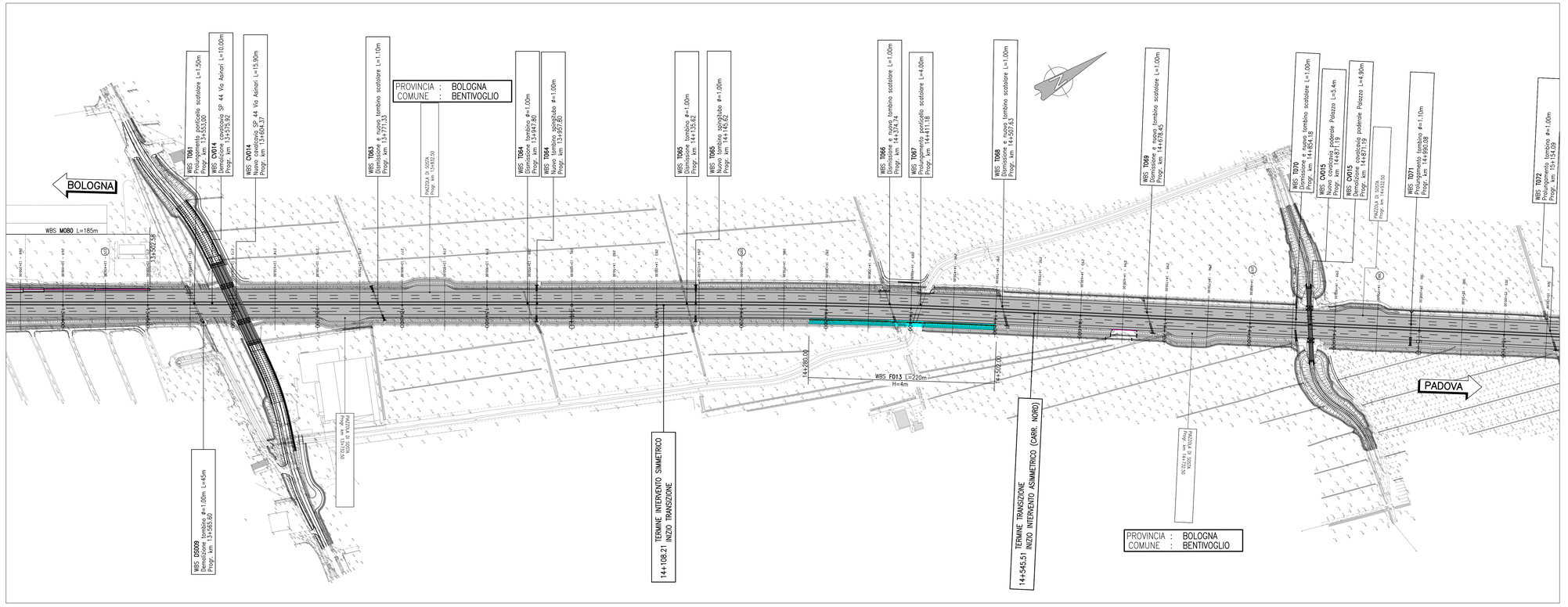
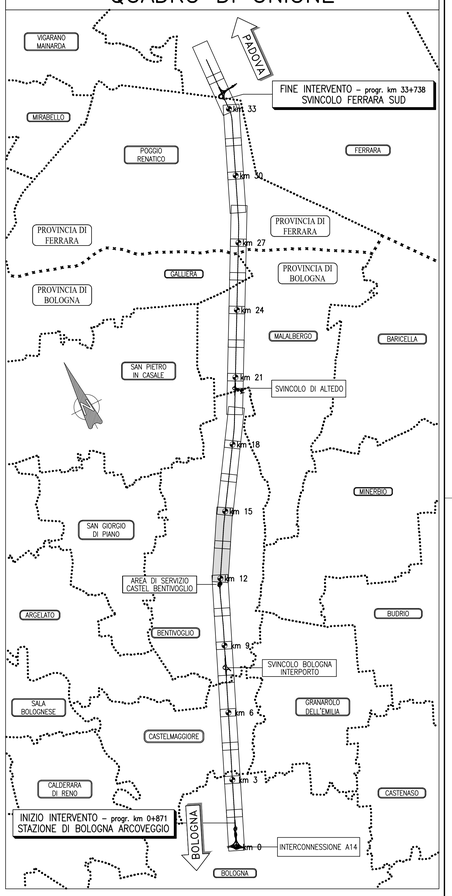




QUADRO DI UNIONE



Barriera acustica opaca

Barriera acustica trasparente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

BARRIERE ANTIFONICHE

PLANIMETRIE DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

Tav. 5 di 12
dal km 12+000 al km 15+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Ghiondi Mirco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Tipo	Progressivo	PARTE STRUTTURA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:	
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		A	U A	0 0 5 4	– 1	1:2000	

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	APRILE 2019
		1	MAGGIO 2021
		2	–
		3	–
		4	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'Italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torres

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., DALLA UTILIZZO NON AUTORIZZATO DANNI PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ALL CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.