



**LEGENDA SIMBOLI**

	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm, PER TRAMETTI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CHIUSURE A 4 SEITI.
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1000 x 1000 mm, PER ALIMENTAZIONE PMV.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE TELECOM.
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°1 TUBO PVC Ø160 + CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NODI 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAZIONE CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE + CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVA, TOMBINI SCALOTARI); FRANDEGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIURA A MEZZO TASSOLI A CHIAMO E/O MECCANICI; ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE + CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO

Note: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, È INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA).

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

IMPIANTI ELETTROMECCANICI  
Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solatore Dir. Ing. Roberto N. 20736 OFFICINA TECME	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Dir. Ing. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Adelfo Dir. Ing. Paolo N. 14166 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

INTORNO PRODOTTO	CODICE IDENTIFICATIVO	INTORNO SUBORDINATO
00	111306001PD00000000000000P10007-2	00

SCALA: 1:2000

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Dir. Ing. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	0 1 2 3 4

02 NOVEMBRE 2018  
1 APRILE 2019  
2 MAGGIO 2021