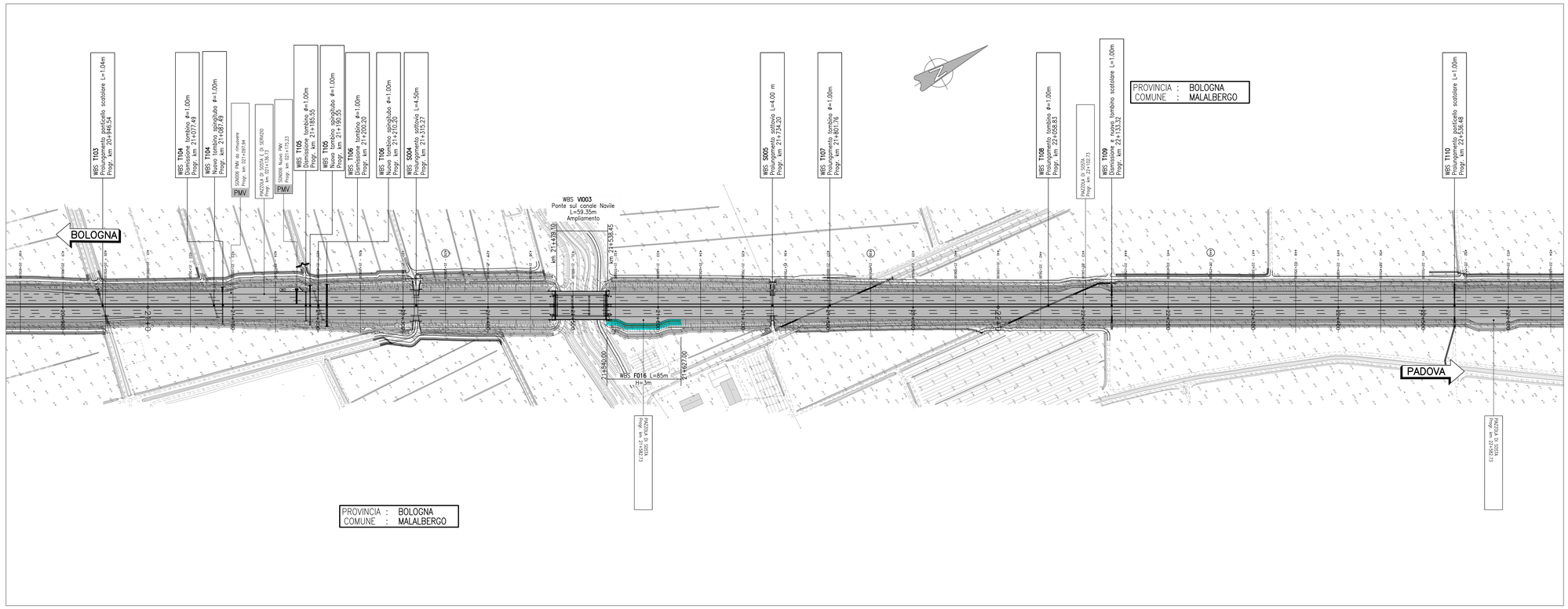
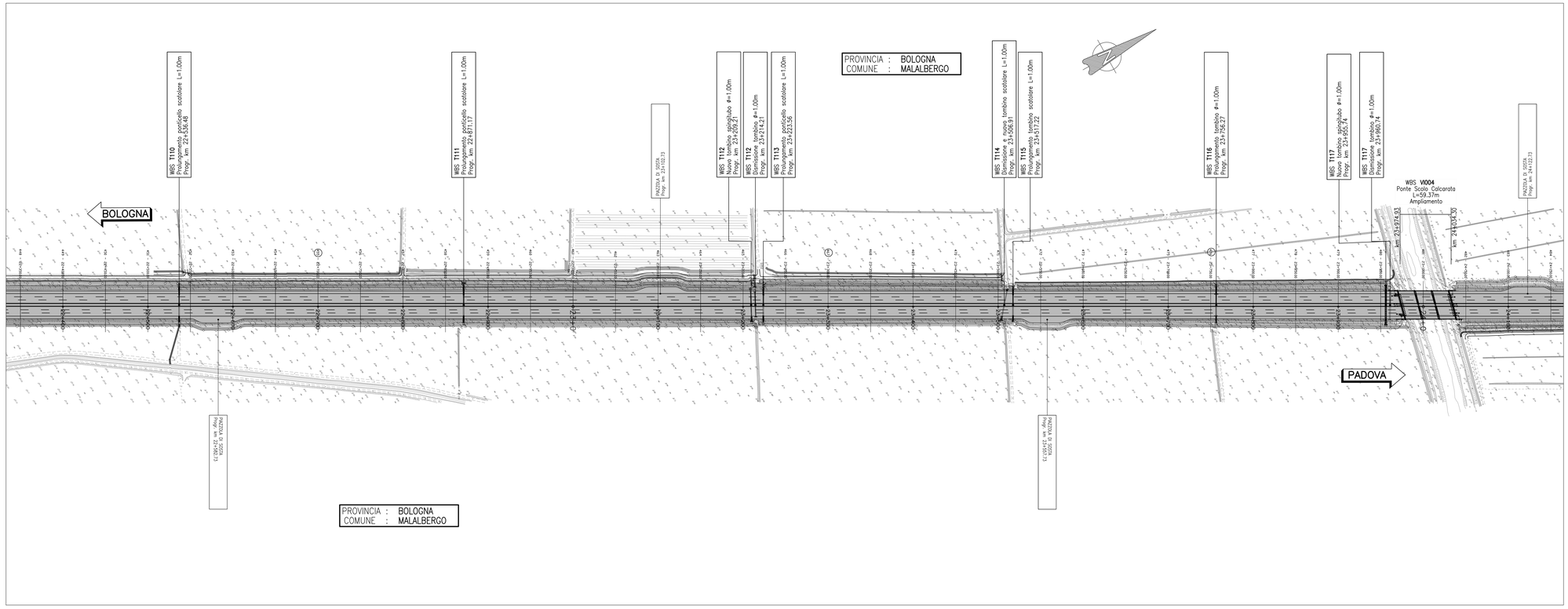
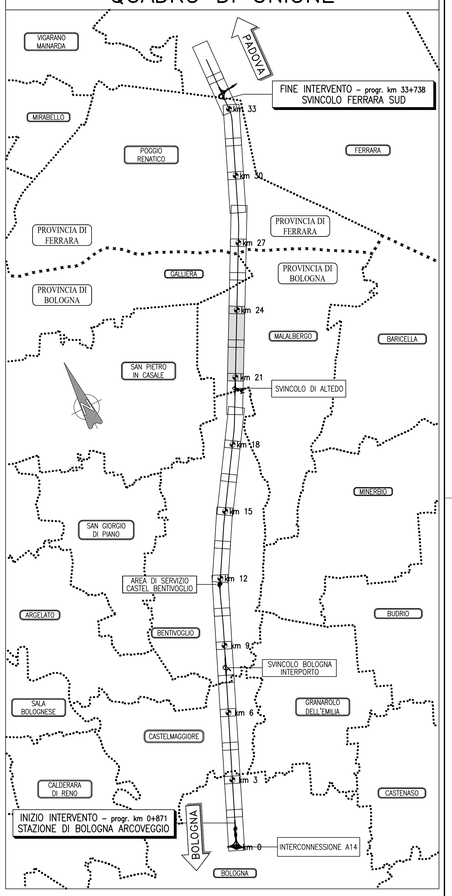




QUADRO DI UNIONE



Barriera acustica opaca

Barriera acustica trasparente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

BARRIERE ANTIFONICHE

PLANIMETRIE DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

Tav. 8 di 12
dal km 21+000 al km 24+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 **RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Ornella Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0		0	A U A	0 0 5 7	– 1	SCALA: 1:2000	

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Tecne	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	DATA
			0	APRILE 2019
			1	MAGGIO 2021
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OWNERSHIPED SOC. WILL BE PROSECUTED BY LAW.